

公里油耗比官方油耗数据更低。

永远不用担心一台美系车的操控”，这句话在全新创酷 RS 上再次得到了印证。全新创酷 RS 的底盘系统经过精心调校，扎实而富有韧性，在保留运动风格的同时，也照顾到了日常驾驶舒适性。其中，麦弗逊式独立前悬架通过上顶衬双通路设计，将弹簧和减震器负载分别传递至副车架，大幅提升整车响应速率。而增强型稳定杆、骨架抱紧式衬套及运用轻量化技术的后悬架，则可以有效抑制车身侧倾，保持车身稳定性。当遇到坑洼路面或者过减速带时，全新创酷 RS 可以将一些细碎颠簸化解，同时对多余振动的处理干脆，有着不错的行驶质感。

与此同时，全新创酷 RS 全系标配博世最新一代电子随速转向系统，转向更精准灵敏，对于驾驶者的转向意图有着很好的跟随性，基本上没有虚位。同时，全新创酷 RS 还装备了普利司通 TURANZA T005 高性能轮胎，这项高阶配置也意味着其具备更好的性能表现。

总之，小编认为“头号钢炮”用在全新创酷 RS 身上尤为贴切。如果条件允许的话，小编可以驾驶它纵情驰骋一整天，高能的动力输出、纯粹的机械质感、优异的操控性能……在



这个价位确实不太容易体会得到。

静态体验：聪明、贴心、超值的家用车

在小编这样的 90 后年轻人看来，全新创酷 RS 不止是一台“会撒欢的车”，能够满足偶尔内心爆发出来的小躁动，它还是一台相当称职的家用车，深知在智能化科技配置举足轻重的今天，如何与时俱进以及如何讨年轻人欢心。

首先，围绕悬浮式双 10.25 吋渐层智慧屏打造的新一代运动数字科技座舱，在同级中并不多见。其次，中控台及门板大面积使用曜黑钻石菱格纹软性材质包覆，铝合金出风口拨片加上镀铬饰条以及耀红缝线点缀，档次感满满。嵌有 RS 专属耀红徽标的全新猎速挡把，以及融入 RS 徽标与耀红双缝线的运动座椅，凸显运动氛围。再加上宽裕的乘坐空间和人性化储物空间，以及人体工程学设计座椅，驾乘舒适性可以得到充分保证，无论是应付日常代步还是举家出行都是妥妥的“快乐座驾”。

智能互联科技方面，全新创酷 RS 全系搭载全新小雪 OS 智能车联系统，采用全新扁平化 UI 设计，卡片式交互界面视觉效果简洁直观，显示的菜单逻辑清晰，并且还支持个性化管理。这套车机还支持连接上万种智能家居设备与 OTA 远程在线升级，在提供便利的同时也令车联功能常用常新。另外，全新创酷 RS 还支持无线 CarPlay，可以将手机里的导航、音乐等投射到车机上，方便快捷。

小编还体验了一下全新创酷 RS 内置的交互式百度智能在线导航功能，导航时只需在中控屏上三指一滑，仪表盘便会同步显示导航信息，这样一来开车时稍微瞥一眼仪表盘即可，而无需分散注意力浏览中控屏，有助于提升行车安全；同时百度



智能语音助手也十分“聪明”，用通俗易懂的口语化交流方式就能轻松指挥内置小程序与影音 APP，实现车机多媒体和车辆控制。比如发出“我有点热”“我要看星星”等指令，车内空调、天窗便可自动开启，真正实现轻松无障碍交流。

全新创酷 RS 还具有 62 项全系标配的科技配置，几乎覆盖到各类用车场景。这些丰富实用的配置，无疑也让消费者心里形成了更深刻的认知：自己的每一分钱都花的值，因为换来的是更高的价值感。

写在最后

虽然和全新创酷 RS 相处的时间不长，但小编还是对它颇有好感。总的来说，全新创酷 RS 各项表现完全符合它“头号钢炮”的定位。强劲动力和极致操控，全面革新内饰和智能互联科技，动感潮流外观，超高配置水准和越级品质，让全新创酷 RS 成为了 10 万元级合资 SUV 市场中难得一见的“多面手”。

更重要的是，全新创酷 RS 的价格也很亲民，售价区间 10.99 万元至 12.89 万元，这对于刚刚踏上社会的年轻人来说购车门槛并不高。现在购买全新创酷 RS 可享购置税全免、0 首付、3 年无忧退车、3 年 6 次免费保养，还有其它多重优惠福利，可谓诚意十足。

（转自澎湃新闻，数据来源于国家工信部）