

# 去年重点路段 拥堵指数降12%

## 上海已将无人机用于 14条高快速 路重要节点的 监测

本报讯(记者 解敏)过去一年,上海警方加强交通违法行为整治,优化交通组织,应对假期大客流、大车流。重点路段拥堵指数下降12%,交通类警情、事故数、亡人数、伤人数均同比下降。全年办理车驾管业务850余万笔,推出8项便民利企新措施。今天上午上海警方举行新年首场新闻发布会,介绍过去一年强化安全管理、推进协同治理,打造高质量交通环境的措施成效。

上海警方严查严处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、非机动车乱骑行、行人乱穿行等交通违法行为,将持续推进“一路一策”等优化道路组织和交通设施的方式。

犯罪人员1200余名,联合部门监管相关行业,处罚快递外卖平台企业、配送站点及电动自行车租赁企业110余家次。

上海已将无人机常态用于14条高快速路重要节点的日常监测,累计辅助勘察和处理事故900余起,查处违法变道、分心驾驶、行人和非机动车闯禁等各类交通违法行为8000余起,协助处置路面洒落物等异常事件1200余起,高速公路一般事件处置用时较传统方式缩短20%。去年整治临水道路隐患点位1100余处,隔离设施隐患660余处,安装“路口哨兵”570余套,全市道路交通事故数、亡人数、伤人数均同比下降。创新“四地联管”机制,对大型车辆实

施联合监管,年内入企检查1.3万余次。建立长三角四地重点车辆违法未处理抄告等机制,累计协助处理违法车辆500余辆。

警方结合区域规划,常态化开展交通组织优化工作,去年推进65处拥堵节点改造,优化1700余处路口信号配时及230余处点位标志标线。其中,长宁区水城路虹桥路北进口、浦东新区顾唐路龙东大道南进口等点位通过设置可变导向车道、增设直行待行区等措施,早晚高峰时段通行能力提高了10%;静安区平陆路等点位打通了断头路;南京西路自乌鲁木齐路至永源路路段等9条原本“禁非”的路段恢复非机动车通行,为周边居民提供出行便利。

## 今日论语

## 因路施策,打造高质量交通环境

方翔

上海警方上午召开新年首场新闻发布会,详细介绍了多措并举打造中城高质量交通环境的情况。在发布会上,上海警方表示,将持续推进“一路一策”等优化道路组织和交通设施的方式。

在机动车保有量快速增长、城市交通压力日益加大的当下,如何有效缓解交通拥堵、提升道路通行效率,已成为大家共同关注的焦点。近年来,上海警方针对中城不同道路的特点,进行了诸多有益的尝试。例如,可变导向车道和直行待行区的设置,就充分体现了交警部门对城市交通流量的精准把控和科学管理,以实际行动

践行了“精耕细作”的城市交通管理理念。

因路施策看似“小改小革”,效果十分显著。以直行待行区的增设为例,这一措施在保证交通安全的前提下,充分利用道路资源,使车辆在等待红灯时提前进入待行区,有效减少车辆等待时间和排队长度。这些细微的调整,不仅为市民出行带来了实实在在的便利,也显著提高了城市交通的整体运行效率。从今年警方提出的工作计划来看,持续推进拥堵节点的排摸和交通组织的“小改小革”,以及盘活资源缓解学校、医院、居民区周边的停车难等问题,都是因路施策为市民提供更加优

质、高效出行服务的重要举措。特别是“一路一策”推进“禁非”路段恢复的工作,不仅响应市民对更加便捷出行方式的需求,更是构建绿色、低碳城市交通体系的重要一步。通过科学评估和调整,逐步放开部分非机动车禁行路段,既方便市民出行,又促进城市交通多元化发展。

上海警方在探索和实践新的交通管理方式的过程中,离不开市民的支持配合。同时,也需要广大道路交通参与者自觉遵守交通法律法规,共同维护良好的交通秩序。只有这样,才能确保道路通行效率的最大化,共同打造一个高质量、高效能的交通环境。



## 老外相聚上海 「新年第一游」

视频摄制 新民晚报视频摄影部  
海报设计 蒋玉涛 萧君玮

辞旧迎新之际,知名节庆品牌IP“上海新年第一游”在徐汇龙华地区启幕。来自德国、日本、印度尼西亚等国家的境外游客相聚此地,撞古寺铜钟、赏舞龙舞狮、品越年素面,和国内游客一同感受跨年喜悦。上海中心观光厅内,法国女孩乐盖曦凝视窗外,静静地等待2025年第一缕晨曦。另一边,韩国人金南局整装待发加入登高祝福跑。“这是我第一次参加东方明珠登高跑,新的一年激情满满!”

2025年,欢迎你来上海走走逛逛,一起感受这座城市的内涵,开启崭新而又精彩的一年!

## 2024光明多多垂直农业挑战赛收官

### 新农人改造集装箱 用AI种出优质生菜

近日,2024光明多多垂直农业挑战赛暨第四届“多多农研科技大赛”决赛落幕。作为国内知名农产品上行平台拼多多牵头打造的农业科技创新平台,本次大赛的新赛题,与以往一样聚焦AI种植,但又不同于AI种植。大赛要求参赛队伍自己动手,在规定的预算范围内,将1只20英尺的标准集装箱改造为“新农田”,并设计智慧种植方案进行生菜生产,角逐出设计科学、建设便捷、种植高效、可复制推广的智能化集装箱植物工厂方案。

自2024年3月底启动,16支参赛队伍、142位国内外优秀青年专家学者,参与了5月底举行的初赛,6支参赛队伍成功闯入决赛。12月底,经过激烈的角逐,赛博农人团队获得本次大赛的一等奖;上海农科院团队获二等奖及“最佳风味奖”单项奖;绿叶先锋团队、叶菜侠团队获三等奖;叶菜侠团队还获得了“最高单株重量奖”单项奖;墨泉团队、室墨司源团队获优胜奖,室墨司

源团队还获得了“最佳节能创意奖”单项奖。

拼多多高级副总裁、首席发展官朱政表示,青年人才的创新思维、科技能力和科研精神对于农业新质供给的发展至关重要。我们希望通过多多农研科技大赛的平台,吸引更多创新人才和企业参与到农业技术创新中,为助推农业高质量发展、乡村振兴全面发展提供新的动力源泉。

从几位获奖队伍队长身上,可以看到青年农业科技工作者的努力、创新和成长,也让我们对中国农业的未来有了更大的信心。

#### 赛博农人队长杨浩: 既大胆又保守的“四朝元老”

赛博农人队长杨浩是所有决赛选手中唯一的“四朝元老”,参加了四届“多多农研科技大赛”。本届比赛首次将集装箱改造纳入考察范围,难度更大。杨浩与队员商量后,采用了既大胆又保守的方案。一方面,他们大胆采用了一些产业内尚未使用的技术,另一方面,种植架上团队保守性地选择了固定式栽培架。

采收1234株,总重272.51千克,单株均重220.83克,超出赛博农人团队的实验室种植成绩(单株重170-180克)。对于这个结果,这位成熟、内敛的90后队长只用了四个字简单概括:“正常发挥”。

说起来轻松,但做起来难,今年比赛过程中,杨浩克服了大大小小不少困难。一年前,杨浩参加第三届“多多农研科技大赛”时,曾是赛博农人团队的副队长。今年他当队长,带队参赛、协调工作,他的压力、责任和困扰就多了。

“植物工厂是一门工农交叉的学科,融合度很高,不是说完全学农的人或完全学工的人就一定会把这个事情做好,要做好这件事必须靠大家通力合作。”

春转夏的月份,比赛处于生菜试种阶段,他



常驻崇明,负责记录菜叶生长情况。每天到点起床,骑电动车从宿舍舍去种植园区,“有时候路上看到一群喜鹊,我就会给自己心理暗示,今天一定会顺利。”杨浩在比赛过程中的生活忙碌而充实,“感觉比在学校还快乐。”

经过这次赛事的锻炼,杨浩这个队长做得越来越游刃有余,在他看来,“成长不是身高、不是年龄,是日积月累,然后到了一个瞬间,可能你遇上什么事、什么人,就突然长大了。我希望中国的植物工厂也可以厚积薄发。”

#### 上海农科院团队队长苗辰: “那些菜跟我一起听周杰伦的歌”

上海农科院团队是今年比赛唯一总产量突破300千克的队伍。而为了300千克的目标,首次参加“多多农研科技大赛”就以队长身份带队的苗辰,付出了最大的热情和努力。

本届赛事一个突出特点是,参赛团队需自主设计改造集装箱,这也是前几届比赛没有的环节。因为担心在集装箱改造阶段出现突发状况,或是安装不到位,影响后期设备运作,苗辰每周都从上海赶去无锡,白天在现场盯着施工,直到周五返回。每个单程都需要两小时,在江南的盛夏,他如此反复坚持了大约两个月。“箱子造好的那天,我也是从无锡开车跟着,一路直奔崇明,就怕出问题。”

为了让各支队伍熟悉“优雅”生菜在崇明的生长规律,正式比赛种植前可以试种一茬,作为队长的苗辰就陪着这些菜一起度过了几十天。

光能是植物工厂最大的能耗来源,为了解“优雅”生菜在不同光源和光照时长下的生长反应,在试种阶段,上海农科院队设置了10个对照处理。苗辰每次都需要采摘一个对照处理的5株菜,对株高、株幅、鲜重、叶片数、叶面积等五个指标进行测量、记录、拍照。前期隔天做一次,到了生菜快

速生长期,他就要每天做一次,一次大约6小时。

“一个人太孤单就听音乐,关上集装箱的门,开开放,那些菜都跟我一起听过周杰伦、梦龙乐队和酷玩乐队的歌曲长大。”他笑着回忆。

平淡充实的日子眨眼而过,收菜那天,苗辰也在现场,总产量突破300千克,他终于长舒了一口气。

#### 叶菜侠团队队长解晓巍: “吹的牛都实现了”

不是科班出身,凭借经验过人,山东新农人、叶菜侠团队队长解晓巍不鸣则已,一鸣惊人。种出576株,单株均重超300克,最大克重460克(妥妥的“菜王”),团队也因此获得了“最高单株重量奖”单项奖,解晓巍自己也感到意外,“没在40多天里种过这么大的生菜,确实有点惊讶。”

在决赛启幕阶段的集装箱改造汇报答辩中,解晓巍曾受到过评委的质疑。因为团队试种的散叶生菜45天最大重量长到了367克,并提出要在决赛45天种出单株均重达250克的生菜目标时,评委非常惊讶,这个数据超过国内各大实验室水平。“这让我自己都产生怀疑,怕哪里出了问题。但又觉得奇怪,毕竟数据是真实种植统计的。”解晓巍内心憋着一口气,就想用成绩说话。

采收当天,叶菜侠团队没在现场,虽然可以通过监控看到集装箱内生菜长势不错,但对实际重量没有把握,大家都揪着心。“我们团队几个人一大早就在办公室里等着,看见工人采摘还特意发消息,提醒大家小心慢摘,别碰掉了叶片。”

快到中午,解晓巍收到了小部分采收结果,“没想到商品性这么好,全是A级(最高等级),心里的大石头落地了。”解晓巍终于松了口气,“单株克重也达到了我们的预期,证明之前说的数据没错,吹的牛实现了!也算对得起提供支持的各位供应商兄弟。”

(文/唐燕)



▲中国农业大学校长、中国工程院院士孙其信为冠军团队赛博农人队颁奖。潘勇 摄