

向美国递投名状 韩华海洋遭反制

限制措施给相关国家和企业敲响警钟

美国严重违反国际法和国际关系基本原则,开展所谓“301调查”,并对中国海事、物流和造船业实施港口费等限制措施,严重损害中国企业合法权益。韩国船企韩华海洋株式会社旗下的5家美国子公司大开绿灯,协助和支持美国政府的调查活动,向美国递投名状。中国商务部14日发布公告,宣布对这5家公司采取反制措施。

投奔美国怀抱

打开韩华海洋官方网站可以发现,“新闻中心”一栏“含美量”很高,置顶的10条新闻稿件中有4条与美国有关。头条位置是美国哈德逊研究所高级研究员撰写的文章《恢复美国的海上力量》,还有一条9月10日发布的

“商业互吹”稿,夸赞美国“开启造船业新时代”,承诺韩华海洋为其助力。

尽管是韩国航运界巨头,韩华海洋实际上顶了两年“亏损王”的帽子。为了扭亏为盈,韩华海洋走上了一条同美国越走越近,甚至深度绑定的不归路。

去年,韩华海洋收购了美国费城的一家造船厂,并拿下了美国海军的两笔大单,提供舰艇维护与维修服务。韩华海洋的海军舰艇全球业务负责人承认,这部分业务其实“利润并不丰厚”,但“学习与美国海军合作这一过程十分宝贵,有助于我们未来赢得新造订单”。韩华海洋希望,在2030年前拿下两位数的美国海军舰艇维护与维修服务。

今年4月,美国总统特朗普签署行政令,

称将“投入大量资金用于造船”,以重振美国海运业,并削弱中国对全球航运业的影响力。5月,韩华海洋便宣布解散在华合资船厂,剥离“中国资产”。8月,韩华海洋宣布向费城造船厂追加50亿美元投资,当时正在访美的韩国总统李在明便在仪式现场。

对华背后捅刀

在彻底投奔美国怀抱的同时,韩华海洋还在中国背后捅刀。

公开文件显示,韩华海洋3月20日致函美国贸易代表办公室,称“强烈支持”旨在削弱中国海事、物流和造船业地位的对华“301调查”和限制措施,居心叵测地提供了一系列财务数据和政策建议。6天后,韩华海洋出席

了美国贸易代表办公室的公开听证会,并提交了同样的证词。

上海国际问题研究院东北亚研究中心助理研究员李宁表示,韩华海洋的在美业务尚属起步阶段,同中国往来有限。但中国宣布制裁当天韩华海洋股价大跌,韩国总统府也就此发布声明,足以证明韩国对中国制裁的紧张。李宁认为,从韩国总统府的声明看,韩国希望制裁控制在商业层面,力图避免波及两国关系。

“中国主动出击,对具体的韩国企业提出制裁实属罕见。”在李宁看来,这不仅是对美国制裁措施的反制,也是对某些紧跟美国脚步企业的提醒,更是对追随美国损害中国利益的国家的警钟。 本报记者 齐旭

短期拨款法案在参议院第八次未获通过 政府“停摆”两周 美国党争正酣



▲ 美国政府“停摆”导致博物馆关门
▲ 美国政府“停摆”导致航班大量延误 图 IC

美国政府“停摆”已经两周,目前仍没有短期内能结束的迹象,共和、民主两党继续斗得火热。共和党提出的短期拨款法案14日在参议院第八次未获通过,总统特朗普宣布将公布一份清单,上面是他要砍掉的“民主党项目”。

两党相互甩锅

美国参议院14日就联邦政府临时拨款法案举行第八次表决,49票赞成、45票反对,少于法案通过所需的60张赞成票。该法案第八次“闯关”失败,意味着美国政府“停摆”将进入第三周。

民主党要求该法案必须包括医保相关内容才能“放行”,共和党人则坚持要求民主党首先对法案“开绿灯”。双方都把政府“停摆”责任推给对方,且都表示不会妥协。参议院共和党领袖图恩14日说,民主党提出了“非常昂贵的要求”,且情愿让“停摆”“再持续几周”。

共和党籍的众议院议长约翰逊警告,美国“正快速走向历史上最长的政府‘停摆’”,

但在政府恢复运转之前,他“不会(与民主党)谈判”。

众议院民主党领袖杰弗里斯则将责任归咎于共和党的不配合,称民主党愿意坐下来谈,但共和党依旧“我行我素”。

代表马里兰州和弗吉尼亚州的民主党籍国会议员14日聚集在联邦政府管理和预算办公室外抗议,施压共和党谈判。他们说,共和党把政府雇员作为“政治棋子”和“交易筹码”,“宁愿政府关门也不愿让你们的家庭获得可负担的医疗服务”,是“无耻”行为。

为了更大范围传播政府“停摆”“是民主党的错”这一说法,美国国土安全部长诺姆录制视频,9日开始在美国各地机场的安检区播放。她在视频中称,“国会的民主党人拒绝向联邦政府拨款,因而我们的运转大受影响”,包括空中交通管制人员在内的大量政府雇员被迫无薪上班。

纽约、芝加哥、亚特兰大、西雅图、拉斯维加斯等地机场拒绝播放该视频,理由是它违反禁止播放政治性内容的机场规定。

砍“民主党项目”

特朗普在这场危机中态度强硬,甚至警告会利用“停摆”裁减政府雇员和砍掉“民主党项目”。他在政府会议上直言:“这些项目不受共和党欢迎。”

特朗普14日宣布,将在17日公布被砍的“民主党项目”清单,“我们现在能够做以前没法做的事情了”。

根据美国司法部提交的法庭文件,联邦政府1日“停摆”以来,已有4108名政府雇员被解雇。《纽约时报》统计数据显示,“停摆”两周中,特朗普政府已冻结或取消全国超过200个项目的资金,共计将近280亿美元。上述项目主要分布在民主党主政的州、城市或民主党议员所在的国会选区,涉及清洁能源发展、电网改造、交通基础设施维护等。

早在“停摆”第二天,特朗普就宣布将终止对分布在16个州的223个能源相关项目拨款,涉及资金约76亿美元。这16个州中,14个是民主党的地盘。

惠晓霜(新华社上午电)

巴基斯坦与阿富汗 临时停火48小时

新华社伊斯兰堡/喀布尔10月15日电 巴基斯坦和阿富汗政府15日分别发表声明,证实两国间将实施停火,目前停火已落实。

巴基斯坦外交部15日表示,应阿富汗请求,两国同意临时停火48小时。在此期间,双方将作出努力,通过建设性对话为这一“复杂但有望解决的问题”寻找积极解决方案。

阿富汗政府发言人穆贾希德15日在社交媒体发文说,根据巴基斯坦的请求和坚持,两国将实施临时停火。阿富汗政府指示所有军队,只要对方不发动攻击,就要遵守停火。

巴基斯坦军方消息人士表示,当天巴基斯坦军方对阿富汗首都喀布尔及南部省份坎大哈的武装分子等进行了“精准打击”。

对柬埔寨部分地区 韩国实施旅行禁令

新华社首尔10月15日电 韩国外交部15日发布通告说,鉴于近期柬埔寨部分地区求职诈骗、非法拘禁等案件激增,韩国16日起针对柬埔寨部分地区实施四级旅行警报。

根据通告,柬埔寨贡布省波哥山地区、巴韦市和波贝市被列为禁止旅行地区。韩国外交部表示,如韩国公民访问或在这些区域逗留,将因违反《护照法》等受到处罚,呼吁准备前往上述地区的韩国公民取消相关行程。

一名韩国大学生8月在柬埔寨被犯罪团伙折磨致死。据韩联社报道,韩国外交部表示目前仍有80多名韩国人在柬埔寨处于人身安全不明状态。

日本“熊出没”频发 遇袭死亡者创新高

新华社上午电 日本媒体15日报道,日本近期熊袭人事件频发,本财年已致7人死亡,创有统计以来新高。日本政府提醒民众注意“熊出没”相关信息,提高警惕加强防范。

日本环境省数据显示,本财年4月开始以来,日本已有7人遭熊袭击死亡,创2006财年开始相关统计以来新高。数据同时显示,4月至9月日本累计有108人遭熊袭击,为历来最严重情况,仅9月就有39人受伤。

在日本,秋季是熊最易在人类生活区出没的季节。近年由于日本人口减少且居住分散,加上弃耕土地增加,森林与人类居住区之间界限逐渐模糊。同时野外树生坚果产量减少,熊更频繁地出没于人类居住区觅食。

为应对熊等野生动物袭击人类事件增多的情况,日本修订了野生动物保护与狩猎管理相关法律,9月起放宽猎杀野生动物的规定。地方政府在采取人员疏散或限制通行等安全措施后,可允许猎人射杀熊类。

美国加利福尼亚州出台法律 给人工智能聊天机器人立规矩

新华社上午电 美国加利福尼亚州州长纽森13日签署一项监管人工智能聊天机器人的法律,以期保护未成年人免受潜在伤害。该法律要求聊天机器人运营商在用户与人工智能聊天机器人互动方面提供“关键”保护措施,如提醒用户与他们聊天的是机器人而非人类;对未成年用户,该提醒将每三小时弹出一次;确保聊天机器人不与未成年人或

其他弱势群体谈论自杀、自残等话题,且在用户表达这些想法时推荐专业应急服务机构;禁止聊天机器人与未成年人讨论涉及性的话题或冒充医疗保健专业人员等。

纽森说,当下许多未成年人不管是写作业还是遇到情感问题,都倾向于向人工智能聊天机器人求助。这样的新兴技术“可以启发、教育孩子,与他们产生共鸣。但如果没

实实在在的护栏,它也可以压榨、误导和危害孩子”,“我们不会任由公司在没有必要限制和问责的情况下继续下去”。

多家媒体此前报道,一些人工智能聊天机器人与未成年用户互动期间,暗示甚至指导他们自杀。多名少年因此结束自己的生命,家长将相关企业告上法庭。

新法律规定,创造或使用人工智能工具者必须对相关后果负责,不能以伤害行为系技术自主发出为借口逃避责任;加大对深度伪造色情内容的处罚力度,允许受害者向帮助散播色情内容者索赔,每项违规行为最高可索赔25万美元。