编者按：11月11日，人民空军迎来了自己的70岁生日。在这漫长而又短暂的70年里，人民空军风雨兼程，砥砺前行，走过了充满坎坷、可歌可泣的发展历程，实现了令世界为之震惊的跨越式发展；一代又一代的空军人，为了同一个梦想，前赴后继，热血付出，在祖国的蓝天上，大笔书写着波澜壮阔的华彩篇章。

人民空军70年：曾经雏鸟，今日雄鹰

如今，在掌声与喝彩中，人民空军正按照空天一体、攻防兼备的战略要求，加速实现国土防空型向攻防兼备型转变，努力构建适应信息化作战需要的空天防御力量体系，阔步走向更加辉煌的未来。

记者 | 刘朝晖

1949年的开国大典的阅兵式上，寥寥17架活塞螺旋桨飞机徐徐飞越天安门广场。周总理说，飞机不够，我们就飞两遍。

当时光走过70年后，早已脱胎换骨的人民空军用百余架清一色国产先进飞机的阵容，在国庆70周年阅兵式上接受党和国家的检阅，这是一个令人动容和无比兴奋的时刻。

几经奋翅，曾经的雏鸟，终于成长为大国的铁血雄鹰。110年前，当中国飞行家冯如首次成功驾驶自己研制的飞机飞上空中时，想必预见不到中国空军能有如此的茁壮与辉煌。

如今，在掌声与喝彩中，人民空军正按照空天一体、攻防兼备的战略要求，加速实现国土防空型向攻防兼备型转变，努力构建适应信息化作战需要的空天防御力量体系，阔步走向更加辉煌的未来。

“马拉飞机”艰难起家

1927年8月1日，人民军队在南昌起义的枪炮声中宣告诞生，但彼时，建立自己的空军几乎是不可能的事情。不过中共中央和中央军