



自此拉开了上合组织禁毒合作序幕。

2006 年 4 月，上合组织成员国首次缉毒执法研讨会在北京召开，会议就建立禁毒情报信息交流机制、打击通过贩毒为恐怖主义融资的犯罪行为以及如何建立上合组织禁毒合作机制等问题进行研讨，确定了禁毒部门高官级定期会晤制度和联络员机制。2008 年 4 月，上合组织成员国秘书处首次召集禁毒领域会议，就落实上合组织禁毒合作协议和在本组织框架内建立长效禁毒机制等问题进行了研讨。

在李新看来，在反恐和禁毒上取得成果以后，上合组织内部势必会将目光投向发展，而发展又离不开经济合作。上合组织早在 2001 年就明确了区域经济合作的目标，即扩大贸易和投资规模，改善贸易和投资环境，建立和发展实施区域经济合作的机制。2008 年国际金融危机，则令此种抱团取暖变得更为迫切。

“2009 年，在上海合作组织来说，除了中国以外，其他国家的经济都出现了负增长。俄罗斯的衰退更是达到了 9%，在二十国集团中是衰退最严重的。”李新说，“而哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等国与俄罗斯又是有着关税同盟的。由此，他们也都受到金融危机的牵连。这时候，在上合组织的平台，大家意识到经济与金融合作的重要性。”2009 年 10 月 14 日，在北京举行的上合组织成员国总理理事会会议通过《上合组织成员国关于加强多边经济合作、应对全球金融经济危机、保障经济持续发展的共同倡议》，后续，各成员国在行动上对此也加以落实。

位于新疆的石河子大学经济与管理学院经济学副教授蒲佐毅认为，



在反恐和禁毒上取得成果以后，上合组织内部势必会将目光投向发展，而发展又离不开经济合作。



尽管 2008 年的时候，上合组织各成员国国内生产总值（GDP）、贸易总额、利用外资额差异悬殊——譬如中国、俄罗斯、哈萨克斯坦三国利用外资相对较多，而乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦当时不但 GDP 低下，且利用外资数额极少。但假若通过上合组织框架内的区域经济合作论坛，将有可能挖掘到中国特别是新疆等省区与中亚国家的区域经济合作之点，能够充分吸收区域内产、学、研、政、金融等各界人士参与，达到在重大项目投资与合作、商品结构的优化、贸易方式的改进等方面有所突破。

2011 年，“渝新欧”班列开通。此前，在德国柏林召开的欧亚铁路会

议上，中方与全球国际货运代理公司辛克、德铁和俄铁的合资企业 TEL 建立联系，随后又与属于上合组织成员的俄罗斯、哈萨克斯坦等的国铁部门协调，形成了“五国六方联席会议”——沿线六国海关监管互认，与沿线国家组建平台公司，种种突破，终于发展到此后的中欧班列。如今，随着 6 月 2 日山西首开赴法中欧班列，中欧班列已经达到了常态化、公交化运行。国内，已经有超过 30 座城市开行中欧班列，线路涉及 20 余个国家、90 多个欧洲城市，且范围在逐渐扩大。国家发改委新闻发言人孟玮在介绍今年一季度经济数据时，曾披露，自去年 5 月份以来，中欧班列已连续 11 个月单月开行千列以上，开

下图：2019 年 3 月 25 日，在中哈霍尔果斯国际边境合作中心，来自哈萨克斯坦的汽车进入中方一侧。

