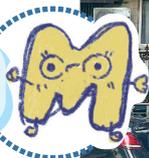


962555

小忙
微调查▲ 天钥桥路380弄两侧停车
▲ 天钥桥路380弄道路可全天停车

弄堂路面成露天停车场 高峰时段居民出行艰难

家住徐汇区天钥桥路380弄的多位居民向“新民帮依忙”反映，家门口的弄堂贯穿多个小区和商务楼，路面两侧停满车辆，还有大量社会车辆在此借道通行，早晚高峰拥堵不堪，居民出行无比艰难。记者调查了解，道路并未纳入市政道路，造成长期管理混乱，交通高峰经常堵成“肠梗阻”。



■ 天钥桥路380弄内有多多个小区，居民出行难

本报记者 李晓明 摄

弄堂停车 堵上加堵

在高德地图上搜索，天钥桥路380弄竟然难以精准定位。该地址的不同门牌号对应不同地点，有小区、酒店，还有商务楼等。居住在附近的潘先生告诉记者，天钥桥路380弄西接慈云街，与漕溪北路连通，东接天钥桥路，全长近400米，弄内有天钥花苑、福源汇、电力公司、通汇公寓、汇峰大厦、南溪公寓等多个居民小区和商办楼，多为20世纪90年代建成。

“这条弄堂最奇葩的是虽然与慈云街相连，但并未纳入市政道路管理，交通状况非常混乱。”潘先生介绍，弄堂虽然窄，但两侧都划了停车位，全天停车，还都停得满满当当，剩下的路面仅够两车并排通过。“一到早晚高峰，弄堂道路就拥堵不堪，沿线居民驾车出门回家都难。”

潘先生认为，造成弄堂拥堵的原因主要有两个。一是两侧停车多，道路两侧划出的停车位占据路面一半宽度，挤占了车辆通行

的空间。二是过境车多，弄堂连接着主干道，大量过境车辆从漕溪北路经慈云街进入弄堂再到天钥桥路，途经车辆的激增也加重了弄堂的负担，造成拥堵加剧。尤其是弄堂内还有酒店、商务楼、快递网点等，遇到快递卸货、网约车上下客等情况，更是堵上加堵。“早晚高峰只要有一辆车停下或缓行，整个弄堂就被堵住，而且根本没有辗转腾挪的空间。”

一条白线 弄路难分

路面停车多、过境车辆多只是天钥桥路380弄拥堵的表象，潘先生认为，造成弄堂拥堵的根本原因还是这条路定位不明确，未能纳入市政道路管理，导致长期失管乱象丛生。为此，他建议有关部门应明确该弄堂在城市交通中的功能定位，是“弄”就不应让过境车辆通行，是“路”就不要设置路边停车场，并纳入市政管理。

根据导航，记者驱车从漕溪北路右转入慈云街，地面标线显示该段慈云街为单行

道，前行约百米后路面突然变成双向行驶，道路两侧划出的停车位停满了车辆，且两排“停车场”一直延伸到前方的天钥桥路，几乎没有留下任何空当。这条停满车辆的道路就是天钥桥路380弄。

让记者诧异的是，从慈云街到天钥桥路380弄，看似就是同一条路，看不到任何过渡的明显标识。唯一的区别是，车子前行约百米后，单行变成了双行。居民告诉记者，可双行的路段就是天钥桥路380弄，地面有白线区分。记者又重新步行回去，果然在地面看到有一条白线，白线分界处有“慈云街”路牌指示，且白线往前的道路两侧划有停车位，往后则没有。也就是说，白线往前就是“天钥桥路380弄”，往后则是“慈云街”，但整条路连通，让人无法区分。

整条天钥桥路380弄的弄堂道路两侧均划满了停车位，多达数百个。路边收费公示牌显示，全天可停车，按照10元/小时的标准收费，由停车管理公司负责管理。收费员告诉记者，这里的停车收费不算贵，基本上

车位都停得满满当当。而且这里距离万体馆非常近，遇到有比赛或者演唱会的情况，停车位更是一位难求。“这段路不属市政道路不归交警管。你在路上掉头也没人管，如果停到白线外的慈云街路边，就要小心贴条了。”他承认，由于过境车辆特别多，确实经常造成拥堵。

管理欠缺 险象环生

实际上，天钥桥路380弄的困境并非个例，还有其他居民也向“新民帮依忙”反映了家门口的无名道路环境差、管理欠缺的情况。

虹口区广粤路345弄的居民反映，广粤路345弄与广粤路相连，是一条长约500米，宽度不到5米的无名马路。地面坑洼不平，没有规划划线，也没有设置路牌，部分路段机动车和非机动车随意停放，让本就不宽敞的路面变得更加狭窄难行。机动车、非机动车、行人都在这条路上混行，车辆与行人擦身而过，险象环生。而且整条小路灯光昏暗，晚上不管开车还是步行，都得小心翼翼，很容易引发事故。居民呼吁相关部门能尽快将这条马路纳入道路管理，消除隐患。

然而，由于种种限制，要想将这些无名道路纳入管理并非易事。潘先生向相关部门提出“将天钥桥路380弄纳入市政道路管理”的建议后，他收到回复：“您的建议将作为我们今后工作的参考”。而对于广粤路345弄的管理问题，虹口区建管委也回复称，由于该通道没有路名，市政、交通、绿化相关部门暂无法将其纳入管理范围。此前区建管委曾联合区规划部门向市地名办申请道路命名，但因现有通道条件不符合相关要求未能获批。回复称，区建管委后续将积极配合属地街道做好背街小巷的日常管理工作。

无名道路管理难题该如何破解？弄堂拥堵居民出行困扰能否缓解？“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 李晓明

路口大屏幕“高亮” 影响行车安全

小帮
民有呼

本报讯（记者 陈浩）近日，有市民向“新民帮依忙”反映，杨浦区杨树浦路德纱路路口，立着一块长方形屏幕，夜幕降临屏幕打开后，“高亮屏幕正对车辆行驶方向，且屏幕中画面不断变化，对驾驶员行车造成干扰，存在安全隐患”。

李先生告诉记者，这块屏幕位于杨树浦路德纱路路口西南角，由于杨树浦路兰州路桥与路段存在一定弧度，这块屏幕正对车辆行驶方向，对杨树浦路由西向东驾车的驾驶员的视觉造成一定程度的影响。

市民王先生告诉记者，这块屏幕是在国庆假期前刚开启的，他下班驾车途经该路段时，视觉总会受到这块屏幕干

扰。“我曾向市民热线反映这一问题，相关部门工作人员回复称，会优化相关情况，但我这几天驾车经过该路段时，发现问题并未改善。”

傍晚6时40分，记者乘车经过该路段，当车辆沿杨树浦路西向东方行驶时，还未过兰州路桥时，记者就看到了这块大屏幕，此时距离大屏幕约在150米以外。正如市民所说，这块屏幕亮度较高，且屏幕动态播出内容，在一定程度上会吸引途经驾乘人员的目光。大屏幕位于杨浦滨江智慧广场的东侧，市民呼吁屏幕管理方能优化屏幕亮度或开启时间，尽量避免高亮度屏幕对驾驶员的影响。

隔离栏移位露出铁钉 容易扎坏轮胎

本报讯（记者 徐驰）最近，市民张先生向“新民帮依忙”反映，位于杨浦区延吉西路的一段机动车道上的隔离栏出现移位，路面露出数根铁钉，很容易扎坏轮胎，给过路车辆造成安全隐患。

记者在现场看到，这段隔离栏位于延吉西路靠近黄兴路路口。隔离护栏将机动车道和非机动车道隔开，引导车辆“各行其道”有序通行。记者低头看去，一处用于固定栏杆的地桩发生了松动，本该与白色实线平齐的地桩直接移入机动车道内，在其原有位置上，两根铁钉的尖锐部位向上，直接裸露在外。而一旁的非机动车道内车水马龙，多辆电动自行车和自行车排起长队，等待通行。据目测，铁钉距离最近的电动自行车不足10厘米。记者

在一旁观察，一辆电动自行车险些直接碾过铁钉，幸亏骑车人反应迅速，及时踩下刹车，才避免意外发生。

“这实在是太危险了！万一骑车人稍不注意，轮胎压上去，脚踩上去，都要出大事的……”张先生表示，延吉西路车流量较大，而这处隐患犹如埋在路上的“一颗雷”，存在至少半个月之久。他希望，相关部门能够到场整改，将隔离栏扶正，重新固定地桩，彻底消除安全隐患。

本版编辑/刁炳芳
视觉设计/黄娟