

目前，粤港澳大湾区铁路运营里程近 2500 公里，其中高铁里程 1430 公里，在建里程 975 公里。此外，跨珠江口通道已经建成 5 条，在建 4 条。深中通道、黄茅海跨海大桥、狮子洋通道等项目都在有序推进。

粤港澳大湾区“一小时生活圈”基本形成。

在基础建设“硬联通”持续加速的同时，三地规则衔接机制对接的“软联通”也在不断深化。

“一地两检”“合作查验、一次放行”等便利通关模式先后实施；“深港通”“跨境理财通”等各类“金融通”试点相继落地；近期，中国注册税务师协会、香港税务学会等 30 多家涉税服务机构签约入驻深圳前海涉税服务业合作区，共同打造全国首个涉税服务业集聚区。

谢来风表示，与世界其他著名湾区相比，“一国两制、三个法域、三种货币、三个关税区”，既是粤港澳大湾区发展的独特优势，也是前所未有的挑战，“我们一直讲大湾区融合其实比欧盟融合还难。如何更好地打破行政区域界线，实现机制互联互通，优化资源配置，其实是需要时间和智慧的”。

但令人欣喜的是，《纲要》发布以来，粤港澳大湾区不断有重磅政策落地。

受此前新冠疫情的影响，谢来风用“各自推进、重点突破”来概括粤港澳大湾区这 4 年的发展。在他看来，最大的亮点主要体现在三个方面——

第一，是横琴、前海、南沙三个重大平台的方案陆续出台，为大湾区建设提供了重要支撑。

2021 年 9 月份，党中央、国务院先后发布了《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》（下称《横琴方案》）和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》（下称《前海方案》）。去年 6 月，国务院又出台了《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面总体合作方案》（下称《南沙方案》）。

《横琴方案》主要围绕促进澳门经济适度多元发展的初心，立足服务澳门、推动琴澳一体化发展进行谋划设计；《前海方案》

主要是聚焦“扩区”和“改革开放”两个重点，围绕现代服务业这一香港的优势产业，支持香港和深圳在前海深化合作，为香港的经济进一步拓展空间；《南沙方案》则突出“粤港澳全面合作”和“面向世界”这两个关键，特别强调与港澳协同，共同扩大对外开放。

“三大平台为粤港澳融合发展、高水平对外开放、国际合作等创造了更大的发展空间和潜力。”谢来风表示。

第二，是在规则衔接机制对接上取得了比较大的突破。

4 月 6 日，广东省发布了第一批 20 个粤港澳大湾区规则衔接机制对接典型案例，包括要素跨境流动类案例 8 个，民生融合类案例 5 个，营商环境类案例 7 个，内容丰富、覆盖面广、创新性强，是近年来粤港澳三地社会关注度、共识度、感受度比较高的重点政策。

其中，“湾区标准”是首次在发布会上介绍，是指经粤港澳大湾区相关方共商确认的，在粤港澳大湾区共同实施的国际标准、国家标准、行业标准、地方标准、团体标准等各类标准的集合，属非强制性标准。首批共有 110 项标准纳入“湾区标准”清单，涵盖食品、粤菜、中医药、交通、养老、物流等 25 个领域。

第三，是粤港澳在产业融合上取得了一定的成效。以横琴为例，科技研发和高端制造、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸和现代金融，作为“四新产业”被写入方案，成为占据合作区重要发展版图的“主要力量”。澳门大学还在这里建立了其在粤港澳大湾区的首个产学研基地——珠海澳大科技研究院。

“去年底，香港先后公布《青年发展蓝图》和《创新发展蓝图》，现在深圳全力推进河套深港科技创新合作区建设，以及宝安在打造深港先进制造业合作区，未来深港之间的合作一定会更为丰富。”谢来风表示。

在逐步迈向更高层次的互联互通时，粤港澳大湾区城市“同框”亮相的频率越来越高。2022 年 12 月 21 日，粤港澳三地首次联手召开粤港澳大湾区全球招商大会，在广州、香港、澳门三地线上线下同时举办，大会达成合作项目 853 个、投资总额

谢来风表示，与世界其他著名湾区相比，“**一国两制、三个法域、三种货币、三个关税区**”，既是粤港澳大湾区发展的独特优势，也是前所未有的挑战，“**我们一直讲大湾区融合其实比欧盟融合还难。如何更好地打破行政区域界线，实现机制互联互通，优化资源配置，其实是需要时间和智慧的**”。