

团式”援藏工作先后开展,各兄弟省份医疗和教育人才的好名声,已在藏族群众间口口相传。

数据显示,20多年来,对口援藏工作已先后投入近500亿元建成1万多个重点援藏工程,近5年来共投入援藏扶贫资金143亿余元、实施援藏扶贫项目1800多个,推动内地284个县区与西藏的县区、乡镇建立结对帮扶关系,帮助23万余名群众脱贫,全方位助力西藏改善民生、打赢脱贫攻坚战。对口援藏工作不仅有力促进了西藏的经济社会发展,也拉近了各民族之间心与心的距离。

## 与祖国同呼吸共发展

西藏,平均海拔超过4000米,高寒缺氧,环境艰苦;西藏的人民,曾经在封建农奴制度的桎梏下举步维艰,经济也停滞不前;70年前,伴随着新中国的诞生,青藏高原经历了和平解放、民主改革、自治区成立和改革开放,实现了社会制度的根本转变、各项事业的全面发展进步,创造了“短短几十年跨越上千年”的人间奇迹。

千百年来,陆路交通曾是西藏进出内地的唯一交通方式。和平解放之前,西藏没有一公里现代意义的公路。“乱石纵横、人马路绝、艰险万状、不可名状”是过去西藏交通的真实写照。人背畜驮的原始交通运输方式,严重制约了西藏经济社会的发展。


而今,西藏的交通发生了翻天覆地的变化。从一边进军西藏,一边修筑公路,青藏、康藏公路同时通车,结束了西藏没有公路的历史,到打破“空中禁区”,架起一座座“空中金桥”,

从此山不再高路不再远;从世界上海拔最高的青藏铁路建成通车,到复兴号即将奔驰在高原大地,开启西藏高铁新时代。如今,一个个穿越高山沟壑的高海拔公路隧道,一座座横跨大江大河的高架桥,宛如气势恢弘的“长虹”;一条条宽阔平坦的柏油路,犹如飘飞的“哈达”,在高原大地舒展开来,成为一道亮丽的风景线。

中国藏学研究中心总干事、研究员郑堆在接受中央广播电视总台记者采访时介绍,过去70年,西藏的发展建设有目共睹。经济方面,1965年西藏地区的生产总值是3.27亿元,到了2020年,整个地区的生产总值增加到了1902亿元;交通方面,1954年以前西藏没有一条正式公路,现在西藏已经形成包括公路、铁路、航空在内的四通八达的立体交通网络;居住条件方面,过去农奴的居住条件非常简陋,现在的西藏,农牧居民的人均居住面积达到41平方米,城镇居民的人均居住面积达到33平方米;教育方面,西藏和平解放以前,几乎没有现代意义上的教育,教育内容也非常单一并且只有少数人才能享受教育。经过70年的发展,现在的西藏形成了从小学到大学甚至到博士的完整教育体系,在西藏自治区内目前已有7所高等院校、143所中学、827所小学;医疗方面,和平解放前,西藏医疗水平很差,只有拉萨藏医院和少数的寺院医生能提供医疗服务,现在的西藏村村有卫生所,乡乡有卫生医院,卫生机构数量也从1953年的43所提升到2020年的1661所,形成了以拉萨为中心,辐射全区的中医西医藏医相结合的医疗卫生服务体系。

据西藏自治区统计局数据显示,1959年,西藏地区生产总值仅为1.74亿元人民币;到2020年,西藏地区生产总值达1902.74亿元。2020年10月,国务院新闻办公室在西藏拉萨举行的新闻发布会上宣布,西藏历史性消除绝对贫困,5年间62.8万贫困人口全部脱贫。

西藏70年来的建设成就与改变,都离不开中央的关心、全国人民的无私援助。在新时代,西藏各族人民同祖国大家庭各族人民一道,将继续为建设团结、民主、富裕、文明、和谐的社会主义新西藏不懈奋斗。

全国政协常委、中国佛教协会副会长、中国佛协西藏分会会长班禅额尔德尼·确吉杰布5月7日至13日在上海参观学习时表示:“中国共产党人无畏压迫、不畏牺牲,一心为中国人民求解放,为中华民族谋复兴,为全国各族人民谋幸福,一百年走来,一步一个脚印。”“无论我们从事任何行业、信不信教,最重要的是心中有人民。只有国家强大、经济繁荣、社会安定,人民才能够幸福。”

“爱里的心”公益项目救治西藏先心病患儿。摄影/孙中钦

