

建设最佳实践地 文明创建新作为

# 用好一个课堂 讲好一段历史

## 申城文明单位推出系列举措传承弘扬红色文化

习近平总书记强调,红色资源是我们党艰辛而辉煌奋斗历程的见证,是最宝贵的精神财富,一定要用心用力保护好、管理好、运用好。

为打造文化自信自强的上海样本,建设习近平文化思想最佳实践地,全市各级各类文明单位正在深入开展“学思想 见行动”主题活动,其中一批单位以传承弘扬红色文化为目标,推出一系列工作举措,积极传播红色故事,为建设习近平文化思想最佳实践地增添力量。



“中共一大·二大·四大纪念馆景区红色巴士专线车”

采访对象供图

建筑博览群中仅有的具有中国传统建筑元素和唯一一栋由中国人自己参与主持设计建造的大楼。坚持因地制宜、坚持守正创新,中行上海市分行营业部积极运用外滩中国银行大楼所蕴含的历史资源和红色文化,通过中行青年员工的声音,讲好中行红色故事,讲好上海红色金融史。

在一次次展示讲解中,中行上海市分行营业部的干部员工特别是青年员工深受滋养和鼓舞,也吸引越来越多的青年员工积极向党组织靠拢,加入文化讲师队伍中。如今,这支平均年龄26岁的志愿者队伍,已从3人迅速增加到了近15人。

此外,中行上海市分行营业部还整理中行红色基因史料,制作“红色的丰碑”中行红色历史展示墙;承办由上海市金融工作党委等主办专题教育展览,厚植干部员工爱国爱党爱国爱党情感;在办公区域内设立“清廉角”,讲述老一辈中行人清正廉洁、克己奉公的廉洁文化故事……

进一步推动工业遗产活化利用,加强红色旅游项目开发;优化“红色专列”服务,探索更多红色线路,打造更具特色的红色文化移动课堂;持续挖掘红色金融文化资源,扩大文化讲师队伍,深化金融党史教育与社会责任担当……展望未来,这些单位将继续深化习近平文化思想的实践探索,不断创新红色文化传播的形式与内容,为上海打造红色故事传播高地贡献力量,让红色文化在新时代绽放更加璀璨的光芒。

本报记者 屠瑜 实习生 张潇

### “运十党课” 弘扬爱国精神

“我最喜欢解说员姐姐在‘运十’上讲到的马凤山笔记的故事。在那么艰苦的年代,中国人都能造出‘运十’这样的好飞机。我下定决心,一定要努力学习,为祖国的发展献上一份力量。”近日,上海市实验学校附属光明学校六年级学生汤铭轩,在参观完中国商飞总装制造中心后认真地说。

上海飞机制造有限公司(全国文明单位,以下简称“上飞公司”)以文化自信自强筑牢大飞机精神高地,打造习近平文化思想最佳实践地为目标,加强国家工业遗产运十飞机的保护利用,用好运十飞机这个“活课堂”。公司组织挖掘收集运十飞机研制历程中的历史珍档,邀请参研人员撰写工作经历、研发心

得,编撰出版《运十的故事》;拍摄记录短片和《永不放弃》MV,进行展播;打造“运十党课”品牌,用一份“红色”报纸讲述“运十”精神……上飞公司多措并举打造大飞机特色文化,对内成为教育职工追忆初心使命的精神家园,对外打造成传播大飞机文化的爱国主义教育基地。

通过打造多元宣传矩阵,搭建文化交流平台,逐步推进工业旅游项目,进一步强化对外文化交流,上飞公司吸引每年数以万计的来访者走近运十飞机,深刻感受这份承载着国人梦想,凝聚着中国智慧的中国航空工业史奇迹。

### “红色巴士” 串联红色印记

“下一站,成都北路。位于上海老成都北路7弄30号的中国共产党第二次全国代表大会会址……”在

中运量71路公交车上,乘务员向乘客娓娓道来。“红色专列”是巴士三公司(上海市文明单位)提升服务方面的一项全新尝试,旨在利用公交这一“流动风景线”,打造红色党史和爱国主义教育的移动宣传堡垒。

71路中运量车队党支部充分利用线路途经的中共一大纪念馆、二大会址、中共中央上海局机关旧址、毛泽东故居等众多红色景点和爱国主义教育基地,整合各方优质资源,在上海公交中率先推出了“红色之旅讲解”服务。16名二星级乘务员担任车厢讲解员,为市民乘客详细讲解沿途的红色景点和历史故事,极大地丰富了乘客的乘车体验。

20公里、90分钟的车程途经上海50个红色遗迹和遗存,为让市民和游客更好地了解上海红色历史,同样开通了“红色巴士”专线的上海春秋国际旅行社(集团)有限公司

(全国文明单位)仔细斟酌线路,严格把关讲解词,坚持把红色资源利用好、把红色传统发扬好、把红色基因传承好、把红色故事讲述好的“四好”原则。专线试运行一经开通,立即得到认可。开通短短一个多月,已有超过1.5万名市民游客乘坐。

今年6月,春秋集团连同所属蜻蜓观光巴士正式提交了关于优化提升“中共一大·二大·四大纪念馆景区红色巴士专线车”的方案,丰富原有“红色巴士”专线站点,持续打响上海“红色旅游”品牌。

### 中行大楼 传承红色基因

中行上海市分行营业部(全国文明单位)所处的中国银行大楼坐落于上海外滩中山东路23号,是中国银行乃至近代中国金融业最重要的物质文化遗产,也是外滩万国

## 松江绿庭尚城小区党建引领打造“叮咚议事直通车” 一站式解决居民急难愁



小区内停车难,路面砖破损无人管……部分居民看到小区管理不到位,通过拖欠物业费的方式表达不满,导致小区物业管理陷入恶性循环。松江区绿庭尚城小区通过党建引领成立业委会,打造“叮咚议事直通车”,听民声、汇民意、集民智、解民忧。

绿庭尚城小区是建于2006年的商品房小区,现有居民4080户,约1.2万人。绿庭尚城居民区党总支书记王丽莉介绍,这是一个大型人口导入小区,小区房屋出租率高。“小区投入运营前几年,居民对物业服务投诉率比较高。”

业主委员会代表全体业主行使小区物业管理方面的权利,是小区治理的重要力量。王丽莉担任居民区党总支书记后,第一时间启动了业委会组建工作。“小区管理好不好,

业委会成员是关键。”她回忆道,在业委会筹备阶段,居民区党总支通过党员会议、楼组长会议等渠道广泛宣传,鼓励党员、楼组长自荐或推荐适合人员。业主王金梅是财会从业者,拥有多个管理岗位的工作经验。经过业主投票表决,她当选为小区第二届业委会主任。“我们业委会9名业主,其中5名是共产党员,大家定下了共同目标:改变小区管理乱象。”

组建好业委会后,居民区党总支进一步强化机制融合,建立“三驾马车”联合接待、联合会商、联合处置、联合回应的工作机制,形成工作责任闭环;聚焦居民诉求,“三驾马车”开展调研,共同商讨方案,并推进落实。

小区“三驾马车”在走访、调研中发现,很多业主反馈遇到问题找不到人、得不到解

决。为此,居民区党总支组建了“叮咚议事直通车”,“居民有任何问题,都可来‘叮咚议事直通车’讲述,请小区居民一起来出谋划策,最后由居委会、业委会、物业协调落实。”

“我们将每周六设为业委会接待日,第一个月收到200多个问题。”王金梅回忆道,业委会开会决定:从大家最迫切的需求入手,经过对问题的归类分析,先解决停车难题。小区“三驾马车”调研后发现,小区地面停车位有800多个,大多数是固定停车位。“当时,小区一天停车费为5元,因为小区隔壁有一个商业综合体、一所学校,不少来附近吃饭、逛商场、接送孩子的人将车开进小区。”王金梅说,为解决这些问题,居民区党总支召集“三驾马车”召开例会,并走访周边小区,实地考察取

经。“当时,许多小区安装了智能道闸系统,让停车管理更透明,给我们很多启发。”

在“叮咚议事直通车”会议上,有业主代表建议使用智能道闸系统,有业主建议同步制定车辆停放新规则,还有业主建议提高外来车辆的停车费……通过数十场交流会,业委会根据大部分业主意见形成了《智能道闸安装方案表决》《小区机动车停放管理规则》等停车管理制度,经业主大会表决,高票通过。“我们同步对地面车位进行重新规划划线,增加了300多个临时停车位。新规实施一年后,小区停车费收入由原来的130万元增加到了360万元,成为小区维修资金补充的重要来源之一。业委会还积极拓宽小区收入来源,将电梯广告、安装快递柜等产生的收入一并补充至维修资金账户。”王金梅自豪地说,目前,小区维修资金总额已从以前的4300万元增至目前的近7000万元。“这些年,我工作最大的心得是,社区管理工作一定要提前宣传、公开透明、兼听则明,和业主交心,才能真正解决社区问题。” 本报记者 杨玉红



### 新民随笔 城市家具好看也要好用

屠瑜

前一亮;青浦区重固镇福贸路的座椅提取了“美丽街区”建设现代与古典相融的元素,依托几何线条、艺术Logo,体现出活力感和时尚感。

除了好看养眼,城市家具到底好不好,还得老百姓说了算。住在苏州河沿岸的刘阿婆,每天都会去河边散步,坐过各式各样休闲座椅。她最喜欢有靠背和扶手的,如果上面再有

个棚会更好,不怕日晒,也不怕下雨。平时喜欢去公园溜达的刘伯伯,对座椅的材质比较在意。天冷的时候坐钢铁凳和石凳,他会觉得凉,还是比较喜欢木质的座椅。

市人大代表方逸洲提出,老年人的座椅不能太矮、太深、太高。老年人由于身体机能衰退、腿脚不便等原因,坐太矮的座椅容

易出现起不来、坐不下去等问题,坐太高的座椅又有摔倒滑落等风险。同时,他建议,户外座椅在条件允许的情况下应多采用防腐木材质,这样在冬天对老人更友好、更温暖。

近年来,绿化市容、统战等多部门携手,从小座椅入手,着力解决市民在公共空间“没地方坐”“坐不下来”“不愿意坐”等问题,打造一座可以“坐下”的城市。

放眼整个城市,包括休闲座椅在内的所有城市家具,都应以人为本,要好看也要好用。我们要用绣花功夫,从细微处着手,不断提升城市空间品质,打造触手可及的美好生活。

第一次听到“城市家具”这个词,就觉得非常亲切。城市里,小到标识标牌、垃圾箱,大到休闲座椅、公交站台、照明设施等,都可被称为“城市家具”。这个词,寓意人们在城市户外、街头巷尾都能像在家一样方便舒适,更蕴含了人们对城市生活的憧憬。

如今,上海街头的城市家具越来越潮,很多都成了网红打卡点。就拿休闲座椅来说,长宁新华路街道的“笑脸长椅”,由一个个抽象的“笑脸”单元构成,远远望去如同艺术装置,为梧桐街区增添了一份意趣。浦东新区上南路的海派艺术座椅设计新奇,让人眼