

发布一揽子利好政策 搭建电影人成长阶梯

无锡打造长三角影视产业新高地

5年人才计划启航、3亿元专项资金助力、全产业链政策加码……近日,2025年全国青年剧作计划在无锡国家数字电影产业园启动,一揽子利好政策同期发布,助力无锡在电影强省建设中勇挑大梁,为中国电影强国战略注入澎湃动能。

5年计划

助力青年逐梦光影

“青年剧作计划为青年电影人提供了展示才华的平台,让创意转化为作品,助力他们在电影创作实践中不断成长和进步。”中央宣传部电影局副局长、电影剧本规划策划中心主任秦振贵介绍。

今年是中国电影诞生120周年。此次落户无锡5年的2025年全国青年剧作计划,是中央宣传部电影局电影人才培养工程的重要项目。未来将依托剧本中心行业专家数据库与人才培养机制举办征评活动,带动大量原创有活力的剧本创意涌

入无锡,为电影创作提供丰富素材。

2025年4月29日至7月15日,该计划面向全国高校及科研院所在校大学生,征集优秀电影剧本,通过资金扶持、创作孵化、产业对接等全流程支持,助力青年电影人将创意转化为银幕佳作。

“在工作中,我见到了年轻电影人无限的创造力。”活动现场,中国第五代导演李少红用自己早年在剧组工作学习的亲身经历,鼓励年轻一代电影人赓续接力。青年编剧、导演拉华加鼓励每一位年轻创作者书写属于自己的中国故事。

现场,中央宣传部电影剧本规划策划中心向无锡国家数字电影产业园“全国青年编剧工作坊”授牌。该工作坊将整合培训、采风、改稿、创投等职能,为青年编剧们提供一个与行业资深专家、知名编剧面对面交流学习的平台。构建“创作—评审—孵化”全链条体系,搭建青年电影人成长阶梯,为中国电影输送新生力量。

3亿元资金

撬动产业聚合升级

无锡在中国电影史上有着不容忽视的地位。上世纪20年代中国电影发轫于上海之初,无锡就是上海电影作品的重要外景拍摄基地。近年来,无锡利用自身文化资源和科技优势,集聚影视文化科技企业超千家,实现了从“拍摄基地”到“产业基地”的跨越式发展。

启动仪式上,无锡电影产业新政同步发布,以3亿元专项资金为支撑,推出11大类20条“组合拳”,覆盖剧本创作、拍摄制作、科技研发、人才引育等各个电影产业环节,探索全流程支持服务模式。

政策激发原创电影创作新活力。对无锡电影剧本获评国家级、省级重要奖项的分别给予最高20万元、10万元一次性奖励;对在锡拍摄期间发生的制作配套费用(场地、交通、食宿)达到500万元及以

上的电影项目,最高补助200万元。

政策高度重视电影科技创新。对研发投入超100万元的技术攻关项目最高支持150万元;对建设影视科技企业研发机构、市级及省级重点实验室给予高额奖励,最高可达2000万元。

政策鼓励产业集聚发展。以产业思维统筹规划,对电影产业集聚区按年新增入驻影视企业数、首次进入规上文化服务业影视企业数等指标分档给予最高1000万元奖励,助力无锡形成更大规模产业集聚效应。

据悉,近年来无锡全市已有135部影片备案立项,21部影片定档上映,11部影片票房过亿元,居江苏第一。位于无锡滨湖区的国家数字电影产业园,自2013年开园以来,已累计承接影视剧备案申请1800余部,承接影视剧拍摄制作1200余部。伴随一系列政策的落地实施,未来,无锡将以人才引擎和内容创新为支点,打造长三角影视产业新高地。 本报记者 黄于悦

湖州

水袖裁春

俯瞰浙江省湖州市长兴县吕山乡苕溪梅湖线航道(长兴段),苕溪梅湖一线开,货舫随春水徐来,白墙黛瓦缀岸,云影徘徊,碧水蜿蜒如水袖,裁出春色。

近年来,太湖和苕溪流域的水环境大大改善。如今,舟行画中,风起绿浪。这是人与自然共绘的诗行,亦是当代“富春山居图”的长兴注脚。

唐闻宜 文 许旭 摄



国内首座! 通苏嘉甬高铁汾湖隧道贯通

通苏嘉甬高铁建设又有新进展!日前,汾湖隧道“红船号”盾构机在苏州吴江1号盾构接收井破土而出,成功穿越汾湖,该隧道成为通苏嘉甬高铁全线首条贯通的隧道,这也是国内首座贯通的跨省高铁超大直径泥水平衡盾构隧道。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,将填补长三角铁路“南北纵轴”,联通南通、苏州、嘉兴、宁波4个城市。

其中,示范区段全长约43.5公里,途经吴江区汾湖高新区、同里镇和嘉善县罗星街道、魏塘街道、天凝镇、西塘镇、陶庄镇,设苏州南站、嘉善北站等2个车站。

汾湖隧道位于嘉善县和吴江区交界处,是通苏嘉甬高铁项目的全线控制性工程。隧道全长3732米,设计时速350公里,其中盾构段2420米,14.82米的国产超大直径泥水平衡盾构机“红船号”承担了此次盾构段掘进任务。隧道设计为单洞双线隧道,采用“盾构法+

明挖法”施工。

针对汾湖生态水域特有的地质条件,“红船号”盾构机集成“智能掘进”系统,实现参数自决策、操作自执行的智能掘进,盾构机可进行智能掘进、弧形件智能拼装、智能感知等多个智能化运行。同时,在盾构掘进施工中,严格执行绿色施工标准,按照“零渗漏、零排放、零污染”要求,采用多级泥水处理工艺,实现“浆不落地、水不外排”的目标。

本报记者 毛丽君

机关食堂开启烟火气里的“宠客”新实践

10元 游客畅享五菜一汤

在刚刚过去的“五一”假期,安徽黄山、浙江衢州、江苏扬州等地的政府机关食堂纷纷“开门迎客”,上演了一场充满烟火气的“宠客”大戏,为游客带来了独特而暖心的旅游体验。

假期期间,安徽省黄山市黟县宏村镇政府的食堂面向游客全面开放。黟县宏村镇党委副书记、镇长盛茂存介绍:“我们在以往‘宠客’服务的基础上进一步优化升级,创新推出‘政府食堂+旅游服务’模式,将机关食堂打造成特色‘游客餐厅’。”食堂推出的10元套餐性价比极高,包含五菜一汤,每日菜品不重样,还赠送一份黄山烧饼。若游客再加购5元,便能品尝到当地“网红”美食毛豆腐。

来自北京的游客李先生特意前往食

堂打卡,他开心地说:“以前去热门景区游玩,餐饮花费都很高,没想到在这儿花10元就能吃到五菜一汤,价格实惠,味道还特别好,真的物有所值。”除开放政府食堂外,镇政府大院还设立了暖心驿站,构建起餐饮、休憩、补给的全方位服务体系,真正做到了“政府大院敞开门,暖心服务不打烊”。

浙江省衢州市政府食堂在“五一”期间也向公众开放,主打“鲜辣衢州”风味。每日中午11时30分至下午1时,食堂推出18元标准套餐,包含一份荤菜、一份半荤半素菜和一份素菜,既保证了性价比,又凸显了地方特色。

为丰富游客体验,衢州市政府食堂特别开辟了两大功能区。其中,风味专

区提供兔头、鸭头等衢州经典小吃,让游客能一站式品尝地道的衢州风味;特色展区则展示、售卖衢州特色产品,如非遗手工艺品、地方农副产品等。此外,衢州城区范围内的2万余个停车位也向游客免费开放,为游客出行提供极大便利。

在江苏省连云港市东海县,政府食堂在假期期间的中午11时30分至下午1时,于府苑宾馆南门的一楼食堂为游客供应东海特色美食。这里10元两荤两素的套餐分量十足,深受游客喜爱。江苏省扬州市级机关西大院食堂的南餐厅在假期同样对来扬游客开放,为游客提供淮扬简餐服务,让游客在品味美食的过程中,感受淮扬菜系的独特魅力。

本报记者 吕倩雯

“蟹苗状态良好,完全适应盐碱水域环境。”近日,在塔克拉玛干沙漠边缘的新疆三阿农业青蟹养殖基地,技术人员正仔细监测水质和蟹苗生长情况。前段时间,30万只来自浙江台州三门的青蟹苗种,顺利迁入新建的400亩标准化养殖塘。这场跨越4000多公里的“南蟹北养”实践,标志着浙产良种与盐碱水养殖合作取得新突破。

这批青蟹苗种经浙江三门青蟹研究院优化,完成实验室耐盐度驯化,较传统苗种适应能力提升了10%。“目前,首批苗种成活率超八成,5月初我们将补投90万只青蟹苗种。”新疆三阿农业开发有限公司总经理陈武群说,今年中秋前后,这批“沙漠青蟹”就能“爬”上消费市场,预计产量60吨,产值超千万元。

2023年,经州援疆指挥部牵线搭桥,三门县农创客发展联合会与十六团签订了“盐碱水养殖青蟹产业项目”,在新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市十六团新开辟镇成立新疆三阿农业开发有限公司,研究推广盐碱水青蟹、南美白对虾、花甲等综合立体养殖。项目计划分三期建成2000亩标准养殖塘,通过产业链培育培养培训等方式,努力将青蟹产业变“输血”为“造血”,提高盐碱地土地的利用率以及经济效益,带动当地就业。去年,3万只试养青蟹苗在戈壁大漠的盐碱水里焕壳蜕变,从米粒大小成长为拳头大小,单只最重达350克。

“新疆昼夜温差大,光照充足,很适合发展盐碱地青蟹养殖产业,能大幅缩短青蟹生长周期,也能开辟当地百姓的致富新路径。”三门县农创客发展联合会会长毛玲君表示,当地青蟹产业的市场空白与高附加值优势,是三门蟹农看中的差异化竞争力。

作为“中国青蟹之乡”,三门不仅输送苗种,还带来全产业链技术方案。养殖塘内,水质在线监测系统实时传回数据,技术团队通过底质生物改良,搭配南美白对虾、花甲立体养殖,构建起盐碱水域生态循环系统。未来,基地将建立“科研院所+龙头企业+合作社”的产学研模式,推动盐碱水青蟹养殖产业向标准化、规模化、品牌化方向发展,形成可复制的生态农业典范。

本报记者 毛丽君 通讯员 李佳宁

三门青蟹「爬」进塔克拉玛干沙漠