

今年已新增
4.7万个“桩”

今年1—11月,上海公共充电桩新增约4.7万个。截至今年11月,全市累计建成公共(含专用)桩约24.3万个,建成在运营19个出租车换电站。



沪昆高速枫泾服务区今年加装了一排充电桩



回家出行都能“想充就充”

公共充电桩建设让越来越多人不再有“充电焦虑” 收获“满格幸福”

本报记者 罗水元 文/摄

“家门口就能充电,太方便了!”“想充就能充,很好!”……今年,随着加装公共充电桩再次被纳入上海市

民办实事项目,充电难题逐步得以破解,越来越多的市民已不再为充电焦虑,取而代之的是想充就能充的“满格幸福”。

普陀区颐宁苑:这下回家能“心定了”

“谢谢你们,帮我们办成了一件大实事!”这几天,看着电缆管线成功接到12号车库,普陀区颐宁苑的居民对在这里施工的国网上海市北供电公司工作人员连连道谢。

以前,为了给新能源车充上电,有些颐宁苑居民不得不到附近装有充电桩的新小区“蹭电”。后来,颐宁苑在地面公共车位装了几个充电桩,但僧多粥少,想要充电的新能源车不得不排队,好不容易充上电,回到家也心

神不定,因为必须惦记着等充满电后立即把车开走“让位”。而一些想买新能源车的居民,一度因物业不给他们开相关证明材料而有所抱怨。

转机就出现在国网上海市北供电公司普南供电服务中心今年为小区用电负荷增容后。当时,客户工程师方媛等人设计完方案并全程跟踪,不仅将电源接入17号车库,还根据居民的实际需求,将电源接入12号车库。目前,这两个车库各准备了6个电表位,后续将

根据居民申请情况继续加装电表。

居民杨周皓清楚地记得,为17号车库铺设电缆时正值酷暑,工作人员施工时尘土满面、全身湿透;而为12号车库铺设电缆时,遇到了意想不到的“拦路虎”,工程师二话不说,重新设计方案并施工。

“这下心定了!”在居民陈蕾看来,加装充电桩这样的实事工程说大不大,却像阳光一样温暖人心,让自己充出“满格”幸福感,“以后回家,车一停好就可以自由充电,想充就充,想什么时候充就什么时候充”。

广粤路充电站:“司机之家”名副其实

今年,虹口区广粤路桥下建成了一个公共(出租车)电动汽车充电站,四周整齐分布着38个充电桩,箱体上还有彩绘的绿色植物图案。

充电站一角,有个“司机之家”,门口有自动售货机和热水机,旁边设有洗手间;屋内有餐桌椅、吧台、高低椅、电冰箱和微波炉,让司机在等待汽车充电的时候为自身能“充电”。

“这里充电桩多,基本不用排队,环境也好。”住在附近老旧小区的市民李先生觉得这里是名副其实的“司机之

家”。他停车扫码开始给车充电后,就到自动售货机那里买了面包和火腿肠,然后打开手机,一边吃一边刷短视频。

“这个充电站共有38台直流充电桩,合计2400千瓦,有效解决了周边市民充电难的问题。”国网上海市区供电公司营销部新能源专职赵艳敏告诉记者,周边可用于建设大型充电站的土地资源相对较少,公司调研发现周边老旧小区私人电动汽车及出租车、网约车的充电需求后,与虹口停车管理公司等单位共同推进充电站建设进程,在借鉴

吸收先前龙华东路公共(出租车)充电站示范站建设经验的基础上,对广粤路公共(出租车)电动汽车充电站以示范站点的标准进行设计。

“为了尽快让这个充电站落地,我们召集了各专业条线人员现场勘查,制定供电方案、明确施工计划,一一解决难点问题。”赵艳敏说,公司还引入了4台箱式变压器,专门为充电站供电。为了提供更好的充电环境并确保充电站上方桥面车辆通行的安全性,安装灯带时没有在桥体上打洞,特意选用的暖光灯带也在亮度上做了精心设计,以减少对周边居民的影响。

G60 枫泾服务区:加装应对假日需求

如今,遍布高速服务区的充电站,让新能源车主跑高速不再有“充电焦虑”。在G60枫泾服务区(杭州方向),两排共计20来个充电桩位前,一辆辆新能源车随到随充。“这里充电很方便,一边充一边休息,两不误,很好!”司机郑先生给车插上电后就上车休息了。

负责上海高速全网服务区充电站设备运维检修、充电服务及应急保障的上海电力实业有限公司节能分公司经理李凉介绍,正常情况下,这个服务区的一排充电桩就能满足途经新能源

车主的充电需求,另一排是为应对节假日出行并喷带来的充电需求于今年加装的。

现场还有两种可以移动的充电设备,一种是潮汐式移动充电桩,用电缆连接市电,下面的轮子可以推动;另一种是智能移动充电机器人,自带储电设备,能根据需要自动“走”到要充电的新能源车前。

“我们首次创新性按需分级配置了1台融合应急充电保障车、1台应急柴油发电车、12台智能移动充电机器人、2

台潮汐式移动充电桩等多重应急保障设备。”李凉说,为了让车主有更好的充电体验,投资达300万元左右的融合应急充电保障车,在应急保障时可以同时满足4辆新能源车的充电需求。

根据计划,国网上海金山供电公司与中国电力集团有限公司明年还将在枫泾服务区合力打造风光超充智慧聚合电动汽车示范充电站。通过配置全液冷超充技术大功率充电桩、光储充放一体化充电设备、光伏车棚、潮汐充电桩、低压交直流柔性接口装置,打造一个微型、清洁、自治、友好的并网型光储充柔性互联超级高速充电站。

嘉定区:8个村44台充电桩

随着加装工程的展开,紧邻江苏太仓浏河镇的嘉定区连俊村也加装了充电桩。“我要去告诉亲戚,让他以后到这里充电。”村民苏阿姨到村委会办事时

看到新装的6个充电桩,特别开心。该村“两委”委员赵一峰坦言,乡村公路比较窄,曾有村民为新能源车难以开到家门口充电而发愁,“村委会门口就是嘉

行公路,在这里充电方便多了”。

国网上海嘉定供电公司介绍,今年已累计在8个村专门建设了44台智能有序交流充电桩,实现了嘉定区所有行政村公共充电桩的全覆盖,满足了乡村地区公共区域的充电需求。

相关链接

推进建设 提升服务

上海将继续优化老旧小区充电桩建设条件,推进小区共享充电桩建设,督促指导运营企业提升服务水平,为市民提供更加安全便捷的充电体验。

根据国家和本市有关要求,新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件,新(改、扩)建公共停车场(库)应当按照具备充电功能的停车位不少于总停车位10%—15%的标准配建充电设施。同时持续推进既有小区和公共停车场(库)电力扩容改造,为停车位配建充电桩创造条件。

目前,本市充电桩建设模式有5种,即充电运营商(国网上海市电力公司、其他社会运营商)建设、汽车厂商建设、场地方建设、个人用户建设、多方合作建设。

