



2011年7月26日，西藏航空有限公司成立暨首航仪式上表演藏族歌舞。

资，为此，中队荣立西南军区集体二等功，中队长潘国定荣立一等功。

此前，能飞到青藏高原上空的，无非20世纪40年代中国抗日战争最危难时期，盟军开辟的“驼峰航线”。至今，在喜马拉雅山脉、高黎贡山脉、横断山脉的山峰山谷间，还遗留着当年撞山而落的飞机残骸碎片。从1943年6月到12月半年时间，死亡机组人员达160多人。当时的航线及机场设备极为简陋，维修人员少，器材又不足，加之几乎没有导航设施，根本不利于飞行。新中国成立初期，民航支援解放西藏飞行中队遇到的困难并不比当年飞跃“驼峰航线”的盟军飞行员小，但这支队伍出色地完成了任务。

由民航支援解放西藏飞行中队飞到拉萨算起，民航飞机比地面交通更早到达西藏。可民航飞机降落到拉萨的时间，则要到1956年。1956年初，16000余军民参与建设当雄机场。只用了118天，世界屋脊上新添了西藏历史上第一条、也是当时世界上海拔最高的土石碾压跑道，跑道海拔4250米，全长4500米，宽100米。

1956年5月26日，中国人民解放军空军13师机长韩琳驾驶伊尔-12飞机，从青海玉树机场起飞，途中遇到了强烈的垂

直气流，然而韩琳仍沿着预定的飞行路线，擦着雪峰山腰，从北线安全降落拉萨当雄机场。5月29日，中国民航潘国定机长率机组驾驶活塞式飞机，从四川广汉机场起飞，在白雪皑皑的山峰上，克服云层静电干扰造成的通信中断和六七千米高空缺氧等重重困难，在飞机满载条件下成功降落当雄机场。当潘机长率领机组人员走下这架由毛泽东主席亲笔题名“北京号”的飞机时，人群涌了上来，歌声飞扬舞蹈翩翩。

由于当雄机场海拔高，气候恶劣，生存条件艰苦，位于雅鲁藏布江河谷上的贡嘎成为了拉萨新机场的候选地址。1966年3月，贡嘎机场动工修建，11月，民航拉萨站从当雄机场迁至贡嘎机场，从此，贡嘎机场成为了西藏通往内地的主要空中通道。直至如今，对于民航飞机来说，能否飞上高原，飞到拉萨贡嘎机场，堪称民间看一款飞机飞行能力的一种标志。譬如20世纪80年代，当国产大飞机运-10首飞之后，1984年1月至3月间，运-10先后7次飞抵贡嘎机场——一方面是为了证明这款飞机的运行是正常的，还能测试数据；另一方面，也为驻藏部队和藏族同胞运去急需的物资42吨。

当年运-10的试飞工程师杨作利曾经6次随运-10飞上青藏高原。“我去过6趟拉萨，人家问我，布达拉宫什么样啊？