

方米，该艇可乘坐4人，由气囊和吊舱构成，靠加热空气升空，借装在舱体后面的发动机推力前进，飞行中用舵面操纵方向。

试飞成功后，“蜜蜂六号”曾参加葛洲坝输电线路的架设工作；在山区成功地为50万伏超高压电缆展放了引绳；在北京、西安及长城上空航拍；参加电影《孙中山》的摄制工作；还在广东、河南等地用于广告宣传。

1992年，北航团队又研制成功体积小些、速度快些的热气飞艇蜜蜂七号，并出售给了台湾省一家公司。

潜力无限的飞艇产业

1784年，法国罗伯特兄弟制造出了世界上第一款真正意义上的飞艇。后来，德国人齐柏林发明了第一架硬式飞艇，飞行速度和实用性能大大提升，在航空事业早期取得了辉煌成绩。然而，由于其不灵活、易爆炸（因为当时飞艇采用的是易燃易爆的氢气）的特性，随着1937年“兴登堡”号的爆炸，飞艇陷入了发展停滞期，时间长达几十年。

但这并不意味着飞艇时代的结束，和飞机需要大量燃料输出动力不同，飞艇能耗极小，拥有较长的驻空时间，这些优点也让它在近几十年，成为各国技术攻关的目标。比如美国已经制定新一轮的飞艇计划，计划在2023财年在过去380万美元的投资基础上继续增加2710万美元，研制一款可部署在距离地面2万米的超大飞艇，用来盯紧俄罗斯新式高超音速武器。这也从侧面反映出飞艇的无限潜力与可能。

当然，相较于全球飞艇产业的发展，中国飞艇产业无疑还十分年轻。自“十五”计划以来，我国多家单位也开始了这方面的研究。虽然起步较晚，但借助中国强大制造业的辐射效应，中国飞艇产业在很短的时间里就取得惊人的进步。

2021年9月，由华为、中国移动联合研制的“5G彩云一号”无人氦气飞艇圆满完成所有测试任务，成为全国首个通过无人飞艇搭载5G基站的成功案例。该飞艇可载重200公斤以上、驻空时长达15天以上，遇到8级大风仍可保持工作，对于因道路阻断而无法到达的救灾保通信工作难题的解决具有里程碑式意义。

2022年5月，“极目一号”Ⅲ型浮空艇，在“巅峰使命”珠峰科考行动中，创造了浮空艇大气科学观测的新纪录，达到了9032米。为什么科考要用这样的浮空艇呢？因为在高原地区，垂直剖面气象观测一直是一个难题，尤其是6500米高度

历史这一周·突破

1804年2月21日，英国发明家理查德·特里维希克在威尔士展示了他发明的世界上第一台蒸汽机车。



1957年2月22日，美籍华人科学家李政道、杨振宁发现弱作用下宇称不守恒。



1893年2月23日，鲁道夫·狄赛尔为其发明的柴油机取得了专利。



1582年2月24日，教皇格里高利十三世发布教皇训令实行格里历，以取代儒略历。



1836年2月25日，美国发明家塞缪尔·柯尔特获得转轮手枪的专利。



1935年2月26日，英国物理学家罗伯特·沃森-瓦特首次演示他发明的雷达装置。

以上的垂直剖面气象观测还是一个空白。使用浮空艇，可以搭载100公斤以上的科学仪器，升空到9000米的高度，还可以在需要的高度定点持续观测气象数据。此外，由于浮空艇属于无动力浮空器，对大气无扰动，测量的大气参数最准确，自然成为科考最强搭档，入选大国重器。

2022年12月，AS700“祥云”民用载人飞艇02架在漳河之畔首飞成功，此前，01架科研试验艇于同年10月完成全部科研试飞。AS700载人飞艇是根据国内外低空旅游市场需求，按照“一艇多型、系列发展”的设计思路，引入航空领域先进设计理念，航空工业自主研发的一型载人飞艇产品，最大航程700千米，最大航时10小时。预计未来，它在旅游观光、物理勘探、反恐维稳、海洋监测、货物运输、应急救援等方面有着广泛的应用前景。

通过这些公开的飞艇项目，我们或许也能得出一个结论：如今的飞艇，已经不是30年前的飞艇。☑