

S3公路工程浦东段地面全面建成通车 串联康桥周浦航头新场四镇

本报讯（记者 裘颖琼）近日，由上海城投公路投资（集团）有限公司负责建设的S3公路（周邓公路—G1503公路两港大道立交）新建工程浦东段地面全面建成通车。自此，周康航地区大居、国际医学园区及康桥工业区与中心城区路网沟通得到进一步完善。

S3高速北起周邓公路，沿线穿越浦东新区周浦镇、航头镇、新场镇及奉贤区金汇镇、奉城镇，南至G1503公路两港大道立交，全长26.6公里，主线高速已于2023年9月26日建成通车。

本次通车的S3浦东地面北起周邓公路，南至浦东奉贤界河，全长13.74公里。其中沪南公路以北道路等级参照城市主干路，沪南公路以南为二级公路，周邓公路至沪南公路规模为双向6快2慢，沪南公路至丰新公路规模为双向4快2慢，丰新公路至浦东奉贤界河规模为双向4车道。

项目通车后，将串联浦东新区康桥、周浦、航头、新场四镇，成为浦东中西部区域重要的南北向交通干道，沿线涉及的组团包括周康城区、四高小区、周康航大型居住区、国际医学园区、康桥工业园区及张江科学城等。

S3浦东地面的建设可方便周边地区快速接入高、快速路网，增强与中心城区、奉贤、临港及杭州湾北部地区沟通。从轨交配套需求的角度，S3浦东地面可为轨道交通16号线周浦东站、鹤沙航城站、航头站客流集散提供南北向的高等级通道，对轨道交通站点进行全方位路网支撑，提升常规公交线路对轨道交通的“最后一公里”服务。

二十年接续成就“全球首个” 中国首个航运期货品种上市，上海青年团队提供技术保障

中国式现代化奋进者

历经二十年接续奋斗，全球首个依托我国指数开发的航运期货品种——集运指数（欧线）期货去年8月成功上市，这是我国首个航运期货品种，也是我国首个服务类和现金交割的期货品种。据国际期货业协会（FIA）统计，2023年集运指数（欧线）期货居全球航运衍生品第一。根据该统计，预计2024年集运指数（欧线）期货将稳居全球成交量第一的位置。

集运指数（欧线）期货采用的交易标的正是上海航运交易所编制发布的上海出口集装箱结算运价指数（下称SCFIS）欧洲航线。而为指数的平稳运行提供技术保障的其实是一个以年轻人为主干的集体——航运指数信息技术研发青年团队，团队共12人，90后占七成。



航运指数信息技术研发青年团队

采访对象供图

为指数插上科技“翅膀”

早在2003年，上海航交所就开展了航运指数期货交易研究。二十多年来，航交所青年始终怀着推动航运指数期货上市梦想，一代接着一代干。项目自2019年起连续三年被列为上海市委市政府重点项目，研发的整个过程充满挑战，上海航交所成立了以青年为骨干的攻关小组，迎难而上，从航线选择到编制方法确定，再到建立完整的风险防控体系，一一啃下“硬骨头”。最终，交出了一份“硬核”答卷。

SCFIS作为一个“交易型”指数，区别于其他指数的重要一点就是数据的真实性和可验证性。为实现这一点，SCFIS的数据采集模式开创性地使用了API（应用程序编程接口）对接模式，通过技术手段直接从编委会单位的生产系统中获取符合指数定义的数据作为指数的数据源。为实现全自动化，团队自主设计开发了“数据采集”“提单核证”“指数编制”“预警处理”等四大系统。SCFIS也成为全球首个采用成交数据编制的运价指数。

为交易加上“安全锁”

航运指数期货交易，安全是底线。经过不断研究、探索与迭代，团队掌握了包括“零信任网络架构”“HTTPS双向认证”“数据加密”和“数字签名”在内的多项关键技术，构建起了较为完善的SCFIS网络安全防护保障系统，相当于为航运期货指数加上一把牢固的“安全锁”。

团队还开发了数据质量管控子系统，能回收、比对和评估编委会单位的报送数据，自动识别并标记出存在的差异点，并将这些差异

点反馈给相关编委会单位。这一套流程不仅有助于及时发现并纠正潜在的数据错误，有效控制并提高报送数据的质量，进而为SCFIS的整体安全可靠奠定坚实基础。

团队还与航交所的指数编制部门密切合作，共同构建起较为完善且符合国际规则的指数内外部治理体系。今年，德勤华永会计师事务所根据国际证监会组织（IOSCO）《价格报告机构原则》，对SCFIS欧洲航线出具无瑕疵鉴证报告，标志着上海航交所对SCFIS的治理已达国际水平。本报记者 任天宝

社会主义核心价值观融入法治建设

本报讯（记者 易蓉）上海市委宣传部、上海市人大常委会法工委、上海市司法局、上海市法学会、华东政法大学日前共同主办社会主义核心价值观融入法治建设研讨会。研讨会共收到来自全国高校、职能部门等单位机构征文近200篇，《社会主义核心价值观在释法说理中的义项与功能——基于5028份民事裁判文书的分析》等12篇论文获奖。

研讨会探讨法理含义和实现路径、交流经验做法和问题思考，为社会主义核心价值观融入法治建设提供理论支持和实践支撑。全国人大常委会委员、全国人大环资委副主任委员，农工党中央副主席，中国法学会副会长吕忠梅，上海市法学会党组书记、会长姜平出席会议并作主旨发言。

中国企业出海规模逐年增长

本报讯（记者 孙云）在近日举行的“开放合作 侨创未来”——共建“一带一路”与海外法律服务交流对接会上，多名法律专家、国际问题专家、出海企业代表等提到，了解各国法律法规和入乡随俗非常重要。

市律师协会透露，律协已组建涉外律师工作组，梳理海外网

点信息，为企业出海提供法律服务护航。

多家全球性咨询机构发布的统计数据显示，中国企业出海规模逐年增长，特别是从近几年电商出海、中小企业出海开始，中国企业出海的资金量和企业数量同比都是两位数增长。如今，中小企业境外发展数量占比已超70%。



今日论语

精准宣教，筑牢交通安全防线

方翔

今天是第十三个全国交通安全日，今年的主题是“文明交通，携手共创”。这两天，申城的交警部门开展各项活动，着力提升精准宣传的覆盖面和影响力。

设立“全国交通安全日”，旨在提高广大交通参与者的文明出行意识和交通安全意识，从源头上预防和减少道路交通事故，进一步增

强公众出行的安全感、幸福感和获得感。特别是针对关键人群进行有效宣传，可以大大提高宣传效果。像徐汇交警支队前两天从“医、食、住、行”四方面入手，试点打造以快递骑手、外卖小哥等为主体的新就业群体交通安全宣传矩阵，并设置了“共享头盔”箱，供骑手、小哥有需要时取用。

来自上海市交警总队的数据显示，2024年以来，全市因非机动车或行人一方严重违法而导致的亡人交通事故中，肇事方年龄在60周岁以上的占比近六成，其中本市户籍老年人占比近八成。对于老年人群体的安全宣教尤为重要。

近日，虹口交警支队通过讲座、演示等形式，向老年人普及交通安全

知识，并借助VR眼镜等现代科技手段，让老年人身临其境体验交通场景，帮助他们更好掌握交通安全知识。

“叔叔阿姨，你的头盔呢？”“头很值钱，头盔又不贵，赶紧买一个吧！”不久前，一段中城“小交警”街头喊话，“萌”翻网友。通过持续的宣传和教育，孩子们逐渐明白，遵

守交通规则不仅是为了自己的安全，也是为了整个社会的和谐与秩序。在这个过程中，孩子们逐渐形成自觉遵守交通规则的习惯，这种习惯将伴随他们一生，成为他们守护自己和他人的生命安全的重要力量。

文明交通需要全社会共同努力，每个交通参与者都应积极参与。通过精准宣教等措施，从源头上预防和减少道路交通事故，携手共创一个更加安全、和谐的安全出行环境。

上海邮政博物馆复馆

本报讯（记者 金志刚 通讯员 许雨舟）上海邮政博物馆完成了升级改造和调整更新，昨起正式复馆。

上海邮政博物馆设在1924年建成的全国重点文物保护单位——上海邮政总局大楼内。今年是大楼建成100周年，穿越了百年“邮情”岁月，一砖一瓦，仍旧熠熠生辉。她是上海邮政开展革命、改革、建设光辉历程的见证者，也是邮政红色基因和红色血脉的传承者。

新时代新征程，作为上海市“一江一河”地标之一的上海邮政总局大楼，除了发挥上海邮政办公功能外，依托上海邮政博物馆，让更多市民游客走进大楼，感受建筑之美，触摸红色历史。

上海邮政博物馆自2006年面向社会开放，吸引了众多参观者。同时，积极打造成为红色教育党建基地、优秀文化旅游基地、邮政文化宣传传承基地、企业改革发展宣传基地、邮政与地方经济相互融合基地、创新业务融合发展基地，上海邮政博物馆于今年4月起实施闭馆进行展陈更新。

上海邮政博物馆以翔实的史料和实物，运用现代科技手段，追溯了邮政的起源和发展历程，记载了上海邮政早期党组织领导工人运动以及革命先辈为新中国诞生做出的贡献；展示了新中国成立后，上海邮政坚持“人民邮政为人民”的服务宗旨；不断丰富邮务、寄递、金融与电商的多元产品和服务；呈现了先进劳模为邮政事业赓续奋斗的榜样力量；展出了具有深厚文化底蕴的邮票，于方寸间铭记党的光辉历程，传承党的革命精神，让红色基因、革命薪火代代传承。