

一个孩子,如果因为种种原因走上“歪路”,该如何引导他回归正途?近日,浦东公安分局祝桥派出所社区少年服务队,用耐心与细心为一名11岁男孩编织了一张细密而温暖的呵护网,帮助他完成了百日“蜕变”。

派出所里“开补习班”

民警近身陪伴11岁男孩,助他“蜕变”回归校园

失管的孩子染上小偷小摸

故事,要从2024年的国庆节开始说起。这一天,祝桥派出所来了一位特殊的“客人”。年仅11岁的小沙因为偷窃行为,在父亲的陪同下来到派出所大厅。“实在对不起,我回去一定好好教育,手机我也带过来了,失主有什么要求吗?需要赔偿的话我也可以……”小沙父亲语气略带激动,对孩子的行为既气愤又心痛。当日值班警长倪寅飞表示会将东西交还给失主,同时也对孩子这么小就有如此行为感到忧心。

与小沙父亲细心交谈后,民警了解到,小沙的母亲很早就离家出走,小沙原本在外地老家时对读书就不上心,还渐渐染上了“小偷小摸”的毛病,有时会对同学的文具下手。跟随打工的父亲来到上海之后,陌生的环境更加深了小沙的不安与迷茫,学业也因此荒废。忙于工作的父亲鲜有

时间陪伴和教育小沙,缺乏管教和正确引导的他就这样走上了“歪路”,成了别人口中游手好闲的“小毛贼”。

看着虎头虎脑、不谙世事的小沙,民警们感到一阵阵痛心。现在矫正还来得及!为了帮孩子重回“正轨”,派出所领导出面与小沙父亲商量,希望通过少年服务队对小沙感化教育,征得了小沙父亲的同意。

如何做好未成年违法人员的感化教育?在分析了小沙的情况后,民警们认为首先要让他结束“放养”状态,小沙的父亲因为工作原因经常从早到晚都无法照顾到孩子,小沙基本处于失管状态。经慎重考虑,也充分听取小沙父亲的意见后,派出所领导决定由少年服务队队员近身陪伴,安排小沙的日常生活和学习,后续再为小沙的学业问题“找出路”。

散漫的孩子愿意坐下学习

从那天开始,派出所里就多出一个小小的身影。在少年服务队的精心安排下,小沙拥有了一张“丰富多彩”的日程表。民警们为小沙安排了适龄的教辅材料和配套网课,服务队更结合各自值班警组的警务安排,为小沙开展“流动监护”:学习、吃饭、活动……

一开始,自由散漫惯了的小沙还不太适应,尤其是对文化课的学习表现出很强的抵触情绪。为了让小沙“坐得住”,民警先是带着小沙来到父亲忙碌工作的现场,虽然只是在工作的间隙父子俩拉扯了只言片语,但对小沙来说,这样的“亲子时光”依然弥足珍贵,回到派出所后,知晓了父亲工作辛苦的小沙向民警吐露了心声:“以前只觉得爸爸陪我少,今天才看到他工作有多忙,因为要养我,他白天晚上都这么辛苦地打工,是我拖累了爸爸。”看到小沙这么想,民警们既感慨又心疼,温言安抚小沙的情绪。

小沙心中的坚冰,开始悄然融化。在民警的陪伴下,“蜕变”发生了。小沙真的开始在书桌前“坐得住”了,在待人接物上也有很大进步,从原来的见人就躲,变成了大大方方

迷途的孩子重新扬起风帆

出发回安徽的前一天,是小沙的生日。虽然父亲提出回老家再庆生,但小沙坚持说自己更想留在派出所里过这个特殊的生日。在“叔叔阿姨”们和爸爸的生日快乐歌声中,小沙对着自己的生日蜡烛庄重地许下愿望,他决心做一个对社会有用的人。第二天,小沙搭上了前往安徽的

地打招呼问好,整个人的状态也阳光正气了不少。

关心小沙的人越来越多——少年服务队的警察哥哥姐姐为他置办了新文具新书本供他学习使用;新区检察院的叔叔阿姨听说小沙的故事后,专门给他送来了新衣服和新书包;偶然听闻小沙想在本命年有一双红袜子的小愿望后,所领导立刻买来了红内衣、红袜子……渐渐地,在这个男孩的脸上有了属于这个年纪应有的笑容。

在教育引导的同时,小沙的学业问题也亟待解决,派出所领导与小沙父亲一起想办法安排小沙的就学,考虑到小沙父亲工作繁忙,无法很好照顾小沙,民警便将重点放在了全日制寄宿学校之上。最终在多方沟通和努力下,小沙终于被他安徽老家的一所学校接收,在新学期就可以正常上学。

转眼间,小沙在派出所的“寄宿”日子快满一百天了,他心里也慢慢把自己当成了派出所的小小一员。他几乎认识所里的每一位“叔叔阿姨、哥哥姐姐”,甚至还会主动参与到社区服务工作。

动车,出发前,他依依不舍地向前来送行的少年服务队队员们挥手告别。未成年人的世界是敏感、飘摇的,只是一念之差,就可能让他们误入歧途。祝桥派出所少年服务队的民警们用自己的真情付出,感化了一颗蒙尘的心,让迷途的孩子重新“扬帆”。

本报记者 杨洁 通讯员 吴一凡

本报讯(记者 马丹)昨夜雾蒙蒙,今晨雨连连,申城沉浸在暖湿氛围之中,也同步开启了后半周的持续阴雨天气。从3月9日开始,上海已连续3天日平均气温 $\geq 10^{\circ}\text{C}$,再达标2天就能满足气象意义上的入春标准(连续5天日平均气温 $\geq 10^{\circ}\text{C}$)。市气象局服务首席邬锐说,今天在暖湿气流助力下,气温达标没有太大悬念,因此,本轮入春是否能成功,主要看明天的气温能否稳住。从目前的预报来看,明天气温达标可能性很大,3月9日很可能就是今年上海的气象意义入春日,比常年平均的入春日(3月13日)还早几天。

杭州等上海周边城市前几周开始就陆续宣布入春,上海市民好奇:上海在3月初多次入春冲刺均告失败,为什么上海入春总是“晚一

步”?邬锐解释说,上海地处长江入海口,受海洋调节作用明显,春季冷空气南下时易与暖湿气流交汇,上海处于冷暖空气交锋的前沿,更容易迎来频繁的阴雨天气和气温波动。相比之下,内陆省市受海洋影响较小,冷空气势力减弱后气温回升更稳定。

邬锐提醒,初春时节,乍暖还寒,气温虽在逐步回暖,但这种上升趋势会不断波动,尤其是冷空气南下时,申城气温还会下跌。

据预报,今天晚高峰仍有雨水相伴,明后天白天的降水减弱,以阴到多云天气为主,有些短时小雨,但周五夜间到周六,降水会再度明显起来。雨过天晴,要等到周日夜间。气温也会在弱冷空气影响下起伏起伏,后半周最高气温预计在 $12^{\circ}\text{C}\sim 14^{\circ}\text{C}$ 。

就上海看明是否入春



马丹看天气

豫园老字号青团演绎“舌尖上的春天”

青麦裹鲜香 荤素新品多

随着清明节气临近,申城街巷间氤氲着艾草与麦青交织的清香。豫园商圈的百年老字号德兴馆与春风松月楼,推出大虾鲜肉青团、松子马兰头青团、素肉松花生酱青团等新品,为市民带来春日限定的舌尖惊喜。

清晨7时,中华路德兴馆外带窗口已排起长队。当第一笼热气腾腾的青团出屉,翡翠色外皮泛着油光,麦香裹挟着虾仁的鲜甜扑面而来。今年推出的“大虾鲜肉青团”,以30—40头规格的大青虾仁为核心,每只青团至少包裹完整虾仁一枚,搭配三分肥七分瘦的猪肉糜与当季春笋丁,蒸制时形成的肉汁浸润外皮,咬

下瞬间虾肉弹牙,春笋脆嫩,肉汁四溢,日均销量突破2000只。“我们选用活虾现剥,确保虾仁Q弹。”店长王佳运介绍道,“春笋要取最嫩的笋尖,猪肉严格按照比例绞制,这样的馅料才能做到肥而不腻,鲜而不腥。”

一街之隔的春风松月楼,素点大师们正在演绎着素食的春天。今年,他们在传统马兰头青团基础上,推出松子马兰头和素肉松花生酱两款新品。松子马兰头青团以当季马兰头为主料,焯水后剁成翠绿颗粒,与松子仁、香干丁混合成馅,咬开外皮,清香与醇厚在舌尖交融,日均销量达1500只。

“很多老客人一买就是六盒,

说吃到这个味道就知道春天来了。”店长姜炜民介绍道。而素肉松花生酱青团则瞄准年轻客群,植物蛋白制成的素肉松混合顺滑的花生酱,撒上海苔芝麻碎,咸香中带着坚果香气。90后白领王小姐尝过后当场追加订单:“完全颠覆对素青团的认知,咸香浓郁像在吃肉松!”

从德兴馆的海鲜盛宴到松月楼的素食革命,豫园老字号们正用创新诠释传统。今年创新口味青团销量同比增长35%,25—45岁客群占比超60%。这些裹着春光的“绿胖子”,不仅是时令美味,更是城市记忆与时代潮流的味觉对话。 本报记者 杨玉红



抢鲜上市
本地番茄

日前,金山区漕泾镇上海哲优果蔬专业合作社里一片繁忙景象,小番茄已进入成熟期,果农们正忙着在大棚内采摘头茬小番茄。据悉,合作社内共种植30亩番茄,“龙珠”“青霞66”“玉金香”“红萌”“浦粉一号”等品种深受市民喜爱。

本报记者 陶磊 摄影报道

长三角铁路春游运输将启动

后天起32天预计发送旅客8600万人次

本报讯(记者 金志刚)中国铁路上海局集团有限公司今天宣布,长三角铁路春游运输方案新鲜出台。2025年春游运输从3月14日起至4月14日止,32天内长三角铁路预计发送旅客8600万人次,日均发送268.8万人次,较去年同期增长6.3%。

据了解,长三角铁路春游重点线路方向为:京沪、沪昆、沪宁、杭昌、沪苏湖高铁,杭深、金温铁路等。上铁集团紧贴旅客出行需求,统筹运力安排,计划增开旅客列车29对,其中高铁动车组列车28对,加大对上海、南京、杭州、合肥等长三角核心城市以及扬

州、黄山、千岛湖等热门旅游地的运能投放。

春季是赏景踏青的大好时节,长三角地区风景名胜众多,旅游资源丰富。区域内铁路织线成网,高铁公交化开行,乘坐高铁“快旅慢游”已成为一种新时尚。近年来,随着长三角高铁网络密集,春游客流需求更加多样,春游

同样吸引游客打卡游览。高铁新线引流明显,去年,池黄、杭温、宣绩、沪苏湖等高铁新线开通,九华山、仙居、南浔等多地成为新的高铁旅游目的地,集中在高铁3小时交通圈内的中短途线路备受旅客青睐,周末“微度假”常态化特征更显著。

出行范围持续延展,从沪宁杭、苏锡常、甬台温、黄山、淳安等传统旅游城市不断向皖南、浙中、苏北等区域拓展,旅游都市景点、名城古镇、近郊乡村热度不减,长三角去江西婺源、湖北武汉、湖南长沙、福建福州、厦门等地的高铁行,也受到越来越多旅客的追捧。

客流构成出现变化,春游客流由“踏青+扫墓”逐步转变为“以游为主、扫墓为辅”,观摩体育赛事、明星演唱会等也成为新兴出行目的。同时,随着红色旅游热度不断攀升,苏浙沪皖等地红色旅游景区