



联合主办 新民晚报社 市建设交通工作党委 市住房城乡建设管理委 市交通委 市水务局 市绿化市容局 市城管执法局 市房屋管理局 上海广播电视台

# 面包车占道售卖无证盒饭 被罚没多久又天天“营业”

## 静安一工地附近流动摊生意火,高温下扬尘里食品安全谁保障?



盒饭放在泡沫箱内

### 夏令热线 记者调查

骄阳似火,高温持续。而此时静安区永源路机动车道上,一辆面包车长时间停驻不动,女子在车后忙着招呼、装袋。“盒饭,13元一份!”附近工地的几名工人向新民晚报夏令热线反映情况并担忧:这样的流动摊,卖的是无证盒饭吧?高温下的食品安全,如何保证?



▲ 流动盒饭摊位生意不错,车内还有啤酒、矿泉水等售卖  
本版摄影 陈浩

### 面包车占道 泡沫箱摆摊

8月8日中午11时许,记者来到永源路(南京西路以西段)一探究竟。永源路(南京西路-镇宁路)为单行道,由东向西有两根机动车道。记者看到,永源路南侧是一处大型工地,施工铭牌显示工程名称为“南京西路永源浜4号地块项目(地下室及主体)”,分别有工地2号门和3号门;马路北侧,标有南京西路2068号的地方,有一处正处于装修状态的大楼。

一辆面包车停在靠近南京西路2068号出入口附近,距离工地3号门10多米。记者看到,其所处位置恰位于右侧第一根机动车道上。该车道上卡车、混凝土搅拌车不时驶过,该面包车“岿然不动”。只见面包车的后盖被掀起,车后地面上,一辆平板推车上并排放了两个泡沫箱,两名女子带着一个小男孩,无客时站立休息,见有客人问话就上前招呼。记者走近看到,泡沫箱里几乎已卖空,但还有几份盒饭“垫底”。盒饭规格有大小两种。记者问盒饭怎么卖?女摊主回答都是13元,并随口报上一串菜名:“有茄子、雪菜毛豆、土豆丝、金针菇、手撕包菜,还有鸡腿、小酥肉、大肉等,还提供罐装啤酒、瓶装矿泉水等。菜都是统一装好的,随菜另外配送米饭。”

不时有头戴黄盖帽(安全帽)的建筑工人来此买饭,手机扫一扫放在泡沫箱上的微信收款码,选好一盒饭,等女子装袋,然后拎

了就走。记者看到,随着盒饭逐步卖空,女子不时还从面包车上搬下盒饭,放入地上的泡沫箱。记者也选了份盒饭,另加一瓶杂牌瓶装水,总价共14.5元。1荤3素,荤菜是小酥肉,素菜是雪菜毛豆、豆腐皮、手撕包菜。吃了几口,饭菜味道并无异常。女摊主称,都是当天早上新鲜烧的。

### 工人忧安全 食堂也叫苦

据周边工地工人观察,该流动盒饭点一般从上午10时许开卖,持续到中午11时30分,差不多“营业”一个多小时。傍晚,再次上路开张。虽然摆摊女子每次对外称盒饭是当天新鲜烧煮,但也有一些民工顾虑:在持续高温天里,烈日当空,大街上当街卖盒饭,食品安全如何保证?“你卖多少时间,就相当于盒饭在高温环境下‘晒’了多少时间。”而且,工地一墙之外的机动车道上,大型车辆往来,尘土飞扬不可避免。

不过,有此顾虑的人也并非全部,这从流动盒饭的生意火爆可以看出。记者在观察期间,就不时有装修工人或工地工人来此买饭,几乎是络绎不绝。那么,工人们是没地方吃饭,不得不光顾“无证盒饭摊点”售出的“流动盒饭”吗?答案是非也。有工人表示,工地有食堂,提供每日三餐的伙食。在报料工人的带领下,记者在旁边工地找到了工地食堂。据食堂人员介绍,他们的伙食标准也是13元,一般是1荤2

素,还有汤。荤菜有红烧肉、鸭腿、肉丝等。旁边的小卖部也提供矿泉水、饮料等各种常见食品。

记者了解到,该处工地的总包单位是“堡华建筑工程有限公司”,其持有的食品经营许可证上,标注了主体业态为“单位食堂(建筑工地食堂)”,经营场所是“永源浜4号地块”(详细注明了东南西北框定的范围)。食堂经营者坦言,流动盒饭“扰乱市场”,且一旦工人吃坏肚子由他们背黑锅之患。这让他们苦恼。

而令他们无奈的是,门外的流动盒饭摊几乎每天现身,每日卖出的盒饭份数几乎与其“分庭抗礼”。他们曾多次拨打市民热线,城管人员也来过几次,“有一次我亲眼看到,城管只罚了他们100元”。而执法效果并不长久,很快,流动盒饭摊又卷土重来。

### 盼多方联手 解吃饭难题

记者在采访中了解到,“无证流动盒饭”一般在工地附近出现较多,占道设摊经营物品(盒饭),影响周边环境,是工地食堂的潜在竞争对手,但因是无证经营,并不是正大光明的竞争对手。它的出现,是工地食堂的“填补”和“平替”。一般而言,工地多有食堂,以面积、人数计算承包金额,所提供的膳食,众口难调,会有工人觉得不好吃,或者觉得吃不饱,或者觉得价格高,此时,流动盒饭就开始出现。但流动盒饭表面满足了部分民工的需要,核心的食品安全

### 夏令热线 留言板

谭先生:浦东新区浦三路两侧道路垃圾无人清扫,尤其靠近浦三路4800弄路段。之前反馈后有改善,最近又不行了。希望相关部门加强管理,防止此现象再“回潮”。

张先生:杨浦区区长白三村30号楼顶层常年冬冷夏热,房屋楼体保温隔热功能丧失,还经常漏雨,有报修记录可查。最新的施工方案上只看到“平改平”方案,而此方案不足以彻底解决房屋不保温隔热且漏雨的问题,建议小区30号楼实施“平改坡”工程。

程女士:我是七旬老人,家住青浦区秀沁路238弄9号楼9楼,自家室外墙渗水严重导致无法安装空调。天这么热,实在受不了。去年反映过该问题,但相关部门没有修好。希望有关部门采取措施,尽快将外墙漏水彻底维修好。

志愿者 傅世潼 周奕文 张梦滑 整理

## 居民吐槽守着充电桩依然充电难 物业迅速更换并加装监控

### 夏令热线 新闻追踪

本报讯(记者 罗水元)8月8日本报夏令热线报道《守着充电桩 依然充电难》反映了多处充电桩的充电服务令市民不满意的情况后,有关方面回复:即知即改,抓紧时间采取相关措施,确保充电桩服务令市民更满意。

虹桥机场新村物业有关负责人杨先生表示,在报道出来后马上就联系了小区充电桩维

保部门,双方已达成一致意见:相关维保单位跨前服务,提供相关零部件,然后以最快速度修、换好充电桩;为防止人为破坏,物业将联系有关方面在现场进一步增加监控设备,并加强对充电桩的人工巡视。

松江区广富林街道社区办有关负责人包(音)女士回复记者称,将采取措施,加快轨交9号线松江大学城站外电动自行车停车场消防烟感喷淋等设施的招投标等工作进程,并考虑在停车场现场张贴相关告示。

## 土方车深夜轰鸣 居民们夜不能寐

本报讯(实习生 傅世潼 记者 徐驰)近日,家住浦东新区东翔路与盐朝公路周边的多位市民向新民晚报夏令热线反映,道路附近经常有大量的土方车穿行而过。这些“巨无霸”不仅将道路压坏,噪声更让周围居民夜不能寐、苦不堪言。

何女士反映,小区门前的东翔路上,经常有大量土方车来往穿梭。“实在是太吵了!日复一日,从早到晚不停歇!”何女士直言,土方车集中在晚上6时左右开始大量“出没”,直到深夜时分,依旧不断穿行。它们发出持续不断的噪声,让她和邻居们根本没

办法休息。何女士表示,小区门前的这个交叉路口恰好是周边工程队运输的必经之路,道路长时间遭到重型车辆碾压后,路面布满坑洞,部分区域虽铺设了木板,但在土方车的重压下,根本不堪负荷,发出刺耳的“咔咔”声。伴随着车辆引擎的巨大轰鸣,隆隆噪声不绝于耳。有的居民即便服用安眠药,也难以入睡。

何女士所住小区有超过200户居民,很多人的生活都受噪声影响。“我们曾多次尝试通过物业向有关部门反映问题,但迟迟无法彻底解决。”她还提到,虽然通过洒水

措施,使扬尘问题得到一定程度的缓解,但路面开始变得泥泞不堪,让他们几乎是“无路可走”。“既要提防着坑洼路面,还要躲开湿滑的泥浆,走个路实在是‘太难了’。”

她和邻居更为担忧的是,土方车经过时会产生剧烈震动,让住在5楼的她也明显感受到房屋的震颤。不少市民希望,有关部门能够尽快采取人防和技防等有效措施,比如增加执法力量,在土方车上安装减震器、消声器等;同时,应当及时填补坑洼的道路,适当调整土方车的运输时间,避免这些“巨无霸”继续扰民。