

共建人民城市 共享美好生活

不载客试运行启动,两大机场实现40分钟直达 上海机场联络线预计年内开行

本报记者 任天宝

上海机场联络线状况如何?10月21日,记者从建设方上海申铁获悉,9月初,上海首条新建市域铁路机场联络线启动不载客试运行。目前,为期20余天的连续按工作日列车运行图跑图试验已顺利完成。



■ 列车座椅借鉴动车组,采用横纵结合布置



■ 机场联络线中春路站 本版摄影 本报记者 陈梦泽

接下来,机场联络线将进行各项验收取证工作,并筹备相关资料迎接初期运营安全评估,预计今年年内虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站具备初期运营条件。届时,虹桥和浦东两大国际机场的旅行时间将缩减至40分钟左右,方便市民旅客省时省力转场、通勤的同时,也为长三角地区带来更多发展机遇。

座位宽敞,有行李架

10月21日,“我们的人民城市”系列采访走进上海新建市域铁路机场联络线。记者在机场联络线虹桥2号航站楼站看到,该站站台类似于高铁站台,比地铁站台更宽敞。列车座椅采用横纵结合布置,这样的设置借鉴动车组,座位更为宽敞。此外,车厢内还有不少人性化设计,比如座椅上方设有行李架,开关门处也有可供放大件行李的行李架,车厢内配备有线、无线充电设施,以及无障碍设施和专门停放轮椅的地方。

值得一提的是,机场联络线驾驶室也较宽敞,这是新建市域铁路首次采用头车和中间车同车辆长度的设计,满足了车辆灵活编组、站台门的活动门等间距设置的需求。

机场联络线是上海市域铁路网络中东西向的骨干线路,连接上海“两场三站”重要对外交通枢纽。线路全长68.6公里,途经闵行、徐汇、浦东新区3个行政区,全线共设虹桥2号航站楼站、中春路站、景洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站、浦东机场T3航站楼站、上海东站站共9座车站,其中地下站6座,地面站3座。

智能先进,公交化运行

机场联络线使用的车型为国内首列市域C型列车,最高运行时速达160公里,具有智能先进、安全舒适、公交化运行等特点,实现了高铁技术与轨道交通运用模式的结合,在长三角乃至全国市域铁路项目中

拥有广阔的应用前景。同时车辆采用智能旅服、智能监测、智能运维和智能行车等前沿技术,有效推进了市域铁路车辆智能化水平。

机场联络线自5月中旬开始进行动车调试,6月下旬进行了全线测试,7月6日完成176公里/小时的列车逐级提速试验,9月初进行不载客试运行及跑图试验。在联调联试及不载客试运行期间,各项测试指标均符合初期运营相关要求。

目前,机场联络线虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站共7座车站主体结构已完成,59公里区间轨道铺设已完成,列车限界检测、接触网冷滑、送电、热滑试验均已完成,14列列车已进场,剩余3列列车预计10月底陆续到场。机场联络线的运营队伍已组建完成,各专业工种人员的上岗取证工作已完成,相关规章制度已建成体系。

未来,目前正在建的5条市域铁路(包括机场联络线)之间可以实现跨线跑,乘客不需要换乘。

在沪苏浙交界的太浦河上,一座“四合院”拔地而起,跨越太浦河,连通沪苏浙,在这里,一刻钟“走遍”长三角指日可待。这座将“长三角原点”拥在怀中的“四合院”便是方厅水院——长三角生态绿色一体化发展示范区核心中的核心,自去年5月破土动工,就一直备受关注,如今,已揭开神秘面纱。

今年是长三角一体化示范区的第五个建设年。作为推动长三角一体化发展的先手棋和突破口,五年来,随着一批批重点项目压茬推进,青吴嘉的土地上发生了翻天覆地的变化。

“在一个行政区域内建一个房子,有完善的体系,但跨行政区域后,就都是难题。”示范区执委会生态规划建设部部长刘伟深知,这座跨域的“四合院”的背后,是一系列的制度创新,“立项、审查、招标、审批、监管”五位一体的全流程模式以及两省一市共投共建共管,为省际毗邻区域跨域项目建设,提供了可复制可推广经验”。

创新并非一蹴而就,示范区跨域协同发展的探索,元荡是最早的“样本”之一。如今的元荡,早已模糊了沪苏边界,一步跨两省成为周边居民的生活日常,但刘伟脑海中对于“初识”时的元荡仍记忆犹新。

“最早的时候,湖荡中有一排界桩,除了是沪苏的地理分界,还防止水葫芦漂到对方那边。当时青浦这边主要是鱼塘,对面吴江是木材堆场,我们对元荡的治理,从拔除污染源开始,

长三角一体化示范区“闯”出惠民新路 五年交出一份亮眼答卷

逐步还岸线于民。”如今,环元荡23公里步道即将全线贯通,周末、节假日,在一片粉黛草、鼠尾草掩映下,跑步的、骑行的,人流如织。未来,基于元荡的水上、半马、骑行等活动正在积极筹划,这片水域也将持续“升温”。

五年,示范区交出了一份让人眼前一亮的答卷:17号线西延伸进入空载试运营,沪苏湖高铁年底投运,沪苏嘉城际快速推进;跨省通办综合窗口入驻通办事项超3500项,办件总量达11.2万件;异地就医结算免备案,926家定点零售药店实现跨省医保结算……一桩桩、一件件,都事关民生,不论是道路交通的互联、生态环境的改善,还是功能节点的布局,所有的探索和示范,归根结底终将反哺于民。

“示范区路网密度的提升、生态环境的持续改善,对于老百姓来说,出行便利了,家门口水清岸绿,公共空间环境变好了,这是马上可以感受到的。同时,区域内好生态和新经济的融合发展,也会给老百姓带来实实在在的好处。”刘伟笑着说,“前不久华为练秋湖研发中心正式‘开业’,首批研发人员入住,带动周边房租大幅增长,产业发展不仅会给周边居民带来更多就业机会,也增加了他们的财产性收入。”

一体化示范区的建设是在“无人区里闯新路”,改善人民生活,增进民生福祉始终是这条路的出发点和落脚点。

本报记者 毛丽君

新民眼

守住城市里的自然生态之美

杨欢

超大型城市,人与自然如何美美与共?10月19日—25日的第十届上海国际自然保护周,“如何守住城市里的自然”成为热议话题。

这几年,能明显感受到,公众保护生态环境理念、践行绿色生活的意识变得越来越强。在上海,涌现出越来越多的“护鸟人”“昆虫迷”,他们爱己所爱,自发参与到生物多样性的保护工作中。还有各种各样的科普展览走进社区,市民在家门口就能了解到最新的城市生态保护科研成果。中小学的学生们也参与探究“空心莲子草生存能力实验调查”“城市化过程中上海甲虫种类及数量调研与多样性保护”“影响堡镇

滩涂蟹类分布的因素”等课题。

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。生态文明体制改革有没有成效,人民最有发言权;生态文明建设能不能顺利推进,人民群众的参与程度具有重要作用。全体人民群众的共同参与是生态环境质量持续改善重要的社会基础。

长宁区新泾镇绿八社区的乐颐生境花园原本是小区的“边角料”,在全体小区居民代表开了三次会,群策群力共同打造下,形成了水中和陆上两套微生态循环系统,127种各色植物,36种以上鸟类被吸引到此。花园一举转身成为联合国“生物多样性100+全球典型案例”。

在寸土寸金的地方“留白增绿”,体现保护动物的决心;因地制宜创造适宜栖息的环境,彰显生态治理的智慧。社区里的盲区死角,通过生境花园改造,成为人们想去的城市“金角银边”。生境花园提供了一种在社区尺度解决高密度城市生物多样性保护问题的思路与途径,也让人们在城市里亲近自然,从蓝图成为现实。

今年以来,一种叫“公园20分钟效应”的休闲方式持续走红。从一个公园到一座城市,再到一种生活方式,短短20分钟,不仅体现出人与自然的双向奔赴,更体现出生态文明建设伟大成就——生态文

明花开,全民共享鸟语花香。

上海的“双子山”最近很火。10年前,世博文化公园区域曾有过规划,要再造一个陆家嘴。市民觉得:“上海不缺高楼,当然做个公园好。”“上海就缺山水。”2017年,上海确定了未来18年的城市总体规划,生态之城建设跃然纸上,在市中心黄浦江边建一片生态绿地的设想,逐渐明确。

“双子山”的开放,不仅满足了市民登高望远的期待,也极大丰富了公园的景观。久在樊笼里,复得返自然。生活在城市里的人,实现“公园自由”,这背后是“天更蓝、地更绿、水更清”的一个缩影,更是全面深化改革带来的发展理念、发展

方式的绿色升级。

近年来,上海坚持走生态优先、绿色发展之路,持续加强生物多样性保护。通过系统修护,筑牢城市自然生态屏障,增强城市生态系统抵抗力的同时,也大大增强了市民的幸福感和获得感。当前上海市生物多样性保护战略与行动计划正在制定中,《关于全面推进美丽上海建设、打造人与自然和谐共生的社会主义现代化国际大都市的实施意见》日前出台。

让繁华都市与多样自然融为一体,共享生态之美,上海正积极探索一条守护城市生态资源、保护城市生物多样性的发展之路,为全球超大城市可持续发展贡献上海方案。