



从区域消费看，各省天然气消费水平都有明显提升。浙江、河北、河南、陕西四省的消费规模均首次超百亿立方米，全国天然气消费规模超过百亿立方米的省份增至 10 个。

迈开了进入天然气时代的脚步。

1999 年，上海的部分居民首先用上了东海平湖气田直接送出的天然气来代替煤气。被列为国家“九五”期间重点工程的东海天然气早期开采供应上海城市燃气工程，东海天然气进入上海，掀开了上海燃气史上新的一页。

1999 年 4 月 8 日东海天然气下游投运气，经过五天四夜奋战，4 月 12 日实现为上海通用汽车公司供气；4 月 28 日起，居民用户开始用上天然气；同年 7 月，天然气顺利进入浦西。至 2000 年 9 月底，浦东地区实现管道燃气天然气化。

上海的天然气供应，也少不了“西气东输”这项国家能源重点工程。

1999 年，时任中石油副总经理的史兴权提出，可以将新疆塔里木油田出产的伴生天然气收集起来，建设年输送能力在 200 亿立方米左右的管道项目，将气从塔里木外送到上海。当时，东海平湖已经就近供应上海。是投资管道，还是寄希望于东海气田？

2004 年，西气东输一线全线投运，提前一年完成计划。西气东输是西部大开发的标志性工程，也是中国最重要的能源命脉之一。2004 年 1 月 1 日，上海天然气管网有限公司与中国石油天然气股份有限公司正式签订《天然气销售协议》，开始接收“西气东输”天然气，并与浦东地区东海天然气高压输配管道连通，形成“东西互补、南北贯通、两环相连”，总长约 2005 年，松江区政府重点工程天然气接装咨询服务现场。



500 多公里上海天然气主干管网系统。2007 年 6 月末，上海天然气用户数开始超越人工煤气用户，天然气全面成为上海燃气第一“大户”。

上海在启动天然气转换之时，已经实现了城市燃气煤气化，拥有近 270 万的管道煤气用户，7000 多公里煤气管网。上海天然气转换以浦东为起点，逐步转战浦西，从城市外围逐渐过渡到中心城区，至 2015 年 6 月，上海全市天然气用户数已达到 620 万户。

2015 年 6 月 27 日，上海嘉定区安亭镇墨玉路 540 号的延峰伟世通汽车饰件系统有限公司接入了天然气，这是上海最后一户人工煤气用户，意味着使用了 150 年的人工煤气就此告别申城，上海实现城市燃气“全天然气化”。更清洁更环保的天然气已经走进了上海的千家万户。当时上海天然气年供应量已超过 70 亿立方米，占上海全市一次能源比例达到 11% 左右，率先实现国家 2020 年能源发展战略目标。

目前，上海已建成了多气源供应格局，包括西气东输、进口液化天然气（LNG）、川气东送，东海平湖天然气以及五号沟 LNG 应急气源等。根据上海市能源发展“十三五”规划，上海天然气消费量要增加到 100 亿立方米左右，占一次能源比重达到 12%，并力争进一步提高。

《中国天然气发展报告（2019）》显示，我国天然气消费快速增长，日高峰用气量首次突破 10 亿立方米。数据显示，2018 年我国天然气消费量达 2803 亿立方米，同比增长 17.5%；其中，日最高用气量达 10.37 亿立方米，同比增长 20%。从区域消费看，各省天然气消费水平都有明显提升。浙江、河北、河南、陕西四省的消费规模均首次超百亿立方米，全国天然气消费规模超过百亿立方米的省份增至 10 个。

我国城市燃气消费格局由过去的煤制气与液化石油气为主，逐步进入到如今的天然气时代，从过去的极度缺气到目前的年消费量位居世界第三。在快速增长的数据背后，中国家庭已经实现了清洁高效便利的燃气“小康”。■