



2017年,伊尔-76是中国空军唯一一款战略运输机。利比亚撤侨时,伊尔-76就曾大显身手。有部分伊尔-76还被改装成空中预警机使用。可这些伊尔-76大型运输机是否能满足中国空军的需求呢?当时有分析认为,中国的国防政策和安全形势决定了中国空军不会远离本土作战,可哪怕出于积极支援国防建设和国家经济建设的需要,中国都需要上百架大型战略运输机。单靠进口,显然无法满足如此大的需求。更何况,伊尔-76本身是苏联时期定型的产品。中国在上世纪90年代从俄罗斯引进的几架伊尔-76都是俄二手飞机,使用已经有不短

的年限。即便2007年中国与俄罗斯达成采购38架伊尔-76/78协议,此后也经历了一些波折。譬如当时合同金额15亿美元,平均每架约3950万美元。可在2008年国际金融危机以后,美元贬值、航空铝材价格上涨,使得俄方感觉原来的价格无法造出飞机,要求更改合同,提高售价……

其实,早在2004年全国人大会

议期间,中国工程院院士、著名航空动力专家刘大响就提交了《关于尽快开展大型飞机研制的建议》的提案。2007年3月,中国宣布启动大飞机工程,分别是布点西安的“大运”项目,和布点上海的“大客”项目。

其中,“大运”项目于2013年1月26日实现了运-20的首飞。这又是一次创纪录的飞行——在成功研发大型运输机的几个国家中,当时有能力研发军用战略运输机的是美国和俄罗斯。运-20的首飞,使得中国成为当时世界上三个有能力研发军用战略运输机的国家。

2013年4月20日15时,运-20在西部某试验基地进行了第二次试飞。之后,央视曝光了运-20的驾驶舱和航电系统,并披露,此款飞机全球首个成功采用了3D打印技术生产的零部件。2016年7月6日,空军运-20飞机授装接装仪式举行,中国自主发展的运-20飞机正式列

装空军航空兵部队。

2017年7月30日,庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵在朱日和训练基地举行。由1架运-20和2架运9组成的运输机编队参加了“沙场阅兵”。近两个月后,2017年9月22日,运-20迎来了自己的“首批乘客”——首次人员空运试验。

2019年10月1日,3架运-20参加了国庆70周年大阅兵,米秒不

差飞越天安门广场上空,接受祖国和人民检阅,气势如虹。

此后,无论是2020年2月运送大批军医和物资投入武汉抗疫,还是飞出国门飞到巴基斯坦、缅甸、老挝、泰国、斯里兰卡、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等国运送疫情防控物资,包括此次上海抗疫,运-20的作用越来越大。作为一款军用运输机,运-20还于2021年6月13日运送中国人民解放军陆海空三军仪仗队的105名军人,抵达莫斯科的谢列梅捷沃国际机场,参加胜利日红场阅兵。当年9月21日,俄罗斯“高加索-2020”战略演习在俄罗斯阿斯特拉罕州举行。此次演习,参演人员、装备全部依托运-20大型运输机,实施点对点远程空中投送。9月27日,一架编号为01的运-20作为专机执行运送志愿军烈士遗骸回国的任务。此系运-20首次执行此类特殊任务。