

# “女大车”的千里姻缘

□ 陈慈林（浙江杭州，国企干部）



漫画/崔泓

薛萍，因为是长三角铁路首位轨道车女司机，而被媒体争相报道了一阵。最近，她披上婚纱了，丈夫吴学民也是轨道车司机，两人曾是同班同学，但相知相恋直到踏进婚姻殿堂却颇具戏剧性。

薛萍与小吴曾就读于石家庄铁路职业技术学院，全班56人，籍贯遍及全国。小薛来自陕西渭南农村，小吴来自甘肃白银。薛萍娇小玲珑坐在第一排，小吴高大魁梧坐在后排。在校三年，小薛课余时间到超市理货、餐饮店跑堂。如此勤工俭学减轻家庭负担，不但没拿过家里一分钱，还能经常给父母捎点小礼品。因为与小吴交往不多，只记住了名字和模糊的身影。小吴心里虽留下小师妹的情影，但8比1的男女生比例，使他缺乏表达情愫的勇气。

2016年6月毕业，小吴就业于离家较近的兰州西工务段，小薛入职于上海铁路局杭州工务段，两人遥隔2000多公里。牵

起两人良缘的“红绳”是国铁集团举办的高铁轨道车司机理论培训班。

轨道车是铁路部门运送维修人员和器材的专用车辆，因行驶在铁道上，也被人称作火车。轨道车司机都是男性，鲜见女性。业内尊称火车司机为“大车”，薛萍获得司机资格后，也被同事戏称为“女大车”。

薛萍说，如果自己不去考轨道车司机，就没有机会与小吴重逢进而喜结良缘，考司机和结良缘都堪称机缘巧合。

她大学所学专业，本该就业于地铁部门，毕业时却来到杭州铁路。分配岗位时，因是新职工中唯一轨道交通工程专业的，就被分配到运输车间，成为轨道车吊机操纵手。薛萍进而申请考轨道车司机。车间领导颇感惊诧：长三角铁路还无此先例呢。禁不住薛萍再三请求，车间指派技术最精湛的王工长当了师傅。

想想身高不足1.6米、体重不到百斤

的萌妹子，驾驶自重数十吨的重型轨道车，拉着几百吨货物，驰骋在千里铁道线上，景象很拉风，但获得国铁集团颁发的司机证却异常艰难。

开启考证之路时，薛萍才明白领导劝阻她的苦心：要对繁复的轨道车构造理论，密如蛛网的电路、油路、空气制动管路图都得了如指掌；要将数百条、十几万字的《铁路技术规程》《铁路行车规程》和其他安全规章烂熟于心、灵活运用，并非易事。难怪轨道车司机考试合格率仅过半，女司机更是凤毛麟角。

驾驶室的各种设施都是根据男性特征设计，把座椅调节到极点，薛萍方勉强触及离合器，却因力气小踩不到位，去健身房健身三个月才达到要求。经师傅2年精心传授、本人刻苦努力，2018年4月她终于考上普速铁路轨道车司机，是当年全国3600多名应考人员中唯一的女大车。2020年8月，她凭借女性的细腻和认真，在全段轨道车司机职业技能竞赛中，以优异成绩获得个人全能第二名。

为了晋升高铁轨道车司机资格，2019年底她来到武汉培训基地，邂逅了分别3年多的老同学吴学民。曾经的同窗、如今的同行，又因相似的饮食偏好，迅速拉近了两人的距离。上课相伴、就餐同桌，课余时间相互切磋、校园内散步抒怀。两人都感觉到，短短三周，心灵的融合远超当初同窗三年，两颗年青的心擦出了爱的火花。

网络帮助这对恋人跨越2000多公里的空间障碍，使感情不断升温。2020年国庆节，两人在获得高铁轨道车司机资格的同时，薛萍披上婚纱，与小吴并肩步入婚姻殿堂，实现了事业、爱情双丰收。