

962555



机场拦截充电宝究竟去哪了?

记者调查:机场恢复寄递服务,不会流入二级市场

小忙 微调查

二手平台低价售卖 商家回应含糊其辞

根据民航局新规,自6月28日起,禁止旅客携带无3C标识、3C标识不清楚、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。新规实施之后,大量无“3C认证”的充电宝被机场拦截。与此同时,二手交易平台上突然出现大批二手充电宝,部分商品甚至直接标注“机场拦截”,以极具诱惑力的低价售卖。这些充电宝真的来自机场吗?

记者在某知名二手交易平台搜索“二手充电宝”,页面随即弹出大量售卖信息。其价格之低令人咋舌:单个售卖的仅需几元,按斤称重的十几元一斤,还有以盲盒形式销售的,十几元到几十元就能买到两三个。多数卖家在商品描述中承诺“包能用”,但款式随机,并明确表示“不能保证带上飞机”。

在该平台上,记者随机私信了几位显示所在地为上海的卖家,询问所售二手充电宝是否有3C标识,几名卖家均回复“没有”,其中一名卖家更是直言:“肯定没有啊,有的话不可能是这个价钱出。”当记者询问这么多充电宝从哪里来时,几名卖家却避重就轻,有的称是“渠道货”,有的说是“翻新机”,更有甚者直接拒绝回应,以“不话题外话”结束对话。

根据旅客意愿处理 明确处置流向管理

二手市场的充电宝与机场是否存在关联?被拦截的充电宝最终将如何处置?

7月2日,记者在虹桥机场看到,与新规实施初期相比,当日被拦截的充电宝数量明显减少。值得注意的是,现场充电宝收寄服务已恢复正常。旅客在安检前若发现携带的充电宝无3C标识,可通过现场快递公司寄回,不再只有“自弃”这一选择。

针对被拦截充电宝的处理问题,中国民航局于7月2日回应称,机场将设立旅客充电宝自弃、暂存区域,并提供寄递服务。安检时被拦截的充电宝,将根据旅客意愿进行

7月1日,本报7版刊发《充电宝市场3C标识调查》的报道,聚焦民航新规落地后充电宝市场出现的种种乱象,引发社会各方广泛关注。近期,二级市场大量无标识充电宝的涌现,更是让不少市民心生疑惑:机场拦截下来的充电宝去向何方?无标充电宝又该如何妥善回收?带着这些问题,记者再次深入调查。



▲ 卖家不愿透露充电宝来源

◀ 电子废弃物拆解车间 本报记者 李晓明 摄

处理。机场与航空公司将制定详细流程,为旅客自弃、暂存提供便利指引。对于超过暂存期限和旅客自弃的充电宝,机场将统一销毁或与专业电池回收企业合作,进行报废处理与资源回收。同时,在充电宝暂存、转移、回收各环节,均会做好记录,确保流向可追溯,杜绝私自处理导致的回流问题。

上海机场方面也表示,上海浦东、虹桥机场严格落实上级要求,加强对不合规充电宝的检查。目前,针对旅客自弃的充电宝,两机场将统一交给具备专业资质的企业进行处置。针对不属于召回批次,品牌、容量、型号等信息清晰,且没有鼓包等外观完好的充电宝,两机场提供7天暂存服务。



专业企业规范回收 不会流入二级市场

尽管机场表明会将拦截的充电宝交由专业企业统一处理,但这些充电宝是否会流入二级市场仍备受关注。

记者从市生态环境局官方网站上查询到,目前上海具备废弃电器电子产品处理资格的企业共有7家,记者逐一拨打电话,询问是否接收有机场拦截下来的充电宝。其中,鑫广再生资源(上海)有限公司副总经理费先生告诉记者,他们和浦东机场有长期合作,其中就包括固定资产的电子废物处理,但移动充电宝属于旅客自弃物,不属固定资

产。“此前浦东机场产生一定量的电子废弃物时会跟我们联系。但民航局充电宝新措施是6月28日发布的,截止目前还没有接到机场和我们协商收充电宝这类的意向。”

费先生称,此前,公司从机场回收的电子产品废弃物中,也会有充电宝,数量比较少,一般的处理流程是拆解后分类利用。依托先进检测设备,可对不同品牌、型号的充电宝快速精准分类。针对电池部分,运用放电技术,在保障安全的前提下,最大程度保留电池内化学物质原有特性,为后续梯次利用或材料回收做准备;电路板则通过粉碎熔炼等工艺提取贵金属。他明确表示,专业企业处理电子废弃物有严格流程,绝不会让处理的充电宝流入二级市场。

相关渠道尚存空白 企业愿意付费回收

随着新规实施落地,充电宝需要3C认证,也给不少市民带来新困扰:家中闲置的无3C标识充电宝,究竟该如何处理?

长期研究电子废弃物资源化的上海第二工业大学资源与环境工程学院副院长张承龙指出,目前关于充电宝小型电子废弃物的回收,尚存在着行业空白。“充电宝实际上可以看作一个小型的锂电池,像新能源汽车这种大型动力电池,在回收的环保、污染方面已有相关规范,但对于小型的电池,还没有一个行业的准入条件。”张承龙建议,可以在新政实施之际,完善相关配套服务和政策支撑。

令人欣慰的是,多家具备资质的企业积极回应市民需求。鑫广再生资源(上海)有限公司副总经理费先生坦言,此前公司更多进行一些诸如旧家电等大体量电子废弃物的回收,因为充电宝的体量实在太小,针对目前快速增长的需求,公司也愿意开出充电宝回收渠道。另一家上海伟翔众翼新能源科技有限公司的相关负责人也表示,让市民承担这份损失也不公平,公司愿意出一些费用来回收充电宝,目前公司也在积极与一些社区联系合作,以方便将市民手中的无3C标识充电宝顺利回收,一方面能消除安全隐患,另一方面也能促进资源再利用。

本报记者 李晓明



医院职工半年“就诊”300次,还要每周驱车30公里带邻居去就诊……

两家民营中医馆涉嫌骗取医保基金

在上海的两家民营中医馆,有人半年“就诊”300次,甚至每周带上邻居、驱车30公里,风雨无阻去“看病”……这是怎么回事?原来吸引他们的,不是名医,而是非法牟利。

今天上午,上海市公安局召开新闻发布会,披露多起医保诈骗案。其中一个以定点医疗机构为主体的医保诈骗团伙,连续数年骗取国家医保基金超1200万元,被成功打击。上海虹口警方抓获主要犯罪嫌疑人34人,并抓获协助诈骗的本市参保人员59人。

医院法人代表大量开药

去年7月,虹口分局刑侦支队与市医保局联合排查时,发现上海逸养中医医院门诊部的医保报销记录中存在大量重复开药与理疗项目。“参保人员每12天或24天,就会出现类似的就诊记录,而且大多数参保人员未实际到医院就诊。”虹口分局刑侦支队副队长

于碧波介绍,不仅如此,医院法人代表及多位高管在医保记录中也有大量开药记录。

警方推测,这家医院存在虚假诊疗、串换药品骗取医保基金的重大嫌疑,随即成立专案组开展侦查。

上海逸养中医医院的在职员工赵某,很快进入了警方的视野。他与配偶虽然只有40多岁,却频繁看病,在短短半年内就诊超过300次。不仅如此,家住虹口区的赵某每周都带着一些邻居开车前往30公里外的逸养中医医院及上海三针堂中医馆,半年来行程几乎从不间断。

专案组民警深入三针堂中医馆调查发现,带队人员将参保人员统一带入诊室,诊室内身着白大褂的工作人员直接要求就诊者签字后缴费,其间没有任何问诊。而在收费窗口,参保人员支付的费用均由带队人员发放的信封统一交付。

串换药品私吞珍贵药材

除了“黄牛”带诊、虚假诊疗外,专案组发现,这两家中医馆还存在药品串换和套取贵重药品的违法行为。

管理层工作人员利用自身及亲属的医保卡开具诊疗记录后,再通过串换药品的方式,将贵重药材如党参、鹿茸等私吞。有时,他们也会为“黄牛”带来的参保人员开具价格高达600至1000元的名贵中药后,通过自己名下的饮片制药厂给参保人员寄送极低成本汤剂,以此留下快递记录,防止被查。

民警很快摸清了犯罪团伙的组织架构和运作模式——团伙成员以严某为首,联合两家民营中医馆股东、高管,通过威逼或诱导方式指使医院职工虚假诊疗,由司机赵某、葛某联合“黄牛”徐某、赵某等人带领参保人员挂号、配药,再通过严某名下的制药厂串换药品

等手段,骗取医保基金。

协助诈骗参保人员被抓

去年10月,专案组开展了集中抓捕行动,先后抓获包括严某等民营中医馆高管、涉案职工在内的主要犯罪嫌疑人34人,当场查扣他人医保卡31张、现金21万余元以及大量药品,冻结账户资金120余万元,并将涉案医疗机构及饮片制药厂情况通报市医保局,完成全链条打击。

经初步厘清,该团伙在短短两年多时间内涉及骗保记录5万余条,涉案总金额高达1200余万元。目前,主要犯罪嫌疑人严某等人因涉嫌诈骗罪已被虹口区人民检察院批准逮捕。

协助诈骗的本市参保人员也被抓。今年4月,虹口警方又根据案件线索抓获参保人员56名,目前相关人员已被依法采取刑事强制措施,案件仍在进一步侦办中。

市医保局已对涉案的两家民营中医馆——上海逸养中医门诊部与上海三针堂中医门诊部暂停医保结算并中止医保服务协议,同时对涉案制药公司予以停业整顿。

本报记者 杨洁