

小“蜜蜂”的华丽转身

30多年过去，我国在飞艇产业的发展，也实现了惊人的进步。

□记者 | 周洁

人没有翅膀，却从未停止过对天空的追求。春秋时期就有人试图制造能飞的木鸟，这或许是人类关于飞翔的最早尝试。敦煌壁画上，也流传着中国古人的飞天梦，铸就了享誉中外的敦煌飞天文化。

不过，飞上天空的梦想真正得到实现，则要等到20世纪初叶，美国莱特兄弟发明了世界上第一架飞机——飞行者一号。到了上世纪70年代，超轻型飞机的研发成为当时热点，其中，“蜜蜂六号”作为小型热气飞艇，具有热气球和充气飞艇的综合特征，在1986年2月20日试飞成功，填补了我国飞行器在这一项目的空白。

“蜜蜂六号”多次用于空中摄影、空中观光、定点航测、空中广告等业务。1988年8月，“蜜蜂六号”代表中国参加了卢森堡举行的世界第一届热气飞艇锦标赛，并获得特别奖。而30多年过去，我国在飞艇产业的发展，也实现了惊人的进步。

小“蜜蜂”有大用场

说起“蜜蜂六号”，不得不说起“蜜蜂”系列飞机，这是我国北航胡继忠教授主持设计制造的我国第一种超轻型飞机。

“为什么叫‘蜜蜂’？蜜蜂辛勤劳动，自己不觉得什么。我们这些人整天忙碌，能为老百姓做点事，是我们的本分。我们的工作用蜜蜂酿蜜来比喻，是很合适的。就这样，给我们造出的小飞机，取名叫‘蜜蜂’。”这是胡继忠对飞机名字的解释，质朴又贴切，像极了那个年代的科学家。

“蜜蜂六号”的诞生，也离不开胡继忠为老百姓服务的思想宗旨。当时，“蜜蜂”系列已经出了不少成功的超轻型飞机，能够完成农场喷洒农药、林场喷药灭虫、航空摄影、特定飞行表演等任务。在蜜蜂三号飞机问世时，这一双座超轻型飞机引起各方极大兴趣，特别是农民朋友，纷纷提出购买。原全国人



蜜蜂六号。

大常委会委员、河南新乡刘庄村党支部书记史来贺率先为村里购买了一架蜜蜂三号，在农村传为佳话。

“蜜蜂”系列的受欢迎，对于北京航空航天大学蜜蜂系列超轻型飞机研制人员来说，也是一种极大的鼓舞，更加坚定了他们在国内发展超轻型飞机，为国民经济发展服务的决心和信心。因此，有边远山区人民提出，没有条件供飞机滑跑起飞，能不能设计一种垂直起降的飞机时，研发人员们为满足他们的需求，根据当时条件，决定研制热气飞艇。

热气飞艇虽然简单，但是国内尚无研制经验。因为不是飞机，经费也受到限制，不过这些可难不倒他们，总设计胡继忠教授决定节约开支并从其他课题费中借了一点开始了研制工作。

飞艇主体使用的是一个旧气球，前面研制轻型飞机剩余的材料也拿来研制飞艇。仅仅花了数月，设计工作就已经完成，命名为“蜜蜂六号”，于1986年元旦试飞成功。

“蜜蜂六号”全长33.7米，全高16.4米，最大直径13.3米，平尾展长15米，空重325公斤，总重740公斤，容积2983立