

临港新片区构建全方位、多层次人才服务体系



临港新片区成立5周年

# 从企业“打工人”到事业“合伙人”

临港新片区，东海之滨充满活力与希望的热土。这里不仅是国家战略的前沿阵地，更是人才汇聚的璀璨明珠。自揭牌成立以来，临港新片区始终围绕“人员从业自由”的工作目标，以一系列创新而务实的人才政策，构建起全方位、多层次的人才服务体系，为城市的蓬勃发展注入强劲动力。

## 筑巢引凤 安居乐业

在临港安家后，华东师范大学附属浦东临港幼儿园园长海佳希有了更多的时间深入体验临港的多元魅力。作为一位80后，她和同样身为教师的伴侣，在深入了解临港的生活环境以及购房政策后，在这里购置了第二套房产。

“安居”是人才留下的前提。临港新片区深入实施人才筑巢工程，购房补贴最高可达500万元，租房补贴每月最高5000元，安家补贴最高可达10.4万元。这一系列真金白银的补贴政策，让初来乍到的人才感受到家的温暖。

此外，临港新片区还建立了多主体、多渠道、多层次的房源筹

措机制，人才公寓总量达3000套，更有别墅型专家公寓和国际人才公寓，满足高层次人才对高品质生活的追求。

“人才公寓的室内装修配置和室外配套设施都很齐全，还经常组织活动，在公寓范围内成立骑行社和羽毛球社等。”今年7月，28岁的庞佳奇搬进临港投控集团宸寓·科秀绿园社区，不久便体验了电影放映活动。她就职于上海海事大学，入住人才公寓，不仅缩短了通勤时间，还体验到更加优质的生活环境。在临港，每一位人才都能找到属于自己的温馨小窝，他们从临港企业“打工人”成为了临港事业“合伙人”。

## 制度创新 人才坦途

“真不敢相信，我竟然在中国可以参加专业技术资格考试，而且还顺利通过了！”Kathrine感叹道。今年6月，就职于临港新片区的一家集成电路装备行业公司Kathrine顺利通过2024年度全国会计专业技术资格考试。

“小考试，大创新”，临港新片

区以制度创新为核心，让外籍人员在临港“不见外”，不仅提供更加便利的服务，而且为其全面发展提供更多本地化支持。此次全国首例外籍人员在中国成功报考并高分通过专业技术资格考试，既是临港新片区与企业“零距离”政企互动、营造优越营商环境的真实写照，也是建立开放型制度体系、促进人员从业自由的生动缩影。

临港新片区还围绕青年人才集聚，聚焦青年人才就业落户的堵点难点，创新探索应届毕业生重点专业加分、大学生实习补贴等政策举措，优化青年人才发展生态圈，开启青年与临港新片区“双向奔赴”的新篇章。

临港新片区管委会党群部（人资处）牵头制定上海首个区级重点专业目录，专业目录内的应届毕业生落户打分可加3分。2023年，7家用人单位的10名应届毕业生通过重点专业目录打分加3分落户。

## 招引并举 汇聚英才

“当时临港发展高端制造，许多优秀企业都来学校招聘。”5年

前苏浩天毕业时，正巧赶上临港新片区揭牌，自己学校正联合校企合作单位——临港集团举办网络招聘会，他从800多名应聘者中脱颖而出，进入临港片区投资促进服务中心工作。

5年来，为加强人才招引，加大招聘活动品牌化、专业化建设力度，临港新片区累计举办55场线下招聘会、86场线上招聘会，大力建设校园引才工作站、海外引智驿站等引才平台，稳步提升新片区对人才的影响力。

“我希望在上海创办一家贸易公司，为巴基斯坦客户提供中国商品。”今年6月，来自华东师范大学的巴基斯坦留学生周子寒参加了临港新片区第四届国际人才创新创业推介会。没想到的是，次月临港新片区管委会的工作人员便主动联系他对接创业事宜。

一场场别开生面的活动不仅展示了临港新片区的魅力与实力，更吸引了众多海内外优秀人才的目光。他们在这里找到事业的舞台，也找到归属感和幸福感。

本报记者 屠瑜 实习生 张潇

# 创新探路，搭就数据跨境流通桥梁

——临港新片区数据跨境服务中心的故事

## 中国式现代化奋进者

中国已成为全球汽车出口第一大国，跨国企业在生产制造、研发测试、售后服务等方面都有数据跨境传输的需求；数字贸易正成为全球贸易发展的新趋势，供应链可视化、境内外数据统一管理尤为重要……看不见、摸不着的数据，正在成为驱动全球经济发展的新动能。如何让数据在安全合规前提下跨境流动？如何加强国际数据合作？如何为我国服务贸易、数字贸易增长创造新动能？作为国际数据流通与合作的一方“试验田”，临港新片区正在创新探路。

走进创晶科技中心T3号楼（海港大道1515号）一层，临港新片区数据跨境服务中心映入眼帘。这是上海首个数据跨境服务中心，同时也是国内首个由网信部门设立的基层服务中心，于4月7日正式启用。

数据跨境流动是目前社会各界关注的热点话题。由上海市委网信办和临港新片区管委会共同支持成立的临港新片区数据跨境服务中心，以进一步落实国家相关法规和政策，探索建立安全合规、便捷高效的数据跨境流动安全管理机制为目标，帮助数据处理者高效合规地开展数据跨境流动。

服务中心提供全方位、全流程数据跨境服务，包括材料受理、业务咨询、内容初验等环节，打造



■ 今年4月成立的临港新片区数据跨境服务中心

本报记者 陈梦泽 摄

数据跨境流动的“绿色通道”。中心团队成员大多为90后，他们承担着两项主要职能：一是受理企业关于个人信息出境标准合同备案咨询、数据出境安全评估咨询，并对申报材料进行辅导；二是受理企业关于临港新片区场景化试点及一般数据清单备案咨询，并全流程跟踪辅导。

据临港新片区数据跨境服务中心主任丁睿介绍，服务中心一方面是支撑市委网信办的相关数据处理工作，另一方面承接临港新片区管委会的相关业务，支撑临港管委会开展数据分类分级和重要数据目录清单等的制定，以及一些国际高标准经贸规则对接相关的研究和探索工作。

他表示，服务中心将探索对

接CPTPP（全面与进步跨太平洋伙伴关系协定）、DEPA（数字经济伙伴关系协定）等国际高标准经贸规则，支撑临港新片区与新加坡、新西兰、智利、共建“一带一路”国家、金砖国家等开展跨境数据流动、电子票据、数字身份互认、区块链对接等合作，研究对接跨境数据流动认证机制。

今年5月，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区数据跨境服务中心也将持续探索数据跨境管理新模式、构建数据流通的顶层制度体系，为企业营造安全有序、便捷高效的数据跨境生态迈出新的一步。这是“摸着石头过河”中的“石头”，把“石头”累积到一定程度之后，就可以变成过河的桥墩子，桥墩子再融合在一起的时候，就变成了数据跨境的桥梁。

本报记者 杨欢

今年6月，服务中心牵头组建一家跨国车企的备案服务交流群，考虑到企业的内部合规和时间成本等多方面因素，特别是在存证技术链路上，团队成员们经过密切详细沟通，提出了多种技术解决方案，并最终确定企业改动最小、管理最轻量化的存证方案。后经过多轮压测，确保满足了企业对服务等级协议的要求。对于企业的申报材料，服务中心团队也进行了多轮沟通对接。经过服务中心的辅导，企业通过系统提交申报材料后，一次性通过了审核，目前备案已完成并下发备案通知书。

丁睿告诉记者，临港基于企业跨境需求案例，通过事前备案、事中存证、事后核验构建系统性流程。从体制机制，到落地服务，再到安全管理，以场景化加服务中心绿色通道，企业在展业过程中的数据跨境流动需求得到解决。

未来临港新片区将根据相关法律法规要求和市场需求，不断完善和优化数据清单。临港新片区数据跨境服务中心也将持续探索数据跨境管理新模式、构建数据流通的顶层制度体系，为企业营造安全有序、便捷高效的数据跨境生态迈出新的一步。这是“摸着石头过河”中的“石头”，把“石头”累积到一定程度之后，就可以变成过河的桥墩子，桥墩子再融合在一起的时候，就变成了数据跨境的桥梁。

本报记者 杨欢

本报讯（记者 叶薇）为促进上海市低空经济发展壮大，激发城市高质量发展新动能，上海市通信管理局印发《上海市信息通信业加快建设低空智联网 助力我市低空经济发展的指导意见》（以下简称《指导意见》）。其中提出，要发挥5G-A等新技术牵引作用，打造一张低空飞行航线全域连续覆盖、服务于低空经济发展的通信感知融合一体的低空智联网，提供低空信息服务，探索低空创新应用，服务低空空域监管等需求，助力上海打造具有全球影响力的“天空之城”。

《指导意见》提出，要分阶段、分区域逐步实现基于5G-A的低空智联网覆盖。到2026年，初步建成上海低空飞行航线全域连续覆盖的低空通信网络，满足低空飞行数据和高清视频图像回传需求，同时具备叠加感知升级能力。将面向低空公众通信服务和低空飞行服务应用的低空通信网络建设纳入共建共享管理要求，保障低空飞行器和低空飞行运营企业的自主选择权；鼓励信息通信企业积极参与建设低空飞行监管服务平台；到2026年，初步实现航空应急救援、物流配送规模化应用，按需打造用于物流配送等场景的常态化运行低空航线；探索城市空中交通商业化运行模式，率先在金山低空协同管理示范区、浦东新区及青浦区等重点区域进行低空通勤、低空文旅等应用试点。

《指导意见》对低空经济的发展列出了明确的时间表：2024年率先在金山低空协同管理示范区、浦东新区及青浦区等重点区域实现低空飞行航线的全域覆盖，鼓励基础电信企业充分利用现有地面通信网络资源，打造低空通信示范航线。2025年在市内热点飞行航线区域实现连续覆盖，支持低空业务规模化运营。2026年实现上海市低空飞行航线全域连续覆盖。依托低空智联网广域覆盖能力，扩大航空灭火、航空救援、公共卫生、应急通信等应急救援类应用；深化外卖、快递等航空物流配送类应用，建立“干一枝一末”低空物流配送体系；发挥政府应用场景牵引力，开展低空政务、城市管理等示范应用；加速探索商务出行、空中摆渡、私人包机等eVTOL城市空中交通类应用，拓展低空旅游等新型消费类应用；促进物探巡航、农林植保、航拍航测等传统业务规模化运行开展。率先在金山低空协同管理示范区、浦东新区及青浦区等重点区域开展多样化低空应用试点，孵化创新标杆项目，打造低空经济示范区，探索轻资产采购服务的先进运营模式。

二〇二六年实现低空飞行航线全域连续覆盖