

28岁上马更上一层楼

成为中国唯一世界马拉松大满贯候选赛事,今年12月1日开跑

▲ 无人机在夜空组成“上海马拉松”英文字样
▼ 林文超(前)观看无人机表演
本版图片 记者 李铭坤 摄



比肩顶级

作为世界顶级的马拉松巡回赛,雅培世界马拉松大满贯自2006年起设立,是全球规模最大、规格最高、影响力最广的马拉松系列赛事,更是文化交流与城市形象展示的平台。

今年,上马正式成为雅培世界马拉松大满贯候选赛事,标志着它已跻身世界顶级马拉松赛事之林,只要三年之内连续两次通过考核,未来就能与波士顿马拉松、伦敦马拉松、柏林马拉松、芝加哥马拉松、纽约马拉松、东京马拉松这六项世界顶尖马拉松赛事比肩。

雅培世界马拉松大满贯首席执行官道纳·斯通表示,他们的目标是通过马拉松的力量激励全世界,通过考察与了解,他们看到了上海乃至中国的路跑爱好者对这项运动的热情,“现在世界马拉松大满贯的主办方、选手和观众齐心协力,将马拉松赛事打造成了独一无二的纪念日。我们的评估团队期待在候选过程中与上马团队密切合作”。

赛事扩容

上马新一年,以申爱之名奔赴新目标。今年上马以“申爱大不同 Run for love,Run for big”为口号,寓意着赛事站上了新起点,与所有跑者同心同步、齐心协力跑向更大舞台。

比赛将于12月1日早上6:45鸣枪起跑。赛事起点位于外滩金牛广场,设马拉松、健身跑和竞速轮椅马拉松三个项目,其中马拉松和健身跑总参赛规模为38000人。今年马拉松竞赛规模有所增加,由去年的20000人增至23000人,其中健身跑为15000人。马拉松和健身跑的终点与去年保持一致,依然设置在徐家汇体育公园和上海展览中心。此外,根据世界马拉松大满贯办赛要求,2024

上海马拉松将增设竞速轮椅马拉松项目,参赛规模约20人,该项目不设公开报名。

路跑爱好者可从即日起至10月14日中午12:00期间,登录上马官网或上马App,选择相应的项目报名。10月24日下午将公布抽签结果。另外,本次赛事设有直通名额,包括:2024上海女子半程马拉松赛前200名的参赛者;2024上海半程马拉松男子前200名、女子前100名的参赛者;2024上海苏州河半程马拉松男子前150名、女子前100名的参赛者;2023上马线上跑100名通过抽签获得直通名额的参赛者。

四个优化

成为世界大满贯马拉松候选赛事后,上海马拉松也在今年的竞赛组织中进行了优化,主要体现在四大方面。

第一,推出上马电子地图。初步设想提供赛事线路图、起终点区域图与位置导航、赛事沿线站点分布点位、电子地图中英文切换等功能。

第二,扩展ITP项目渠道。ITP(国际旅游跑者)项目基于上海马拉松的品牌效应及影响力,结合本土的海派文化,搭配国际化商旅运营模式,推出高端化赛、旅定制化服务,全面优化海外跑者的参赛体验。

第三,优化竞速轮椅项目的配套措施。针对竞速轮椅的项目特点,赛事组委会拟对路线设置方面进行优化,避免出现急弯、窄路和过多折返的路线,以此保证轮椅选手的安全和提高其竞技水平。同时在轮椅选手通行、饮用水布置和如厕等方面也将根据项目特点进行单独设置。

第四,提升赛道观赛氛围。组委会将升级赛道氛围部署,在赛道的非闹市区组织乐队、观众来为选手加油助威。

本报记者 金雷 李元春

场外音

奔跑中的城市温度

◆ 金雷

12月1日,2024上马鸣枪。起跑之前,上马先迎喜讯:赛事获得世界马拉松大满贯赛事的候选资格。若通过为期三届的考察,上马将正式加入世界顶尖马拉松赛事行列。

要为上马点赞。一项在上海创赛28年的路跑赛事,有望比肩波士顿、伦敦、柏林、芝加哥、纽约这些城市历史悠久、誉满全球的顶尖马拉松赛。回望上马迈向卓越的脚步,坚持跑者至上的服务宗旨,是这项赛事取之不竭并由此不断进取的动力所在。

提到上马,跑者感受最深的是专业、温暖。无论你多大年龄、哪种性别、什么水平,都能在上马完备的赛事系列中找到适合自己的项目;你打开手机上的“上马”App,就可以便捷地报名参赛、查询成绩、申领积分,并享受定位导航、热卡监测等科技成果;当你沿着脚下的蓝色跑进线(Blue Line)不断刷新PB,背后是赛事工作人员一次次反复测量细化的用心……

这也是为什么,上马成为国内最快的马拉松赛事,“上马速度”接近世界大赛水平。对全国、全世界跑者而言,上马的吸引力不断增强。去年,3.8万名上马参赛选手中,近三成来自上海以外的城市,12%为外籍跑者。跑过上马,他们都乐意向更多的跑友推荐。这项赛事为跑者、为城市带来的积极变化,打动了世界马拉松大满贯联盟,向上马,递上最诚挚的邀请函。

有了这份认可,上马受到更大鼓舞,兑现以人为本的办赛初心。今年,上马将增设竞速轮椅项目。启动仪式上,受组委会邀请,上马首批轮椅跑者林文超重返上海,回到自己曾用轮印丈量过的城市。作为老朋友,得知上马的新举措后林文超非常欣慰,这意味着更多和他一样,需要通过“奔跑”走向社会、认识社会的朋友有望获得机会。这小小的一步,是上马为马拉松运动、为更广泛的路跑群体作出的贡献,也是正在建设全球体育之都的上海展现城市包容性的有效途径。

爱不停,跑不停。相信,跑向大满贯的上马会更专业,更温暖,也更精彩。



精彩比赛背后少不了普通人的付出

“荧光绿军团”为大师赛保驾护航

追车

“您好,观众入口在2号门,再向前开一点就到。”每天来到上海大师赛的入口处,观众都能听到这样的指路声,还会获赠一个友善的微笑。他们是在赛事期间负责疏导场馆周边交通的警察、辅警及特保团队,因为大多数时间总穿着统一又显眼的荧光绿制服,他们还有一个特别的外号——“荧光绿军团”。

“这几天赛程比较密,尤其是晚上,咱哥几个辛苦点,多担待啊。”因为雨水导致比赛积压,从国庆长假末尾开始,比赛的场次变得有些多,这让作为安保团队小队长的老付肩上了更多了几分责任。他说:“我做了十几年警察了,过来服务大师赛也有近10年了,虽然每次执勤的位置可能不同,但我和兄弟们都相信,只要足够认真,一定能把任务完成好。”

去年大师赛某个晚场比赛前,有一辆载着全家来看球的车停在3号口,妈妈和孩子迫不及待想下车,见此情景,老付和两位同事上前告知,观众需从2号口进入。“我猜可能因为比赛快开始了,他们语气比较着急。”老付回忆,等到车辆驶离,他和同事刚松口气,就发现脚边多了个手机。“我们几个互相看了一眼,然后小磊——我们中最年轻的,撒腿就追过去了,幸亏他学生时代练过长跑,体能基础好,3号口到2号口的距离,冲一下还算可以。”

心愿

从9月30日开赛至今,老付和他的四位同事,每天都准时到旗忠网球中心报到,“赛事升级之后,我们的任务重了一些,动力也更足了,毕竟这是每年秋天上海的招牌之一。”他许下心愿,希望之后还能继续为这项赛事服务。

赛事进入下半周,球员的实力更接近,耗时更长,“荧光绿军团”的下班时间,自然也要延后。“在最后一位观众安全离场之前,我们都会坚守在这里。”问他这些天累不累,小队长笑着说:“比起凌晨2点集合出动抓人,5点到家休息,9点继续上班的经历,在大师赛的保障工作,算是挺舒服了。”

又一个比赛日结束,老付和同事目送最后一辆车驶出旗忠网球中心后,几个人击了击掌,互道一句“辛苦了”,随后一起前往办公室完成下班前最后的签字手续。几小时后,他们又会出现在同一个地方,精神抖擞地迎接全新的,为大师赛默默奉献的一天。

本报记者 陆玮鑫