



《中国学》创刊号亮相,首次发布世界中国学研究推荐书目 54部中国学研究著作入选

本报讯 (记者 齐旭)今天上午,第二届世界中国学大会在黄浦江畔圆满落幕。在为期两天的大会上,各种语言汇聚成同一种语言——汉语,来自海内外50多个国家的约500名知名专家学者围绕“世界视野下的历史中国与当代中国”,展开了充实而热烈的交流,分享何为中国学的真知灼见。

本届大会首次发布《文明互鉴与世界中国学繁荣发展:上海倡议》,倡议以文明互鉴为核心理念,呼吁世界学者加强对话与合作,为各国应对共同挑战、创造更好未来贡献思

想力量。大会还发布了《中国学》创刊号,标志着中国学拥有了自己的学术平台和思想空间,为中外学术对话搭建了新的桥梁。《世界中国学当代发展与未来展望研究报告》的发布,则系统梳理了学科脉络,展现了中国学从本土走向世界的自信与担当。

同时,大会首次发布世界中国学研究推荐书目,共有54部体现国内外中国学研究水平的作品入选。这54部作品是从近20年来的作品中遴选出的,涉及美国、法国、德国、日本、英国、加拿大、澳大利亚、俄罗斯、比利时、

荷兰、伊朗、土耳其、韩国、南非、巴西、阿根廷等16个国家的40位作者;覆盖历史、文化、考古、政治、经济、社会、语言、文学、艺术、哲学、宗教等不同学科领域。世界中国学研究推荐书目的发布为全球学者研究中国学提供了高质量的知识资源。

两天的时间、五场分论坛讨论,通过跨越国籍语言、不同时代的对话,展现了世界中国学研究的蓬勃活力与广阔前景。与会学者一致认为,中国学不仅是研究中国的学问,更是一种以文明互鉴为根基的“世界之学”。理解

中国需置于人类文明演进的大背景下,把握其历史延续性、文化包容性与思想创造性。当代中国学应以中国式现代化为现实语境,从中国经验中提炼具有世界意义的智慧,为人类文明发展贡献方案。

然而,推动世界中国学事业薪火相传,两天的讨论意犹未尽。在构建开放包容的研究网络,培育具有国际影响力的中国学共同体,推动世界中国学事业行稳致远的道路上,金秋十月的这场大会必将成为一个新的起点。

接续为上海营商环境加油助力

市政府召开体验官座谈会,听取意见建议,龚正讲话

本报讯 市政府昨天召开上海市营商环境体验官座谈会,深入贯彻中央和市委关于优化营商环境的决策部署,听取体验官对上海优化营商环境8.0版行动方案的反馈,以及对明年出台9.0版行动方案的意见建议。市委副书记、市长龚正出席并讲话。

会上,市委常委、常务副市长吴伟介绍关于聘任新一届上海市营商环境体验官的情况。均瑶集团总裁王均豪、西井科技董事长谭黎敏、分众传媒董事长江南春、武田制药中国区总裁刘燕、德科人力资源上海公司战略合作总监李琰、罗氏诊断中国区总经理姚国樑、华东政法大学法律学院院长金可可、万洋集团总裁吴建民、上海人工智能行业协会秘书长钟俊浩、TIC国际检验检测认证理事会上海代表处中国首席代表许敏10位体验官代表先后发言,畅谈对上海营商环境的观察、对制度创新的建议。龚正认真倾听记录。

龚正向长期以来关心支持上海发展和营商环境建设的企业家、专家学者和各界朋友表示衷心感谢,逐一回应体验官代表的发言,要求政府部门认真梳理、深入研究,及时转化为优化政策、改进服务的具体举措。

龚正指出,营商环境是经营主体生存发展的土壤,更是城市核心竞争力的重要体现。上海营商环境建设成效明显,离不开营商环境体验官的积极作为。期待新一届营商环境体验官立足自身优势、发挥独特作用,通过深入体验、把脉问诊、建言献策,接续为上海营商环境加油助力。希望大家更深参与营商环境工作,推动营商环境领域的问题发现更早、解决在小,提出更多创新性、针对性兼备的“金点子”,让政策措施制定实施更加精准高效,帮助我们更好对标国际最高标准、最好水平。政府有关部门要全力支持体验官开展工作,强化意见建议解决、成果转化应用、履职环境营造,推动体验官机制常态化、规范化、高效化运行。

上海近年来先后推出八版优化营商环境行动方案,迭代实施1200余项改革举措。市发展改革委2022年牵头建立营商环境体验官工作机制,组建了首届100名市级营商环境体验官队伍,16个区组建了800多人的区级营商环境体验官队伍。近期,经过公开招募、推荐遴选等程序,200余名新一届市级营商环境体验官选聘完成,涵盖专家学者、经营主体、行业协会、专业和服务机构等领域代表。

轨交2号线西延伸工程 蟠祥路·国家会计学院站

即将开通初期运营

本报讯 (记者 任天宝)近日,上海轨道交通2号线西延伸工程:国家会展中心站(不含)一蟠祥路·国家会计学院站,顺利通过初期运营前的安全评估,即将于进博会前开通初期运营。作为上海地铁客流最高的“黄金线路”的延伸,它不仅是贯通西虹桥商务区与城市核心的交通纽带,更打造了集安全、高效、人文、智慧于一体的轨道交通新地标。

2号线西延伸工程起于国家会展中心站,沿徐民东路向西至蟠祥路·国家会计学院站,全长约1.67公里,全线采用地下敷设方式,设蟠祥路·国家会计学院站1座车站。2021年6月徐泾东端头井开工,2025年9月完成工程竣工验收。

记者在现场看到,站厅整体为玫瑰金色调,彰显大气。层内最显眼的就是《蟠龙十景》,这面公共艺术墙是站厅的“文化灵魂”。设计团队从《蟠龙镇志》中提取“江村野店、曲水萦居、柳榆晚照”等十大景致,采用激光雕刻瓷片呈现轮廓,镌刻于艺术墙长卷之上,通过水刀切割的瓷片拼合形成古镇肌理,瓷片缝隙则暗藏嵌入式LED灯带,灯光亮起时如繁星闪烁、似波光流转,碰撞出时空褶皱,带给乘客“一步一景、一时一境”的沉浸式体验,仿佛“一步穿越千年”,实现历史文化与当代艺术的生动对话。

申通地铁建设集团第一分公司项目经理邓扬表示,蟠祥路站被戏称为“处女座舒

适区”,公共区综合支吊架横向成线,线缆有序归集排布,在齐缝齐布中实现顶、地、墙乃至栏杆立柱的多专业协同与精准对缝。站厅、站台则以“功能与美学共生”为设计密码,将大虹桥的商务精髓凝练成流动的视觉语言:空间以裸顶搭配玫瑰金风管勾勒线条,用白麻花岗岩地面沉淀质感,通过BIM技术为设计表达注入精准内核。

工程将“以人为本”的设计理念贯穿每一处空间,让车站既懂乘客,也懂运维人员。卫生间通过结构降板实现蹲便器与地坪齐平,第三卫生间配备无障碍扶手与婴儿护理台,紧急呼叫系统联动客服中心,细节中体现出人文温度。

23天跨洋直航,卸货走边检“绿色通道” 首批来自秘鲁钱凯港的进博会展品抵沪



首批来自秘鲁钱凯港的进博会展品抵沪

本报讯 (记者 赵菊玲 通讯员 黄波叶真于)今天上午,在上海洋山深水港,首批来自秘鲁钱凯港的进博会展品从“中远鲁珀特王子港”轮顺利卸下。上海边检机关联合口岸单位开通“绿色通道”,助力第八届中国国际进口博览会展品安全准时入境布展。

这批远渡重洋的展品,以陶制品、羊驼

毛制品等南美特色手工艺品为主,多款系首次亮相。它们不仅将为进博会注入浓郁的“南美风情”,也将通过这一平台为中国消费者带来更多元、更地道的异域选择。

值得一提的是,作为中国和秘鲁共建“一带一路”的重点项目,“钱凯—上海”海运直航航线为进博展品运输开辟了“海上快车道”,大幅提升物流效率。据中远海运集运

进口博览会物流操作小组负责人周依雯介绍,本次进港的展品于9月21日在钱凯港装船,采取直航模式,仅用23天即抵达上海洋山港,较传统航线大幅缩短时间。

钱凯港自开港近一年来,已成为中秘经贸往来的重要枢纽。中国品牌家电、汽车、机械等产品经此出口至南美,而秘鲁的蓝莓、牛油果等特色农产品也借此进入中国和亚洲市场。据统计,自开港以来,上海边检机关已累计查验往返钱凯至上海的国际航行船舶240余艘次。

随着进博会临近,上海洋山和外高桥两大港口进入“进博时间”,预计整个海运展品入境高峰将持续至11月初。洋山边检站相关负责人表示,对载运进博展品的船舶,边检部门已提前联系承运企业和船舶代理,在船舶抵港途中即可为船舶办妥入境预检手续,保证船舶抵港后即可卸货作业;船舶靠港后,优先为载运进博展品的船舶和船员办理边检手续,整个查验过程将更加快捷。

此外,进博会期间,上海边检总站还将推出包括进博会边检专用通道、12367服务平台专席、现场移民管理服务等8项便利措施。



丹丹看天气

今年夏季很漫长,秋天还差“临门一脚” 上海周末有望“跑步”入秋

本报讯 (记者 马丹)昨天,受弱冷空气扩散影响,申城气温终于让人感受到了秋意,徐家汇站最高气温止步23.6℃。今天,这波清凉暂时要告一个段落,气温又会有所反弹,最高气温奔着30℃而去。截至今天,今年夏季已长达157天,和2013年并列成为徐家汇气象观测站建站以来夏季长度排行榜的亚军。周四、周五本市以多云

到阴为主,局部或伴有短时阵雨。气温仍处在高位,最高气温预计仍徘徊在30℃左右。按目前的预报趋势来看,今年夏季长度正在“保二争一”,刷新夏季长度榜单。

不过,上海的秋天已是“临门一脚”的事了。昨天,新一股较强冷空气已经启程,将在未来四天横扫我国大部分地区。这波冷空气有望彻底终结南方暑热,上海很有可能

会借着这波冷空气的势头,一举“跑步”入秋。据预报,周六前后,新一股冷空气抵达上海,本周末将会出现降雨、降温和大风的天气过程。俗话说,一场秋雨一场寒。在冷空气和雨水的“打压”下,气温明显下探,周日全天仅为19℃—22℃。此后,冷空气不断补充南下,气温反弹无力,长袖、长裤、薄外套等秋装终于可以从箱底翻出来了。