

“三块牌子”，见证上海海关的改革创新

洋山特殊综合保税区将站在高水平开放的前沿，成为海关改革创新的试验田、现代化海关管理的示范区，向着通关手续最简便、通关效率最快捷、监管最严密有效的贸易便利化高地稳步迈进。

□ 撰稿 | 陈燕红 袁磊

2020年5月16日，洋山特殊综合保税区（一期）正式封关运作，成为中国151个海关特殊监管区域中唯一的特殊综合保税区。从第一个保税港区，到第一个自由贸易试验区，再发展成为如今唯一的特殊综合保税区，“三块牌子”的变更是洋山承载着海关探索并实践具有国际示范意义的海关监管办法和制度体系的历史见证。作为新片区的核心区，洋山特殊综合保税区将站在高水平开放的前沿，成为海关改革创新的试验

田、现代化海关管理的示范区，向着通关手续最简便、通关效率最快捷、监管最严密有效的贸易便利化高地稳步迈进。

洋山保税港区——国际航运中心综合试验区

2005年6月，洋山保税港区由国务院批复设立，成为全国第一个保税港区。同年12月10日，洋山保税港区正式开港。随后经国务院

批准，洋山保税港区正式扩区，扩区后的洋山保税港区总面积14.16平方公里，其中陆域部分6.85平方公里，小洋山港口区域7.31平方公里，由全长32.5公里的东海大桥连接。

洋山深水港区的建设是上海国际航运中心建设总体战略中的一项重要举措，设立洋山保税港区的初衷在于为加快推进上海国际航运中心建设、促进现代物流业发展作出贡献。洋山保税港区集保税区、出口加工区、保税物流园区三方面政策优势为一体，享受保税区、出口

下图：洋山港四期无人码头。

