



粤港澳大湾区涉税事项跨城协同服务打通了“最后一公里”。



广深港高铁西九龙站口岸是首个设在香港特别行政区境内的“一地两检”口岸。

达 2.5 万亿元；3 月 12 日至 21 日，澳门和横琴首次联合出海招商，全面推介琴澳投资发展环境和优惠政策，吸引全球优质产业项目和企业落地澳门和合作区。

《纲要》提出，到 2022 年，粤港澳大湾区综合实力显著增强，粤港澳合作更加深入广泛，区域内生发展动力进一步提升，发展活力充沛、创新能力突出、产业结构优化、要素流动顺畅、生态环境优美的国际一流湾区和世界级城市群框架基本形成。从综合数据来看，该阶段性目标基本实现，也为实现高质量发展典范这一长远战略目标打下了更坚实的基础。

未来可期

如今，随着疫情扰动散去，粤港澳全面通关，大湾区的“烟火气”又回来了。粤港澳大湾区建设势必迎来“加速期”。

2021 年 10 月，香港特区政府发布《北部都会区发展策略》，提出了跨境“双城三圈”发展空间构想，体现了香港开放发展的新理念。但其规划时间跨度长达 20 年，如何提高建设效率、保证政策持续性一直是外界关注的重点。

“此前，香港政府已经宣布，未来 5 年，香港将收地 500 公顷，当中有九成来自北部都会区。这个力度是非常大的，搁在以前是无法想象的。相信今明两年，北部都会区会有一些标志性工程开始启动。”谢来风告诉记者，香港政府也在转型，更加积极主动融入国家发展大局，在大湾区建设中发挥的作用越发明显。

更为重要的是，要激发粤港澳大湾区内的 4 大核心城市和 7 大节点城市的各自禀赋，实现“共振”并不断促进高质量融

合发展。

“习近平总书记强调要构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。而粤港澳大湾区正是双循环战略的重要交汇点。”谢来风表示，“香港、澳门作为自由港，对外联通世界；珠三角九市对内连通内地市场。如果能把这个交汇点融合好，对我国构建双循环新发展格局会有很大的支撑作用。”

“每个城市要精准地发挥各自的优势。”谢来风进一步说明，香港要在建设“八中心”基础上，更好地在区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）等平台上发挥国际化优势，吸引更多的投资与人才；澳门要在中葡合作以及“一带一路”中发挥精准链接作用；广州要以南沙为平台，巩固粤港澳大湾区区域发展核心引擎作用，推动国家中心城市和综合性门户城市建设上新水平；深圳则以中国特色社会主义先行示范区为统领，做强“深圳—香港”极点，在国际科技创新中心和综合性国家科学中心建设中发挥核心作用。

对于粤港澳大湾区下一步的合作重点，谢来风介绍，首先规则衔接机制对接肯定要走向更广领域、更深层次；其次，要加强产业融通，让更多香港优秀的科研成果更有效地进行转化；最后，要做好横琴、前海、南沙、河套等重大平台政策的落实落地，处理好各个平台间的错位以及协同发展。

站在 2023 年的新起点，粤港澳大湾区将朝着《纲要》中 2035 年的目标前进：到 2035 年，大湾区形成以创新为主要支撑的经济体系和发展模式，经济实力、科技实力大幅跃升，国际竞争力、影响力进一步增强；到最后是全面建成宜居宜业宜游的国际一流湾区。

“未来可期。”谢来风对届时能实现这一目标充满信心。✎