

西藏的天空

5月16日上午10时16分，西藏又一条“天路”派墨公路全线连通，中国最后一个开通公路的墨脱县，就此拥有了进出两条公路的环线，大大便利了墨脱的出行。派墨公路的连通，也为一周后西藏和平解放70周年纪念日的到来，平添一份喜气。

墨脱曾经长期是我国唯一不通公路的县，至今也仅有一条低等级公路通往那里，路面狭窄，不得不实行“单双号限行”。新连通的67.22公里派墨公路，将林芝市米林县派镇与墨脱县背崩乡连接在一起，既让墨脱有了第二条公路，又与第一条公路形成环线，林芝到墨脱的公路里程由346公里缩短为180公里，通行时间由12小时缩短为4小时。

派墨公路极为壮观，大部分蜿蜒伸展在海拔三四千米的山脊上，悬于青山蓝天之间，宛若天上飘落的彩练。由于群山阻隔、地形复杂，这条“天路”建设非常艰难，四级公路标准，华能集团援藏资金投入超过20亿元，并在海拔3500多米高度开凿出了4.8公里长的多雄拉隧道。工程从2014年4月开工，预计今年底竣工，结果提前了228天。

墨脱新“天路”开通，为西藏和平解放70年来巨大变迁宏图，添上了最新一笔。正是70年前西藏的和平解放，使得西藏人民从此摆脱了帝国主义的侵略和羁绊，从此更加深切地体验到了中华民族大家庭的温暖，也让西藏的天空掀开了最新最美的画卷。

藏族是中华民族大家庭中的重要成员。中国辽阔的疆土，是包括藏族在内的中华各民族共同开拓的。藏族与其他许多民族一样，在伟大祖国的创造与发展过程中，尽了自己的光荣的责任。九世班禅额尔德尼曾经说过：“原西藏立于中国，自汉唐以还，关系日深。”这一渐进过程循着漫漫历史长河，在唐蕃时期显著加速，到公元13世纪中叶正式完成。

1644年清朝定都北京统一中国，循历史定例在西藏行使主权。1727年，雍正皇帝正式设立驻藏大臣处理西藏事务。1840年鸦片战争后，西藏与中国其他地方一样进入灾难深重的岁月。帝国主义势力入侵西藏以后，西藏社会日益复杂。旧西藏占人口不到5%的官家、贵族和寺院上层僧侣等农奴

主，占有西藏几乎全部耕地、牧场和绝大部分牲畜。农奴超过旧西藏人口的90%，可以被农奴主当作私有财产随意支配，可以买卖、转让、赠送、抵债和交换。1950年西藏有100万人口，其中没有住房的就达90万人。

中华人民共和国成立后，中央人民政府根据西藏的历史和现实情况，决定采取和平解放的方针。中央人民政府多次通知西藏地方政府派代表来北京商谈和平解放西藏事宜。1950年10月昌都解放后，1951年4月，西藏地方噶厦政府派代表到北京谈判。1951年5月23日，中央人民政府和西藏地方政府代表就西藏和平解放的一系列问题达成协议，签订了和平解放西藏的“十七条协议”。和平解放西藏的协议受到西藏各民族人民的赞成和拥护。协议的签订，彻底粉碎了帝国主义分裂中国西藏的妄想，维护了祖国统一，巩固了国防。1959年民主改革后，西藏进入了快速发展的时代。

1959年，西藏人均收入只有142元。2020年，西藏全区居民人均可支配收入达到了21744元，比上年增长11.5%，其中城镇居民人均可支配收入达到了41156元。昔日群山阻隔、交通不便的西藏，不仅有航空、铁路连通祖国四面八方，公路建设更是日新月异，连多少年来地理课本中每每被提及的“唯一不通公路的墨脱县”，如今也已经有了两条公路了，最新连通的“天路”派墨公路，正是西藏巨变的生动写照。

1991年5月，我第一次踏上西藏的土地，参加西藏和平解放40周年的报道。波音707飞机一清早从成都起飞，马上就进入了白雪皑皑的青藏高原上空。湛蓝的天空，连绵起伏的雪原，给我和每一位初次进藏者留下了深刻的印象。飞机抵达贡嘎机场，从机场往市区的90公里路程，乌黑的高等级公路蜿蜒伸向天边，路边是碧绿的雅鲁藏布江，群山之上，蓝得透亮的天空仿佛刚刚被水洗过，晶莹剔透。

这是西藏的天空。这是中国的天空。

