

东航停机坪上机务人员在忙碌

顶烈日检修 护航班安全

7月1日是暑运第一天,上海发布高温黄色预警,火热的气温挡不住暑运旺季旅客出行的热情。当天,东航执行航班3041班次,运输旅客42.4万人次。在虹桥机场机坪上,东航技术一线机务员工直面烈日的“烤”验,守护着航班安全起降。

短停保障 滚滚热浪中守护安全

正午时分,太阳如同火球炙烤着大地。远处的240E桥位,从北京首都机场飞抵上海虹桥机场的MU5108东航迪士尼巴斯光年号彩绘飞机刚刚停靠,发动机的轰鸣声虽已停歇,但机身散发的热浪朝四周滚滚袭来。东航技术虹桥维修基地空客航线二分部技术经理张磊毅,带着团队快步奔向飞机,开始短停保障。

按照规章制度，飞机短停保障至少要45分钟，包括机下检查30分钟和机上检查15分钟。张磊毅拿起手电筒，凑近发动机仔细检查，一股高温气流瞬间朝他扑去，人就像进入了烤箱，连呼吸都变得灼热。“这一步是高温天里最难熬的，发动机吹出的热浪有200—300℃，但是发动机是飞机的‘心脏’，容不得半点马虎，一定要凑近去看，仔细检查里面有没有小石子等异物，再热再难受都要坚持。”

“夏天空调系统故障多、引气故障多，小毛病多了，我们的工作量也多了，加上天气炎热，加大了保障的难度。”张磊毅走到飞机机腹下，这里是空调出风口，巨大的热气从中喷出，但这里却是每个机务高温天里的必经之路。他们要提前预防故障、尽快

排除故障,让每位旅客踏上安全舒适的空中之旅。

烈日下,团队成员们分工协作,有的爬梯登高检查,有的在轮胎旁蹲下身子,每个螺丝、每条线路、每个部件都得反复查看。

机翼是高振动区域，上面的螺丝容易松动，因此检查螺丝是短停保障工作的重点之一。95后维修人员顾佳乐顶着刺眼的阳光，抬头眯着眼，指着机翼上一排排螺丝说：“阳光照得睁不开眼，检查螺丝比平时有更大难度，但我现在基本一眼就能看出有没有问题——你看，如果螺丝缺失就是一个小黑点，如果螺丝松动，后面会有一条黑线。”

数字化“接力” 让检查记录随手可查

下午2时29分，MU5566珠海—上海虹桥航班降落，在这架刚进场的空客A320飞机下，放行人员王曙光半蹲着身子，手里拿着电子记录仪，仔细查看飞机起落架。他满头大汗，白色衬衣早已被汗水浸湿，紧紧贴在后背上。

王曙光是一位80后,做机务这一行已经20多年。在他看来,如今的机务工作和以往比起来,最大的进步和改变,就是更加数字化、智能化了。“以前我们都是拿着厚厚的纸质手册,在太阳底下翻得头晕眼花。现在我们

都拿电子记录仪,让每一步检查都精准记录、有迹可循。”

一旁的张磊毅然迅速点开手机上“掌上东航”App,查看这架飞机的历史维修记录。App上飞机各项参数、检查流程一目了然。“以往这些信息只能回办公区域,在电脑上才能查看,现在通过数字化系统,检查进度、问题记录均实时共享,大大提高了我们的维修工作效率。”张磊锐说。

有了数字化系统提供的大数据作支撑,东航如今的机务维修更加注重航线精细化、保障前置化。在工作前期,把需要的每一样工具、航材、设备都提前备好,把维修思路和方案都提前想好,

在保障时才能做到得心应手,成为航空安全最坚实的守护者。

紧急抢修 只为提高飞机利用率

“暑运期间飞机利用率高，每一分钟都耽误不得。”张磊毅要去往的第三站，便是当天紧急抢修的一架飞机。

这架飞机前一天晚上进场后,在检查时发现无法排除故障,需要停场维修。下午3时多,太阳火辣辣,技术经理金云麟绑着安全带,站在梯子上,从机身外面检查驾驶舱的挡风玻璃。客舱里,负责这架飞机停场维修的

放行人员朱斌，刚收到从兰州运过来的航材，他在认真核对新航材与旧航材型号是否相符，豆大的汗珠从他的脸上淌下。

暑运旺季期间,当飞机出现故障,若换飞机或是航班延后,都会影响旅客体验、航班运行、机组排班等。因此机务的价值和意义,就是在确保绝对安全的前提下,做到“尽力而为、量力而行”,能抢修成功的,绝不拖延。

“拿这架飞机来说,我们的停车场维修工作可以放在气温不高的傍晚或晚上进行,但为了飞机能早点投入运营,我们决定一大早就开始维修。”张磊毅解释道。

本报记者 金志刚 通讯员 宋梦菲



张磊毅(左)站在梯子上检查发动机

宋梦菲 摄



辛苦了！ 高温下的劳动者

◀ 今天上午,在
茂名北路,工人为
绿植浇水降温

本报记者
陈梦泽 摄



▲ 国定路铁村小区里,汗流浹背的环卫工人在烈日下清运垃圾 杨建正 摄

今天上午,在吴江路,外卖小哥顶着烈日送外卖
本报记者 陈梦泽 摄

盐汽水棒冰袖套全都有

昨天,位于康健路125号的全市第一家顺丰同城骑手驿站正式揭牌启用。作为新就业群体的休憩补给枢纽,该驿站不仅为骑手们提供了遮风挡雨的“歇脚点”,更成为党组织、企业与骑手群体间的“连心桥”,让户外劳动者在忙碌之余有了温暖的港湾。

徐汇区总工会副主席
屠刚和漕河泾街道总工会
相关负责人、区职工服务
中心相关负责人来到骑手
驿站,给在高温下坚守岗
位的骑手送上清凉礼包。
“真的特别感动!这么热
的天,工会还惦记着我们
骑手。”骑手王泽鑫戴上冰
袖,试了试降温喷雾后笑
说着,“冰袖一戴,胳膊就
不怕晒得火辣辣了;喷雾
一喷,瞬间凉快下来!”

关爱车

据了解,随着高温天气持续,徐汇区总工会将持续开行多趟“清凉关爱车”,遍布全区的119家工会驿站也都做了防暑降温的物资和人员准备工作,持续扩大关爱覆盖范围,为户外职工撑起“遮阳伞”,让坚守一线的劳动者在炎炎夏日中感受到工会组织的温情与力量。

本报讯（记者 孙云）昨天，高温黄色预警高挂，申城最高气温攀升至37℃，让户外劳动者面临酷暑“烤”验。徐汇区总工会联合漕河泾街道总工会、康健街道总工会，在昨天开出了今年全市工会系统的首辆“清凉关爱车”，满载着盐汽水、棒冰等解暑物资，为坚守一线的户外职工送去清凉。这是徐汇区总工会连续第三年开展“清凉关爱车”行动，由于今夏气温上升势头显著，“开车”时间也较往年提早了一些。

在漕河泾街道社区党群服务中心爱心接力站，送单路过的骑手成小海被工会社工热情拦下。接过一瓶冰镇盐汽水，几口喝下肚，再来一根清凉棒冰，他抹了抹额头的汗水，连声道谢：“谢谢工会！这么热的天，这口清凉太及时了，感觉浑身都舒坦了，又能有劲跑单了。”看着他稍作休息后再次出发的身影，现场工会社工们纷纷表示，所有的付出都值得。