

创新制度从洋山自贸试验区这“苗圃”到全国的试验田，洋山因此实现了第二次腾飞，大力推进贸易便利化，营商环境明显进步，2015年第三方评估中，“通关效率”在“当年进步度”与“国际先进度”2项指标中均获评最高分，国际中转集拼功能落地，国际中转比例从2006年的5%提高至2015年的10%以上，国际航运中心建设往纵深推进；大宗商品期货交割、平行进口汽车、保税维修、跨境电商保税进口等新型贸易业态蓬勃发展，洋山保税港区跨境电商示范区获评2017年度上海市“最佳跨境电子商务园区”，贸易平台功能进一步深化；货物状态分类监管“物流配送”模式常态化运作，实现物流仓储成本下降、效率提升，助力企业从单一第三方物流服务向内外贸一体化运作的贸易运营中心升级……

洋山特殊综合保税区——全方位开放新高地

2019年8月6日，国务院印发《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》，设立中国（上海）自由贸易试验区临港新片区，方案明确提出将建立洋山特殊综合保税区。2020年5月16日，洋山特殊综合保税区正式揭牌。根据国务院的批复，洋山特殊综合保税区规划面积25.31平方公里，由芦潮港区域（7.99平方公里）、小洋山岛区域（9.46平方公里）和浦东机场南部区域（7.86平方公里）组成。

设立中国（上海）自由贸易试验区临港新片区（以下简称新片区），



是以习近平同志为核心的党中央总揽全局、科学决策作出的进一步扩大开放重大战略部署，是新时代彰显我国坚持全方位开放鲜明态度、主动引领经济全球化健康发展的重要举措。

洋山特殊综保区是国家赋予海关在新片区开展监管制度创新的重要平台，海关在政策制度和监管模式的顶层设计中充分体现洋山特殊综保区“特殊”定位，即，取消不必要的贸易监管、许可和程序要求；实施特殊的税收政策和制度安排，加强新片区围网内外政策联动，推动新片区引领前沿产业发展、承载实体经济能级提升；重构全新监管程序，从而真正实现“管得住、放得开、效率高、成本低”。而支撑上述政策制度和监管模式实现的基础是海关全新的监管理念和监管手段——构建海关监管大数据池，依托物联网、智能识别等科技手段，全息呈现企业的精准画像，实现对高风险目标精准锁定、高资信企业无感监管。海关创新监管制度的加

上图：洋山特殊综合保税区揭牌首日，就有了上港集疏运中心、马士基亚太拨总新项目等首批18个新入驻项目进行了集中签约。

持，必将带来洋山特殊综合保税区发展的“加速度”，门户枢纽功能提升、产业功能集聚、改革系统集成。洋山特殊综合保税区揭牌首日，就有了上港集疏运中心、马士基亚太拨总新项目等首批18个新入驻项目进行了集中签约。

洋山是一个港湾，也是海关监管服务改革的前沿与热土，其进出口货值从2006年482.2亿美元跃升到2013年的2069.8亿美元，再到2019年的2285.6亿美元，“三块牌子”的变迁，既是洋山从国际航运中心这个支点逐渐走向世界经济大舞台的征程，也是海关从账册管理、物理围网、进出卡口为标志的传统监管模式向以大数据、物联网、区块链为特征的大数据监管模式的转变，是海关人不断对标国际最高标准，打造先进的在国际上最具竞争力的海关监管体制机制的努力和实践！在百舸争流中筚路蓝缕走来，“洋山特殊综合保税区”这艘巨船必将在海关人的护航下，乘风破浪，鼓桨不息，扬帆远航驶向远方！