

宣绩高铁、杭温高铁开通运营进入倒计时 新线开行“轨道上的长三角”加速

长三角高铁路网即将“上新”。自7月底进入试运行阶段的杭温高铁之后,8月29日8时35分,宣绩高铁首趟试运行列车G55201次从宣城站开出,驶向绩溪北站方向进行列车运行图参数测试,标志着宣绩高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

苏皖赣新增快速铁路通道

8月29日试运行的宣绩高铁,位于安徽省南部,线路起自合杭高铁宣城站,经由宣城市宣州区、宁国市、绩溪县,南至绩溪北站,新建正线全长111.6公里,设计时速350公里,共设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,其中宁国南站为新建车站。

宣绩高铁于2021年3月开工建设,2023年8月全线隧道贯通,2023年10月完成架梁,2024年5月开始静态验收。自今年7月开始联调联试以来,检测列车、综合检测

列车、重联动车组先后上线,以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验。

截至8月28日,宣绩高铁共开行各类试验列车993列,检测总里程达3.8万公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,完成了各项联调联试检测任务,转入了运行试验阶段,预计9月底具备开通运营条件。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,打造“轨道上的长三角”,开发沿线旅游资源,推动大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设,促进区域经济高质量发展。

构建浙江“1小时交通圈”

作为浙江省境内连接杭州市至温州市的高速铁路,杭温高铁是一条以路网功

能为主兼顾城际功能的快速客运通道,主要承担沿线城际客流和部分跨线客流。线路开通后,旅客从杭州到温州的耗时缩短至1小时左右。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县,台州市仙居县,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。

杭温高铁分两期建设,一期为义乌至温州段,于2020年6月全线开工建设;二期为杭州至义乌段,于2021年9月全线开工建设。杭温高铁于2023年7月完成架梁,2024年1月完成铺轨,3月开始静态验

收,于7月30日进入试运行阶段。

自今年5月开始联调联试以来,检测列车、综合检测列车、重联动车组先后上线,以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验,共开行各类试验列车1738列,检测总里程达81973公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,完成了各项联调联试检测任务。

作为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,杭温高铁在桐庐东站与合杭高铁连接,在义乌市与沪昆高铁连接,在温州北站与杭深铁路连接,是长三角城际铁路网的重要组成部分。

杭温高铁运营后,杭州、金华、台州、温州等地的仙华山、仙居、楠溪江等丰富的旅游资源将串联成线,沿线仙居、磐安、东阳、浦江等地将迈入高铁时代,加速打造“轨道上的长三角”,构建浙江省“1小时交通圈”。

本报记者 吕倩雯

东台

候鸟翩跹入“画”来

早秋的“候鸟天堂”东台条子泥湿地碧波荡漾、鸥鹭齐飞。近日,这里迎来首批候鸟反哺期,它们时而在空中飞舞,时而在滩涂觅食,场面十分壮观。条子泥湿地是世界八大候鸟迁徙路线——东亚至澳大利亚候鸟迁徙路线上的关键区域,每年都有数百万只迁徙候鸟在这里停歇、换羽和越冬。

张连华 摄影报道



“地方标准”输出“幸福经验”

台州发布全国首个幸福中心建设与服务规范

幸福如何才能被感知、获得?一个以“幸福”命名的场馆应该具备哪些条件?日前,浙江台州市市场监督管理局批准发布布市级地方标准《幸福中心建设与服务规范》(以下简称《规范》),这是全国首个幸福中心建设与服务布市级地方标准,首次明确了幸福中心建设要求及六大类型特色服务要求,为全市乃至全省幸福中心的建设、服务工作提供了技术支撑和指导。

目前我国大部分社会心理服务场馆都倾向于心理问题的事中及事后干预,而台州市幸福中心依托“积极心理学”理论,

以心理健康为主题,结合“艺术+科技+大数据+心理健康”设计理念,邀请清华大学相关专家深入开展校地合作,打造系统化、科学化、全面化的幸福中心场馆。

《规范》的最大特点是始终围绕如何通过幸福中心提高群众的获得感、幸福感开展思考,首次明确了幸福中心“环境优美、队伍精良、服务精准和群众满意”四大要求,从建设配置、队伍职责资质等方面规定了幸福中心的建设要求,从预约、接待、科普宣传、学习培训等方面规定了幸福中心的建设要求,既注重配套管理又强调科

技融合,既突出落地实操又兼顾经验推广。

《规范》充分结合黄岩区幸福中心的优秀管理服务经验,填补我国幸福中心建设领域的标准空白,加大对重点人群心理问题的早期发现和及时干预力度,提高群众心理健康素养。《规范》的推广实施,将有助于提高台州市幸福中心服务品质,持续助力幸福中心建设,实现科普展览、教育培训、心理咨询、志愿服务等功能“建管一体化”,输出台州“幸福经验”。

“《规范》为幸福中心的建设和服务工作指明了方向,给予了我们进一步推广幸福中心更大的底气。下一步,我们将努力推广台州的幸福中心先进经验,为全省乃至全国幸福中心的建设贡献更多成功经验。”《规范》起草小组相关负责人介绍。

本报记者 毛丽君

黄山黟县共创社区“黑多岛”首次开放

徽州古城迎数字游民登“岛”

多样可能,感受生活中的每一份用心与品质。线路2的数字游民研究所,3位老牌数字游民倾情分享,用一天时间感受数字游民独特生活方式、体验游牧主义的灵感生活、探索人生新领域。线路3的交换人生变形记、黑多岛岔路探险游戏、财富流沙盘、登岛版灵感食堂等活动,带领大家一起走向“内心的海岛”。线路4的淡“班”精华,举办户外躺岛影院、户外冥想、通济桥八段锦、漳河桨板等,去田野捕捉风的形状,感受在地文化的多样样貌。

此外,“黑多岛”以全新数字游民社区共创模式,提供资源对接、流量导入、商业指导、设计支持、创意策划、政策资金等创业支持,欢迎游民“登岛创业”,让创意和

想法低成本落地。

近日,安徽省大黄山办印发了《大黄山全球数字游民集聚创业地建设行动方案》,此次以省级名义出台数字游民相关政策之举,在全国尚属首例。

黟县拥有气候、生态、文化等多样资源优势,高铁的开通,又缩短同全国各大城市的时空距离,成为数字游民创新创业的理想场所。截至目前,NCC黄山数字游民社区已经收到来自全球300余名“数字游民”的报名参与,首批“岛民”入住后将聚焦大黄山建设,围绕和美乡村建设、传统古村落和历史街区保护、文旅产业发展、创意产品研发等方面开展孵化创新创业。

本报记者 吕倩雯

在绿水青山间御风翱翔

安吉兴起户外运动开辟山区发展新路

“1号选手出发,请下一位选手做好准备!”伴随裁判的一声声口令,滑翔伞选手们助跑、起飞,开启了一场“抛开”地心引力的滑翔之旅。日前,2024年全国滑翔伞定点联赛(浙江安吉站)在浙江安吉的黄浦江源片区滑翔伞铜锣山基地开赛,来自全国各地的运动员在绿水青山间御风飞行。比赛设个人男子精准降落、个人女子精准降落、团体精准降落等项目。

比赛现场,运动员们从起飞场一跃而下,翱翔于绿水青山间,苍翠竹林从脚下掠过,最终降落在指定的场地,通过电子靶心和现场裁判测量距离确定比赛成绩。

此次比赛所在的滑翔伞铜锣山基地起飞场海拔680米,降落场海拔120米。背靠海拔1150米高山,侧面靠天目山最高峰1587米的龙王山顶,正对老石坎水库,运动员可以将黄浦江源片区的美景一览无余。“基地的风景、设施都非常好。”运动员陈立峰说。

“去年浙江省滑翔伞(定点)锦标赛在我们基地举办后,越来越多的人慕名而来,在圈子里的知名度就响亮了。”湖州安吉驭风户外运动有限公司总经理叶剑琳说,现在除了专业运动员,来体验的滑翔伞爱好者也多了起来。“今年,我们在原有基础上继续丰富基地业态,云端JUMP咖啡馆、露营等相继落地,与滑翔伞呼应。希望无论是专业玩家还是第一次接触这项运动的爱好者,都能感受到滑翔伞的魅力。”叶剑琳说。

眼下,滑雪、攀岩、自行车、马术等各类业态镶嵌在山水间,水面上、大山里、高空中,户外运动无处不在;同时,高山全季旅游综合体、射击射箭营地、高山露营等10多个实体项目也已签约。

高水准办赛是安吉黄浦江源片区打造户外运动天堂的策略之一。依托滑翔伞基地、射击射箭营地等,该片区已经举办了多场省级、国家级赛事。“接下来,我们也会举办一些门槛低、受众群体广的群众性赛事活动;通过专业和群体相结合,为片区发展更好地引流。”安吉小鲵国家级自然保护区管理中心项目专员吴少龙介绍。

本报记者 唐闻宣

在黄山黟县,有着这样一个“岛屿”,在这里既可以闻着稻香,和大山河流度过时光;也可以听一场有趣的岛民分享,躺在河边看露天电影;还可以短暂交换人生,在工作坊拍卖一个新职业身份……8月31日,黟县打造的数字游民社区——NCC黄山数字游民社区“黑多岛”迎来首次开放日,开启一段“24小时游牧者登岛计划”,活动准备了四条独一无二的“登岛计划路线”,无论是想体验数字游民的灵感生活,还是寻找人生的更多方向,在这里均可实现。

“NCC黑多岛”坐落在黟县古城旁,是一个数字游民、自由职业者、创业者和乡建者们“共居共创”的栖息地。今年7月,NCC黑多岛开始运营,目前已迎来首批32名“岛民”。

在首次开放日中,线路1的严选“摊”玩市集,独具匠心的快闪市集,充满惊喜的吃喝玩乐环节,剪纸、竹篾、鱼灯、漆扇等徽州非遗手工艺体验,让大家畅享生活的