

长三角铁路暑运今启动

新列车运行图同步实行

本报讯（记者 金志刚）2025年铁路暑期运输今天全面启动，至8月31日结束，共计62天，长三角铁路预计发送旅客1.9亿人次以上，同比增长6.7%，创历史新高。其中铁路上海站（下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、金山北站、练塘站）预计发送旅客2855万人次，日均发送旅客超46万人次，同比增长7.14%。

今天起，中国铁路上海局集团有限公司开始实行新列车运行图，增开长三角前往山东、四川、贵州、云南、广西等多个直通方向旅客列车，并在长三角区域内主要城市间加开多趟管内旅客列车，努力满足旅客出行需求。

■ 开行28.5对暑运临时列车

今年暑运期间，长三角铁路客流整体将呈现六方面特点：客流呈现“两头高、中间低”的整体走势，本月上旬迎来首波高峰，8月中下旬迎来暑期最高峰；客流核心增长点为亲子旅游、研学交流、观演观赛客流；北京、西安、青岛、厦门、东北、西北等传统旅游城市和地区，沪宁杭、苏州、扬州、黄山等地区出行客流集中；周末客流特征明显，周末客流较周中客流增长明显；教育资源丰富的城市和务工集散地城市客流暑期首尾阶段性集中；路网优化、新线新站新车等新增资源带来客流增量。

暑运期间，长三角铁路将在实行高峰运行图的基础上，安排开行暑运临时旅客列车28.5对，其中直通方向25对，

管内方向3.5对，满足更多旅客暑期出行需求。

■ 沪昆高铁旅行时间缩短

据上海铁路集团客运部相关工作人员介绍，新列车运行图、暑期运行图今天同步启用，新图中，沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列，较之前增加36列，每日7时至18时间的整点时段，安排上海地区始发1至3列标杆列车，满足不同时段旅客高品质出行需求，沿线主要城市间旅行时间明显压缩，进一步密切长三角与中西部地区联系。调图后，上海至南昌、长沙分别最快2小时46分、4小时可达，较之前分别压缩14分、22分；上海至贵阳、昆明、南宁、重庆分别最快6小时54分、9小时35分、9小时33分、8小时59分可达，较之前分别压缩1小时18分、2小时3分、1小时47分、1小时28分。

新图进一步优化动车组列车开行结构，进一步方便江苏、浙江、上海等地旅客早高峰通勤；新图对金山铁路沿线部分站车时刻作了优化调整；新图还首次在上海至成都、上海至宜宾间开行夕发朝至动卧列车各2对，为沿线旅客商旅出行提供更多选择，其中，上海虹桥-成都东动卧列车每周三至周五开行，上海虹桥-宜宾动卧列车每周六至周一开行；新图开行上海至菏泽东高铁列车，山东省临沂、济宁、菏泽三座地级市首次实现高铁直达长三角。

S32浦星公路匝道通车

本报讯（记者 裘颖琼 鲁哲）昨日，由上海城投公路投资（集团）有限公司负责建设的S32浦星公路出入口新建工程全面建成通车。

S32申嘉湖高速从闵行南部地区和浦江镇穿过，随着近年来人口的快速增长，对外交通需求急剧增加。S32高速在闵行区有4处节点，其中昆阳路和三鲁公路节点为东向出入口，无西向功能，嘉闵高架节点和S4节点为互通立交。而闵浦大桥作为目前闵行区南部唯一的東西向越江通道，交通需求较大，地面道路拥堵严重。S32浦星公路出入口的建设，弥补了设施功能上的短板，满足区域发展需求，加强横向联动。

S32浦星公路出入口新建工程位于闵行区浦江镇，工程范围西起浦锦南路/浦放路交叉口以西约310米，东至浦星公路/浦放路交叉口，全长1300米。工程建设内容包括新建1对西向平行式上下匝道，匝道规模均为2车道，新建浦放路（浦锦南路-匝道收费

站）南北两侧地面慢行辅道；新建2座地面收费站，规模为3进4出，新建收费站管理用房、变电所等相关附属设施；同步实施桥梁、排水、照明、绿化、交通标志标线等附属工程。

项目建成通车后，进一步完善了S32公路出入口布局，提高S32公路服务效率，充分发挥S32综合运输走廊的效益，有利于改善沿线地区出入高速公路的条件，均衡区域道路交通流量，完善区域交通出行功能，提升闵行浦东南部地区对外辐射能力，加强黄浦江东西两岸联动发展，对促进地区经济社会发展具有重要意义。

交管部门已提前部署多项配套措施，合理设置匝道及衔接道路的交通标志标线，增设感知设备引导车流，针对开通初期可能出现的车流拥堵“适应期”，在S4剑川路出入口、S4金都路出入口、S32昆阳出入口等点位加派警力值守，强化周边道路的动态监测与疏导能力。

东航“宠物进客舱”拓展至17条航线

本报讯（记者 金志刚）继今年5月在上海-青岛往返航线首次推出“宠物进客舱”服务后，东航于今天起新增16条宠物专属航线，为养宠家庭打造“人宠同乘”的航空出行新范式。

升级后，东航“宠物进客舱”服务覆盖上海-北京、上海-深圳、上海-广州、上海-济南、上海-太原、上海-南昌、上海-鄂尔多斯、上海-青岛、上海浦东-合肥、青岛-宁波、青岛-太原、青岛-合肥、广州-北京大兴、深圳-北京大兴、宁波-北京大兴、合肥-北京大兴、重庆-常州等17条航线。

旅客可通过东航App或小程序，于

航班起飞前24小时，进入特殊服务出行专区在线提交，轻松申请“宠物进客舱”服务，享受人宠同行、宠物专属服务柜台、宠物客舱运输、定制化宠物行李牌等项目。目前，该服务限定于经济舱指定区域，每个航班最多可接纳2只萌宠进入客舱，每名旅客限携1只。所有登机宠物须由年满18周岁的旅客全程看管，运输过程中需佩戴口套、穿戴纸尿裤，确保无异味、无噪音干扰。

出行前，携宠旅客需要准备《动物检疫合格证明》及小动物疫苗注射证明，还需准备好尺寸合规的宠物箱及必备的宠物用品。

蒙古航空开通上海-乌兰巴托直飞航线

本报讯（记者 金志刚）蒙古国的国家载旗航空公司——MIAT蒙古航空（MIAT Mongolian Airlines）宣布，自7月3日起，开通上海直飞乌兰巴托的新航线，每周两班。

上海-乌兰巴托航线每周四、周日1:10从上海浦东国际机场出发，5:00到达乌兰巴托新机场——成吉思汗国际机场；乌兰巴托至上海航线则为每

周三、周六20:40从成吉思汗国际机场出发，次日0:10到达浦东国际机场，单程飞行时间约3小时50分（以上均为当地时间）。

据悉，上海航线开通后，MIAT蒙古航空在中国市场运营乌兰巴托至北京、广州、上海、香港和呼和浩特5条航线，并计划开通飞往二连浩特的航线。

浦东机场打造“一站式”国际中转服务

本报讯（记者 郭剑烽）今年前5个月，上海浦东国际机场国际中转旅客量达203.35万人次，同比增长29.97%，创历史新高。为保障国际中转旅客畅通无忧，上海海关所属上海浦东国际机场海关，依托“智慧旅检Max-T”系统，持续优化通关流程，打造高效、智能、自助的“一站式”中转服务。

6月20日，来自德国法兰克福、载有210名旅客的CA936航班抵达浦东国际机场T2航站楼。中转旅客在现场标识指引下，进入海关卫生检疫自助通道，通过无接触测温通道和全区域云台监控，快速实现信息核验、红外测温等，几乎无需停留即实现快速通过。

上海浦东国际机场海关深耕“智慧旅检”场景建设，将托运行李监管嵌入通程航班行李转运过程，依靠“先期机检+人工审图”模式，单件行李平均6秒即可完成查验；设置托运行李机检进度动态显示屏，旅客可根据托运行李运行进度，安排后续航班候机时间，减少“人等行李”的烦恼。为便捷隔夜中转旅客，浦东国际机场海关对接东航、上航，制定个性化监管方案，购买中转联程客票搭乘这两家航司航班抵达浦东机场后中转次日（T+1）东上航航班的旅客，可在始发站办理“联程值机、行李直挂”手续，中转站免提行李，帮助旅客舒心、轻松出行。

结婚启事

王文侃先生、刘鹏媛女士于2025年7月1日正式结为夫妇。

特此登报，敬告亲友，亦作留念。

吾家有喜
Our Wedding



■ 今天上午，在虹桥国际机场出发层，随处可见出行的学生族
本报记者 陈梦泽 摄