

试驾体验雪佛兰全新创酷 RS 不愧是一台好开又好玩的 “头号钢炮”

10万元出头、合资品牌、主打运动、钢炮SUV,提到这些关键词,你会想到谁?没错,它就是雪佛兰全新创酷RS。全新创酷RS拥有强悍的动力操控性能、全面革新的内饰、同级领先的智能科技,再加上年轻动感的颜值、62项全系标配的科技配置以及越级品质,满足了年轻人的多元化用车需求。

最近,小编拿到了一台全新创酷RS试驾车,经过两天的试驾体验,对它的“性格”也有了些许了解。下面,小编就来和大家简单聊聊这款备受年轻人追捧的新车。

动态试驾感受：“头号钢炮”名副其实

先来说说全新创酷RS的动态试驾感受。在为期两天的试驾过程中,小编特意体验了一下从家里到公司“两点一线”的驾车通勤方式,单程大约为25公里,路线包括地面道路、外环高速公路和南北高架快速路等。实际体验下来,全新创酷



RS确实给到了小编不小的惊喜。

记得两年前试驾创酷时,它灵活好开的性格让小编印象颇深,而此次试驾的全新创酷RS在动力性能方面更上一层楼,这主要得益于那颗更强大的“心脏”,即在业内被称为“阿凡达”发动机并荣获“中国心”2021年度十佳发动机的第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机。这款发动机基于“单缸最优”和模块化理念开发,采用35MPa高压直喷系统、电动放气涡轮增压器、高响应低背压排气系统等多项行业标杆技术,并装备了堪称“最强大脑”的新一代控制器芯片,整体性能不容小觑。

从动力数据来看,全新创酷RS搭载的1.5T发动机最大功率为135kW,并可在1500-5000rpm的宽泛转速区间内持续输出250N·m的最大扭矩。与发动机

匹配的是钢链式CVT智能无级变速箱,具有7.01的速比范围,相较于市面上常见的传统钢带式CVT,其传动效率更高,可承受的扭矩更大,并且还有着平顺、细腻的换挡体验。在这套高效动力总成的加持下,全新创酷RS百公里加速时间7.8秒,实测加速成绩更加惊喜,为7.2秒,比官方成绩更快。受场地条件限制,小编并未亲测全新创酷RS的加速成绩,不过就实际通勤时的驾驶感受而言,它的瞬间爆发力迅猛,动力响应敏捷,只要舍得给油,推背感随之即来,车辆起步动作十分轻快。到了中后段动力储备依旧充足,尤其是车速达到80km/h后,车辆再加速时也有着澎湃的动力输出,完成变线超车一气呵成。

油耗方面,由于小编通勤多是快速路,且错峰出行堵车并不算严重,因此实测百