

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和 关于交通强国航运强国重要指示要求

推动上海国际航运中心能级全面跃升

上海国际航运中心建设座谈会在沪举行,陈吉宁刘伟讲话,龚正主持

本报讯 昨天上午,上海国际航运中心建设座谈会在沪举行。会议深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神和关于交通强国、航运强国的重要指示要求,在上海港集装箱年吞吐量突破5000万标准箱、连续15年位居全球首位的新起点上,推动上海国际航运中心能级全面跃升。上海市委书记陈吉宁、交通运输部部长刘伟出席会议并讲话。上海市委副书记、市长龚正主持。

陈吉宁指出,建设上海国际航运中心,是党中央、国务院赋予上海的重要使命,习近平总书记寄予厚望,作出重要指示,指明发展方向。经过多年接续奋斗,一座要素充分集聚、功能相对完善、体系比较健全的国际航运中心基本建成,服务全国、链接全球枢纽功能进一步提升。长

期以来,交通运输部悉心指导、大力支持,中央在沪单位勇于突破、不断创新,长三角兄弟省市通力协作、一体发展,相关行业机构和航运企业积极布局、广泛参与,为上海国际航运中心跨越式发展作出突出贡献。

陈吉宁指出,党的二十届三中全会对完善航运高质量发展体制机制,发展高端航运服务作出重大部署。我们要进一步强化战略对接,深化工作协同,共担重要使命,共抓发展机遇,共建辐射全球的航运枢纽,携手开创上海国际航运中心建设新局面。上海将从落实国家战略、维护国家利益、保障国家安全出发,与有关各方加强联动、各展所长,加快完善集疏运体系,加紧推进小洋山北侧作业区、东方枢纽等重大项目建设,着力强化水水中转、海

铁联运、沿海捎带、国际中转集拼功能,打造长江经济带多式联运中心,提高集疏运网络互联互通水平和运行效率,降低区域综合物流成本。大力发展高端航运服务业,提高航运保险全球承保能力和服务水平,推进涉外商事、海事仲裁制度规则创新,不断提高设施联通水平,加快提升航运资源配置能力。把握数字化智能化绿色化转型机遇,以智慧船舶、智能港口等重点推动航运科技突破,以绿色燃料加注等为切入点发展绿色航运,加快构建绿色低碳供应链体系,在全链条突破、全方位转型中实现发展共赢。

刘伟在座谈时指出,交通运输部深入贯彻习近平总书记重要指示精神,会同长三角四省市推动上海国际航运中心建设取得了积极成效。当

前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,航运业面临新的机遇和挑战。要深入贯彻落实习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神,加快推动创新发展、融合发展、引领发展,努力把各方面积极因素转化为发展实绩,加快建设全球领先的国际航运中心,更好辐射带动长三角地区和长江经济带高质量发展。

刘伟强调,要完善综合交通运输体系,加快小洋山北作业区集装箱码头等重点项目,推动区域港口协同发展,打造长三角世界级港口群、机场群。要深化重点领域改革,提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新,深化海事监管与服务一体化,加快发展现代航运服务业。要加快智慧绿色发展,大力发展新质

生产力,推动航运贸易数字化扩围上量,推进绿色甲醇等清洁能源加注中心建设。要提升全球航运要素配置能力,支持港航企业“走出去”参与海外港口投资运营,不断提高国际航运中心影响力和话语权。

座谈会上,上港集团、浙江省海港集团、江苏省港口集团、安徽省港航集团、中国铁路上海局集团、中国东航集团、中国远洋海运集团先后作了交流发言。

交通运输部副部长付绪银,上海市领导李政、张小宏,中国远洋海运集团董事长万敏、中国东航集团董事长王志清,交通运输部相关部门负责同志,中央在沪单位、长三角三省一市交通主管部门、上海市相关部门负责同志,行业协会、企业代表等出席座谈会。

临近年底,上海各区以只争朝夕、奋发有为的精气神,持续发力,重大项目集中开工和推介活动连续不断,为2025年奋力一跳蓄力、助跑。

浦东:10个科技产业项目开工

上周,在位于康桥的智慧星空总部及高端装备产业化建设基地,浦东新区举行“共赢浦东 共创未来 浦东新区重大产业及配套项目开工仪式”,再次推动10个重大科技产业及40个配套项目实现开工,总投资114亿元。

作为国家高新技术企业、上海市专精特新中小企业,智慧星空主要从事半导体、泛半导体高端装备的研发及产业化项目,将围绕国家集成电路与电子信息高端专用设备国产化、产业化战略开展建设,旨在打破国际垄断、填补产业空白。项目达产后预计可实现工业产值10亿元。据悉,该项目预计于2026年9月建成。

当天的开工仪式分别进行了项目集中开工、重点平台项目企业入驻、重大产业项目竣工投产等多个环节,其中包括派能科技总部基地、立邦中国总部暨立邦新型建材包装基地、居里路1号项目、清美集团三期生产基地改扩建项目等。

金山:第四季度8个重点产业项目开工

2024年金山区第四季度重点产业项目开工活动上周在金山区朱泾镇举行。本次开工的重点产业项目共有8个,总投资19.3亿元,涵盖了新材料、智能装备、生命健康等多个战略性新兴产业领域,高度契合金山产业发展定位,将加速推动金山产业串点成链、聚链成群、集群成势。

作为本次活动主会场方的上海肇民新材料科技股份有限公司,其“年产八亿套新能源汽车部件及超精密工程塑料部件生产新建项目”

为明年奋力一跳蓄力助跑

申城各区举行重大项目开工和推介活动

计划总投资13.7亿元,用地面积164亩,计划2029年达纲达产,达产后预计年产值27.7亿元。

本次集中开工的不仅有重点产业领域的“大项目”,也有精细赛道上的“好项目”。除主会场外,还有7个产业项目同步开工启动,其中智能装备产业项目共4个,总投资4.6亿元,比如,易普集集成设备(上海)有限公司的“年产900台套预制化数据中心配套模块项目”,计划投资1.4亿元,计划于2027年达产,达产后年产值约2亿元;上海巨忠水务科技(集团)有限公司投资建设的“智慧水务设备及信息集成系统研发生产基地项目”,计划总投资1.2亿元,预计年产值2.2亿元,项目建成后将进一步助力智慧城市物业建设。

静安:推介城市更新5个重点项目

近日,2024上海城市更新开拓大会静安城市更新项目推介会上发布了静安区城市更新5个重点推介项目:数通链谷项目、走马塘整体转型区项目、静安国际科创社区项目、东斯文里项目、张园项目。

据介绍,数通链谷、静安国际科创社区与走马塘整体转型区构成了市北高新区域“一谷一环一廊”的重要产业空间布局。数通链谷是上海首个以区块链为主题的产业集聚区;走马塘整体转型区已启动更新6个地块,合计更新总量为16万平方米,更新后将释放共计约76万平方米的产业空间。

东斯文里位于苏河湾功能区的南端,更新改造后整体将会呈现“一带一轴、双廊多点”的特色。张园未来的业态分布将以“东静西闹、沉浸无界”为核心框架,目前张园东区进行修缮保护,建成后将成为功能复合的商业商务综合体。

本报记者 宋宁华 屠瑜 陈佳琳

苦练氢功,让更多车辆向绿而行

——中国石化销售上海石油沪西分公司氢能源站党支部书记周锦芳的故事



周锦芳在给车辆加注氢能源

中国式现代化奋进者

在中国石化销售上海石油位于嘉定区的西上海油氢合建站内,“不喝油不充电”的车辆都能到这里快速补给氢能源。相较于传统燃油车,氢燃料车辆环保优势显著。每台车辆加注需4至6分钟,可续航300至400公里。

几年前,如何给车辆加注、如何安全检查,对加氢站的建设和工作人员来说,都是空白。周锦芳主动挑起大梁,成为上海首座商业化运行的油氢合建站长。从一名普通记账员成长为油氢合建站长,从轮岗大学生的带教师傅到成立创新工作室、开展新能源作业关键技术攻关,42岁的周锦芳先后参与建设综合能源服务站近10座,指导制定操作规范标准近20项,培养各类新能源人才100余人。

从“氢能小白”到“百事通”

2019年,周锦芳被任命为首座加氢站的站长,彼时她已经在上海石油工作了19年。从“油站能手”变成了“氢能小白”,面对一个全新的、没有任何参考的领域,只能摸着石头过河,干起来再说。

建站是她面临的第一个挑战,她加紧学习,增加知识储备。从场地设计到施工建造,从现场监督到设备检测,从骄阳似火到寒风凛冽,一天又一天在施工现场测绘规划,一次又一次走进设备区,对着设计图纸研究工艺流程,一遍又一遍翻阅资料,研究原理、琢磨流程。

得益于这段时间下的苦功夫,周锦芳参加了中石化氢能源(上海)有限责任公司《加油加氢合建站管理手册》的修订工作,与众多氢能专家一起完善了氢技术行业规范标准,为氢能源项目落地和产业发展提供了经验借鉴。

渐渐地,她从最初的“氢能小白”蜕变成站内的“百事通”。

一个弯腰动作诞生技改成果

近几年,氢能源应用场景越来越丰富,加氢车辆越来越多。周锦芳在工作中发现,加氢站每天要接待百余辆不同类型的加氢车辆,员工需要弯腰几百次来放置普通轮胎,一天下来腰酸背痛。周锦芳带领团队,通过加装滑轮和手柄,让员工放置轮胎时由“拿”变“推”,为员工减负,并多次调研员工使用体验,将手柄、木质部分改用轻便材料,便于员工操作。现在这项小技改已推广至沪西所有加氢站,成为加氢员工的得力助手。

实际上,周锦芳所在的中国石化销售上海石油沪西分公司正是公司布局新能源的急先锋,先后推动中国石化在上海首座加氢站、首座换电站(捷能智电)和首座光伏站的投产运营。为了更好地推动“新能源、新技术、新服务”,“周锦芳巾帼创新工作室”于去年应运而生。

张雅婷是创新工作室的成员之一。“工作室一共有7个成员,大

家会在实际操作中碰撞出很多奇思妙想。比如,在师傅的指导下,我们做了手持式氢气检测仪延伸杆。有一些加氢车辆,气瓶设置比较高,员工又必须手持检测仪对气瓶和管路做检测,我们就根据这个情况,在师傅的指导下,做出了手持式氢气检测仪延伸杆。”

新员工把她视为“定海神针”

张雅婷大学毕业后就到了油氢合建站实习,周锦芳是她的带教老师。她眼里的师傅又严厉又温柔,对工作要求极其严格,在生活上又对他们这些新人倍加关心。

如今,张雅婷也成为油氢加油站的站长。“从制度建设、员工管理到考核激励、设备运行,一遇到麻烦事,我第一时间就请教师傅,师傅总是耐心地教我解决问题的方法思路。只要师傅在,我们就觉得心里很踏实。”在创新工作室中,大家一起学习、讨论的气氛浓厚。“我们也希望更多人能了解加氢的过程,更多场景能落地氢能应用。”

本报记者 叶薇