

# 世界级重大考古调查，藏有富国之谜！

两艘被发现的南海沉船保存相对完好，文物数量巨大，时代比较明确，具有重要的历史、科学及艺术价值，不仅是我国深海考古的重大发现，也是世界级重大考古发现。

□ 主笔 | 姜浩峰

两艘南海沉船，相距不过十海里左右，先后沉入海底的年代也相近。只不过，在沉入海底之前、之后，这五百多年来，从未有人将两艘船相提并论。两艘船似乎也从不知道对方的存在，就这么沉静地呆在南海的深处。

2023年，情况发生了巨大的变化。两艘船重见天日的时刻即将到来，也已经建立起联系——5月21日，国家文物局、海南省人民政府、科技部和中国科学院等单位在海南三亚举办新闻发布会，正式宣布对南海这两艘古代沉船遗址海域进行深海考古调查。

原来，在2022年10月，中国科学院深海科学与工程研究所在我国南海海域执行中国科学院战略性先导科技专项科学考察和深潜作业时，于南海西北陆坡约1500米深度海域发现两处大型海底沉船遗址，并及时通报国家和地方有关部门。经过仔细观察发现，其中一处有多个疑似被船舱分隔开的成堆文物，最大高度达3米多，文物以瓷器为主，散落范围达上万平方米，推测数量超过10万件。出水文物初步判断为明代正德年间，定名为南海西北陆坡一号沉船。另一处发现大量原木，尺寸相近、码放整齐，大多经过简单加工，初步研判是从海外装载货物驶

往中国的古代船只，时代约在明代弘治年间，定名为南海西北陆坡二号沉船。

国家文物局考古研究中心主任唐炜说，这是我国首次在同一海域发现出航和回航的古代船只，充分证明了这一航线的重要性和当时繁盛的程度，有助于深入研究海上丝绸之路的双向流动。

国家文物局考古司司长闫亚林称，两艘被发现的南海沉船保存相对完好，文物数量巨大，时代比较明确，具有重要的历史、科学及艺术价值，不仅是我国深海考古的重大发现，也是世界级重大考古发现。“这一重大发现证实了中国先民开发、利用、往来南海的历史事实，对中国海洋史、陶瓷史、海外贸易史、海上丝绸之路研究等都具有突破性的贡献。”闫亚林感慨道。

回看明代弘治、正德两朝，自公元1488年至1505年、1505年至1521年，总共三十多年，正值世界历史中大航海时代到来之际，新大陆发现的前夜。两艘这一时期沉没的海船与世隔绝了长达五个世纪，也许反而更完整无缺地保存了当年的痕迹。其发掘的过程，也必将述说那个岁月悠悠的中国往事……