

规划中的南北贯通 何时能够真正打通

康士路周边居民跨河绕行不便期盼早日解决



因河而断 隔河相望

康士路位于浦东御桥地区，南北走向，其断开点位于康士路康花路附近，因河而断。

记者来到现场实地走访。康士路康花路北侧约30米处有一条与康花路平行、东西走向的小河，名为康花河。康花河南侧，从康花路康士路至河道的区域被围墙圈起，围墙主体是实体墙加金属镂空围栏。记者看到，这里是康桥花园（北园）唯一一处供居民出入的小区大门（另有一道消防通道门平时是关闭的）区域，入内是一片开阔场地，再往里就是沿康花河南岸竖立的金属围栏。

站在小区这侧隔河相望，对岸有一些建筑，但因竖有高高的实体围墙，看不清状况。于是，记者驱车来到康花河北岸。这里有一家市政公司，还有一家企业的办公用房。近河处，高大的实体墙像一道巨大的屏风将路切断，旁边停了一些市政作业车辆。绕至围墙背后，可以看到围墙与岸边围栏之间有1米多宽的距离。

规划贯通 至今未通

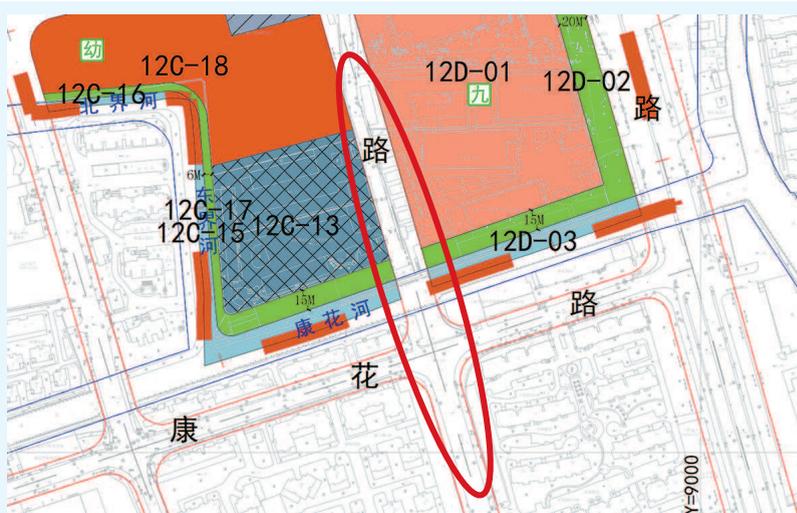
从康花河南北两岸现状来看，都没有铺设完整道路的样子，也没有准备打通康士路的迹象。

而在相关规划图中，这条康士路跨越康花河，是南北贯通的。记者登录上海市浦东新区人民政府官方网站，找到一份上海市人民政府关于“上海市浦东新区御桥社区Z00-0902单元控制性详细规划05.06街坊（御桥区域）局部调整”的批复文件。文件显示“同意上报规划内容”，时间是2022年5月。

该批复文件的附件之一“普通图则”很清楚地显示，规划中的康士路应是南北贯通的。

记者在康花河北岸走访时看到，部分道路标识中的“康士路”，

多位市民向“新民帮依忙”反映，浦东御桥地区的康士路，在规划图中是一条南北贯通的道路，但实际上在康花河这里是断开的状态，期盼有关方面能打通康士路，让周边居民出行和生活更加方便。



■ 规划图中，康士路（红圈处）为南北贯通



■ 康花河南岸是小区的一片开阔场地



■ 康花河北岸有一排栏杆和一堵高墙 陈浩 摄

也是贯通状态。

此外，根据公开信息，相关方面在2017年6月19日向浦东新区发展和改革委员会备案了“陆家嘴御桥科创园市政道路工程（支路）—康士路（康花路—御桥路）道路新建工程”，内容摘要为“新建市政道路（支路），包括道路工程、雨污排水工程、照明”。但附近居民告诉记者，直到现在，这段路仍然没有修。

绕行过河 多有不便

康士路南北不贯通，对周边居民的影响有多大？记者了解到，虽然康士路南北不通，但东侧190米处的沪南公路（南北向）是跨河通南北的，西侧230米处的康杉路也跨河而通。从表面来看，从康花河南岸到北岸，即便康士路走不通，也可以绕道走沪南公路或康杉路，

似乎影响不大。然而，绕行距离却不短。记者实测发现，如果从康士路康花路（位于康花河南岸）出发去康花河北岸，从沪南公路绕行，要经御桥路、康士路才能迂回至康花河北岸，绕行1.6公里；如果从康杉路绕行，要经御南路至康士路，绕行1.1公里。

据居民称，御桥地区北片部分地块是商业活跃区，红星美凯龙、宜家、活力城、苏宁等大商场齐聚，

周边还有一些商业设施在建设中，主要分布在康士路两侧；而御桥南片商业则不发达。因此，御桥南片居民出门购物、逛街等通常往北走，康士路南北不通，给居民生活带来很大不便。

跨河通路 居民所盼

记者看到，康花河南岸区域现为康桥花园（北园）所用。相关部门反馈，规划康士路（康花路—康花河）段及跨镇桥梁需与康花河以北康士路同步启动实施。

按照这样的说法，康士路南北贯通的“主推力”在北岸。居民李先生讲，在他们多次向相关部门表达诉求后，北蔡镇相关部门两年前曾回复称，康士路施工因沿线各种问题尚未解决，无法确定建设时间。

记者与属地相关部门取得联系，工作人员表示，在该地块已由相关企业负责开发和建设，而该区域所涉康士路的新建工程也由开发建设方报备。如果相关实施方案得以确定，政府部门一定会配合做好启动前的各项准备。

记者也从相关方面获悉，由城市建设规划到落地的一般规律来看，中间存在几年的时间差是常态。而在与该地块的开发建设方沟通落地的具体“时间表”时，相关工作人员回复称，架桥通路特别是架桥，并不归开发建设方负责，相关情况还是要询问属地政府，就目前掌握的信息而言，他们确实不清楚任何规划部署。

带着居民的急切期盼，记者又拨通了开发建设方的总机电话。接电人员记录后回应称，会将情况转告给相关部门，而后由专业人员给予答复。但截至发稿时，记者尚未收到任何回音。

康士路能否跨河贯通，让周边居民的生活圈更加畅达？对此，“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陈浩



小帮呼有应

新建江浦路桥多了23级台阶

未设无障碍通道让行人感叹“不如原来方便”



■ 新建的江浦路桥改成了阶梯式桥面

李晓明 摄

市民张女士向“新民帮依忙”反映，杨浦区江浦路经过拓宽改造后，江浦路桥也进行了改建，但改建中，西侧原本的坡道被改成了三段式阶梯，23级台阶令不少市民通行困难，呼吁增加无障碍通道。

张女士说，江浦路改建工程是轨交18号线站点建设和江浦路越江隧道工程的配套工程，在道路改建完成后，今年江浦路上的江浦路桥也重新铺设了。“原来的桥比较破旧，改建后桥面确实焕然一新，但西侧通行却不如原来方便。”张女士说，原来西侧的桥面是坡道设计，行人可以平缓过桥，新桥则将桥面提高，变成了阶梯式桥面，上下桥要走三段阶梯，且没有设置无障碍通道。

记者在现场看到，江浦路桥位于本溪路与控江路之间，是江浦路南北跨越杨树浦港的一座桥梁。

张女士反映的“阶梯式桥面”在江浦路桥的西侧，行人过桥先要爬上9级台阶，在平面上前行数米后再上7级台阶，通过桥面后还要再下7级台阶到达路面。如果推着轮椅或者婴儿车，上下台阶相当困难。而其左侧的非机动车道虽然地势平缓，但疾驰而过的非机动车络绎不绝，行人通行存在安全隐患。

从现场情况来看，江浦路桥毗邻轨交8号线和轨交18号线的江浦路站，两边有小区、商场、医院，平时车流量和人流较大。经常过桥的市民反映，阶梯桥不仅台阶多而且很陡，下桥后的那段人行道还被很多非机动车占据，导致通行更加困难。“如果推轮椅、婴儿车过桥的话，到江浦路桥东侧会安全一点，但那要绕道过两次马路，花

的时间更多一些。”市民呼吁相关部门增设无障碍通道。

对此，杨浦区相关部门回应称，市民反映的阶梯桥为轨交18号线江浦路桥西侧所建的钢便桥，因其离桥两侧出入口均较近，无法设置坡道，由设计单位按照规范要求设置台阶，供行人通行；市民如有轮椅等无障碍通行需求，可以在江浦路桥东侧通行。

本报记者 李晓明



本版编辑/顾 玥 视觉设计/奚云阳