

长三角一体化进程按下“快进键” 中骏上海布局大虹桥

从上海到环沪四城，中骏上海不断运筹城市核心地块，把握长三角城市群发展新的历史机遇，成为推动长三角一体化的“亲历者”和“贡献者”。

□ 撰稿 | 米 薇



2019年12月1日，中共中央、国务院印发了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。《纲要》指出，到2025年，长三角一体化发展将取得实质性进展，在科创产业、基础设施、生态环境、公共服务等领域基本实现一体化发展。

这块我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域，从此承载起非同寻常的国家使命。

作为我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角地区是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点。早在2016年，中央就已深刻把握城市群建设规律和区域一体化发展趋势，考量世界级城市群的建设战略，在《长江三角洲城市群发展规划》中

提出，到2030年，长三角将全面建成以上海为龙头、江浙为两翼的具有全球影响力的世界级城市群。

早在1976年，法国籍乌克兰地理学家戈特曼（Jean Gottmann）在《世界上的城市群体系》论文中，将以上海为中心的长三角城市群，列为世界六大城市群之一。如今的长三角城市群，正代表中国活跃在世界经济版图，全面参与国际合作与竞争。在长三角一体化的背景下，把这个“群”拉近了看，就会发现其中的一个个不断叠加“圈”，如其中实力最强的上海都市圈，以及南京都市圈、杭州都市圈、合肥都市圈、苏锡常都市圈、宁波都市圈等。

如今长三角地区三省一市的地域面积35.9万平方公里、常住人口2.2亿，经济总量19.5万亿元，占到

上图：上海，在长三角一体化中发挥龙头作用。

全国的近1/4，长三角城市群已跻身国际公认的六大世界级城市群。

而总部位于上海的中骏集团，连续多年位列中国房地产企业TOP50，作为最具发展潜力与实力的房企之一，早已深刻洞悉时代发展契机，以极具前瞻性的目光和大刀阔斧的布局魄力，将目光提前锁定在长三角城市群之上。

中骏集团旗下的中骏上海公司致力于成为卓越的美好生活引领者。自2013年起，中骏上海深耕四大区域五大城市三大产品系，共开发超27个项目，年销售额逾百亿元，紧随时代发展脚步。从上海到环沪四城，中骏上海不断运筹城市核心地块，把握长三角城市群发展新的历史机遇，成为推动长三角一体化的“亲历者”和“贡献者”。