

年年相约不负“中国机遇”

第八届进博会开幕进入50天倒计时

再过50天,第八届中国国际进口博览会将于2025年11月5日至10日在国家会展中心(上海)举办。随着展期临近,筹办工作已从招展为主转向办展为主。年年相约,全球企业满怀期待,在中国开放的“大舞台”上,迎来更多发展的新机遇。

创新引领

打造全球新品首发地

连续八年参展进博会的美敦力,今年将以“探索医疗科技未来”为主题,携百余款创新医疗科技产品及解决方案亮相“四叶草”,其中6款为首展产品。

刚刚斩获2025年“慢性疾病治疗解决方案”爱迪生奖的美敦力全球首款闭环可充电脊髓神经刺激系统Inceptiv是亚太首展。这项轻薄小巧的系统,能够“倾听身体发出的声音”,感知不同动作下脊髓生物信号的变化并实时自动调整刺激,以帮助慢性疼痛患者获得更加持续一致的解决方案。

美敦力全球高级副总裁及大中华区总裁顾宇韶表示:“依托进博会这一开放平台,美敦力成功实现了从‘参展商’到‘投资商’的转

略升级,并见证了创新成果从‘引进来’到‘走出去’的关键跨越。迈入第八年,我们期待借助进博会的溢出效应,深化‘全球智慧本土化、中国创新全球化’战略。”

同样是进博会的老朋友,德国肖特集团也拿出了首展新品。“天然石英玻璃是芯片世界的‘透明基石’。今年,肖特将其正式融入公司的特种材料矩阵,助力半导体产业算力升级。”肖特公司表示,第八届进博会将是肖特整合这一技术后首次在国内市场公开展示。

第三次参展进博会的MUJI无印良品也亮出了全新的参展主题——耕种之美,传递从土地到生活的延续与共生理念。从全球首发的汉麻设计师合作款及2026年春夏新款系列,到取材自内蒙古的羊绒系列服装,还有米糠发酵的护肤、洗护、彩妆系列商品,以自然之力展现生活美学。

投资加码

加速拓展在华业务

作为全球领先的特种化学品公司,赢创将加入第八届进博会新材料专区。赢创大中华区总裁夏赋良说,2025年,赢创在中国市场

有一系列扩大大地生产规模并加大创新投资的措施,包括多个合作生产项目的落地和一些地区性的实验室。

今年7月,位于上海的医疗器械方案技术中心开业,这是赢创全球最大的医疗器械应用研发和委托定制加工的技术中心,为整个亚洲地区提供服务。“赢创全球唯一的锂离子电池技术中心也在上海,11月,还有赢创中国氢能中心会在上海建成。”夏赋良说,从最初的产品进口,到后来在中国生产,现在我们更注重把创新活动放在中国,成为全球创新网络的重要部分。

为中国产业升级与可持续发展注入新动能,“老朋友”肖特集团将汽车安全气囊和安全带系统的密封基座生产制造流程从他国转移到中国苏州,今年6月,肖特电子封装事业部在苏州的新工厂正式落成并投产。

进入中国市场20年之后,MUJI也迎来收获期。截至今年7月31日,MUJI在中国大陆地区的81个城市共开设421家门店,2025财年新增43家。MUJI无印良品中国董事长兼总经理堀口健太表示,入华20年,中国市场已成为MUJI最大的海外市场。

共享机遇

筹备工作进入冲刺阶段

第八届进博会企业商业展已签约展览面积超过33万平方米,中国国际进口博览局党委书记、副局长吴政平介绍,170家企业和27家机构成为签约参展的8届“全勤生”。

为充分发挥进博会国际采购和投资促进平台作用,更好推动展品变商品、展商变投资商,9月10日,第八届进博会网上供采大厅正式上线。记者看到,网上供采大厅已发布2000余条展商、展品信息,以及3000余条意向采购需求。

与进博会主场馆国家会展中心(上海)一路之隔的绿地全球商品贸易港,也将做强进博会“6天+365天”常设平台,助力进博同款商品进入中国市场,成为放大进博会溢出带动效应的核心载体之一。进博会开幕前,预计将新设挪威、斯洛文尼亚、加拿大、俄罗斯、希腊5个国家馆。进博会期间,绿地则将在场外打造进博主题夜市,融入餐食美酒、潮玩集市、文艺展演、非遗制作等特色活动。

本报记者 张钰芸

十月『乐品上海』餐饮消费券来了

新增券面额度 本周六摇号报名

本报讯(记者 张钰芸)10月份的“乐品上海”餐饮消费券要来了,本周六起报名摇号。记者昨天从上海市商务委获悉,本批餐饮消费券在三种券面的基础上,新增了60元面额,餐饮消费满200元就可以抵用一张,对“一人食”或“两人餐”的消费者更友好了。

2025“乐品上海”餐饮消费券采用“在线报名、摇号中签”方式发放。消费者在银联云闪付、支付宝、微信三个发放平台分别选择一张消费券进行报名,每人每轮每个平台限报名一次。报名结束后,在公证机构监督下,三个平台分别通过摇号随机确定中签消费者,消费券将自动发放至中签消费者报名时使用的平台账户中。

■ 本批消费者报名时间领券时间为9月20日—9月22日,摇号中签结果于9月24日24点前确定,消费券于9月26日24点前存入相应的平台App或小程序账户中。本批发放的餐饮消费券自10月1日起核销使用,有效期至10月31日。

■ 本批餐饮消费券推出了四种券面,分别是:60元面额,餐饮消费满200元每次抵用一张;90元面额,餐饮消费满300元每次抵用一张;180元面额,餐饮消费满500元每次抵用一张;400元面额,餐饮消费满1000元每次抵用一张。

加快布局

集散两用纯电动智能船舶投用

本报讯(记者 曹博文)昨天,由国峡新能源科技(上海)有限公司投资建设的集散两用纯电动智能船舶“国峡001号”举行吉水仪式,标志着上海内河航运纯电动船舶示范应用正式迈入新阶段。

据悉,国峡新能源科技(上海)有限公司2024年在洋山特殊综合保税区成立,旨在开发建造集散两用纯电动智能船舶,在长江流域、京杭运河、珠江流域等内河航线,加快布局纯电动智能船舶,同步推进充换电站建设。

此次交付的“国峡001号”船舶采用集散两用创新设计,可承载64个标准集装箱,载重吨达1883吨,完全适配标准三级航道;船载1571千瓦时大容量磷酸铁锂电池,采用高效充电模式,续航力达120公里,建成后重点服务上海黄浦江、大治河两大核心水域,可有效降低滨江两岸噪声与尾气排放,每年减少二氧化碳排放450吨,实现航行全程“零排放、零污染、零噪声”。

下一步,临港新片区管委会还将与上海交通大学、大连海事大学、国峡新能源科技(上海)有限公司等单位合作,在临港新片区建设智能辅助驾驶系统、船舶能源管理系统、智能装备运维,以及自动化机舱,打造船务管理、实时监测、智能机舱、驾驶员防疲劳预警的大数据中心,助力临港新片区在航运“数字化”“绿色化”“智能化”转型创新探索的进程。

国企携手

湿垃圾制绿色甲醇项目将投产

本报讯(记者 罗水元)记者昨日获悉,由中能集团、城投集团、华谊集团和上港集团等四家国企携手合作、共同推进的上海10万吨级绿色甲醇项目,迎来了重大里程碑——项目取得了原料供应、甲醇生产和贸易储运加注ISCC EU与PLUS全流程双认证证书,平均碳排放强度比化石燃料制备甲醇碳排放强度平均减碳率80%,能够满足上海港国际航运船舶对绿色燃料的加注需求,有力推动和支撑上海国际航运中心建设。

这个项目是上海市第一个本地绿色甲醇产能项目,也是目前国内生物天然气制备绿色甲醇产能规模最大项目,更是全球以单一城市的湿垃圾等废弃物资源为原料、制备绿色甲醇单体规模最大项目。通过四家市属国企的精诚合作和共同努力,项目真正实现了“变废为宝”——从湿垃圾和农业废弃物,到国际航运中心绿色燃料的华丽转身。

项目目前获得的11张认证证书,涵盖了中能集团位于金山区廊下镇生物质基地和城投集团位于老港生态环保基地的绿色甲醇原料端、华谊集团绿色甲醇生产端,中能集团和上港集团绿色甲醇贸易、仓储和加注端,标志着上海本地10万吨级绿色甲醇项目,取得了进入全球市场、并于上海港进行加注的“绿色通行证”。

项目将于今年年底前完成建设投产,并计划于2026年春节前完成上海本地绿色甲醇的上海港首单加注。

纽约“巧克力女王”的上海味蕾奇遇

New York's Chocolate Queen's Shanghai Taste Adventure

老外逛上海

上海市文化和旅游局 新民晚报社 联合出品

『巧克力女王』来沪品美食

出生于洪都拉斯的玛丽贝尔·利伯曼(Maribel Lieberman)是国际著名的巧克力创意与制作大师,她创办的艺术巧克力品牌 MarieBelle(玛瑞百丽糖果)已成为纽约的一张城市名片。9月,玛丽贝尔·利伯曼和家人、朋友来到中国度假,在上海开启了美食和文化的探索之旅。

在金山区吕巷镇,她动手体验传统非遗美食上海米糕的制作,“这个过程和制作巧克力非常相似。”

在枫泾古镇,她逛古镇、坐摇橹船、品尝当地美食,还学起了枫泾话。古镇的传统韵味给她留下深刻印象,“感觉自己就像在电影里。”

坐在豫园湖心亭,品尝着非遗茶点,玛丽贝尔感慨:“我20年前来过上海,但这次才真正了解了上海——一个精致而优雅的城市。我还会带着朋友再来上海。”

记者 李若楠 视频 孔明哲 刘力源 海报 蒋玉涛

上海—奥克兰—布宜诺斯艾利斯

2万公里! 东航将飞全球最长单程航线

本报讯(记者 金志刚)一条2万公里的航线,连通东西半球和南北半球——2025年12月4日,中国东方航空开通的上海浦东—奥克兰—布宜诺斯艾利斯航线。

对跖点,指地球同一直径的两端点。由于地球大部分地区都被海洋所覆盖,所以全世界仅有少数城市能幸运地拥有陆上对跖点。相距约两万公里的中国上海与阿根廷首都布

宜诺斯艾利斯正是其中之一。东航即将开通的上海浦东—奥克兰—布宜诺斯艾利斯航线,将成为全球首条连接对跖点城市间的商业航线,同时也将刷新全球最长单程航线的纪录。

■ 该航线首个航班将于12月4日正式启航,计划采用波音777大型宽体客机执飞,往返航班号分别为MU745/MU746,北京时间每周一、四02:00从上海浦东国际机场起

飞,最早可在当地时间16:30抵达布宜诺斯艾利斯,全程约25小时30分;回程航班于当地时间02:00从布宜诺斯艾利斯起飞,北京时间次日18:00抵达上海。

对比传统通过欧洲或北美转机的“北向通道”,东航此次选择经停新西兰再飞往阿根廷的“南向通道”,将近30小时的航程缩短至25小时。据了解,新西兰政府宣布自2025年11月起,持有中国护照的旅客,经新西兰奥克兰国际机场过境前往第三国(停留时间少于24小时),可凭新西兰电子旅行授权(NZeTA)办理过境,无需另行申请“过境签证”。