

中国的改革 世界的机遇

潘高峰



新民眼

改革开放是决定当代中国命运的关键一招,不仅改变了中国人民的生活,也改变了世界对中国的认知。

明天,由中共上海市委宣传部、中共上海市委网络安全和信息化委员会办公室、中共上海市委对外宣传办公室与新民晚报社联合制作的“老外讲故事”融媒体产品——《老外说“法宝”》将正式在全网推出。10位来自不同国家的学者、专家、企业家和社区志愿者面对镜头讲述他们对中国改革的感受和思考。“外眼”的独特视角,带来不一样的启发。

“我们特别关注三中全会,关注中国的改革。”采访中,不少外国友人几乎都说了同样的话。中国共产党的全国代表大会,为何如此吸引外国人的目光?因为他们明白三中全会之于中国的意义,他们更明白,中国的改革不仅将极大推动中国的现代化进程,也酝酿着世界的机遇、时代的机遇。

中国实行改革开放以来,历届三中全会都以深化改革为主题。这些年,作为世界第二大经济体,中国在全球经济格局中发挥着愈来愈无可替代的重要作用。中共二十届三中全会研究什么议题、作出什么决定、采取什么举措、释放什么信号……对那些与中国有着紧密联系的国家、企

业与个人,都将产生重大影响。

比如,作为金融行业的从业者,韩国人辛炯官很关心中国“制定金融法”的内容。法治是最好的营商环境,中国金融政策如何优化与调整,怎样破解制约资本市场健康发展的深层次矛盾……他很期待深入了解并把握政策走向,因为这无论对于制定企业发展战略还是个人人生规划都至关重要。

塞尔维亚青年菲利普注意到三中全会对科技、人才和创新的重视。他认为,这说明科技创新在中国的未来发展战略中占据着重要地位,一定会有新的政策和规划,外国科技企业和研究机构可以从中国捕捉合作机遇。

丹麦人李曦萌则对西式民主和中式治理之间的差异很感兴趣。历届三中全会的召开,展现了中国政府治理理念和模式的演进。在全球治理体系面临诸多挑战的今天,中国独特的治理方式和经验备受关注。越来越多的外国人希望通过研究三中全会,深入了解中国如何在保持稳定的前提下推动改革与发展。

社会领域的改革也是外国人关心的焦点。来自最早进入老龄化的国家,日本入峯村政孝对中国养老事业的改革举措特别关注;马来西亚人巫国端则希望中国的开放政策吸引更多外籍人士来中国,让他所在的高端医疗行业有更大市场。这些都充分说明,在中外交

流日益紧密的今天,教育、医疗、社会保障等方面的改革不仅关乎中国人民福祉,也对生活在中国的外国人至关重要,更为全球社会发展的理念和实践积累着经验。

全球经济复苏乏力的当下,中国上半年国内生产总值依然保持了5%的中高速增长。事实证明,中国经济依然是世界经济的稳定器、压舱石。在这样的背景下,中国再次开启一场宏大而深刻的变革,理所当然会引发各国人民的期待。

越来越多的外国人把视线投向中国,渴望了解真实的中国,这背后,其实是最朴素的道理:相信我看到的,传递我相信的。《老外说“法宝”》,就是其中一个缩影。

锚定现代化 改革再深化

国内最先进自动化码头运营

上海国际航运中心罗泾集装箱港区一期昨开港

“老码头”变身绿色智慧港口。昨天,上海国际航运中心罗泾集装箱港区一期正式开港。作为上海市重大交通工程之一,全自动化的罗泾港区集装箱码头脱胎于传统煤炭、矿石装卸码头,是我国首个系统化旧码头集装箱改造项目。

罗泾港区集装箱码头改造一期工程的规划建设始终坚持科技、环保、低碳理念,不仅是上海国际航运中心数字化、智能化、绿色化转型发展的成功样板,也是落实长江大保护的生动实践。罗泾集装箱港区的开港运营,将进一步巩固上海港的枢纽港地位、优化集疏运结构,从而更好支撑国家“双循环”和长江经济带发展战略,更好服务国家高水平对外开放。



罗泾集装箱港区一期实现全自动化 本报记者 陈梦泽 摄

多车路口交会博弈通行、雾天作业等智驾能力,运营效率显著提高。

“洋山港厂要埋设很多磁钉,由‘AGV’车的车顶天线通过埋在地下磁钉来感知位置,进行运输导引。在罗泾港区,就完全依靠北斗导航技术进行自动识别,整个厂区采用新型的智能化技术,效率得到更多提升。”市交通委交通建设处副处长宋光华介绍说,“未来,上海将加快推进罗泾港区集装箱码头改造二期、三期工程,建成总共600万左右标准箱的全自动化集装箱码头”。

首次国产化转型应用的智能运营管控(NEO-TOS)系统堪称罗泾港区的“智慧大脑”。根据现场生产指令及AIV电量,能自动安排AIV执行换电程序,换电车辆从接到指令至换电完成约8—10分钟,无需人工干预。

煤炭码头 变身绿色港口

罗泾港区码头曾是上海港煤炭和矿石运输服务的主要作业区。改造项目将“绿色”始终贯穿施工和运营。绿色施工上,项目巧妙地利用废旧材料建造崭新码头,在施工过程中旧结构资源利用率达到70%,而被拆除的30%建筑材料均被再次利用,将工程建设产生的环境风险降到最低。

此外,一期工程平面呈反“F”形深入长江,分前、后、内三档布置:前档设1个10万吨级集装箱泊位;后、内档分别设2个1万吨级集装箱泊位,把码头岸线资源运用到极致。

绿色的运营上,罗泾集装箱码头运营所需的岸桥、轨道吊、AIV以及叉车、巡检车等设备及车辆均为纯电力驱动,辅以AIV智能充换电机、应用变频调速及势能回收、光伏发电等绿色节能技术,实现作业过程“零碳排”。码头全泊位配置岸基供电,并与有关船公司签订岸基供电协议,明确船舶靠港期间使用岸电驱动,有效减少船舶靠岸期间的碳排放、废气排放和噪声污染。

本报记者 任天宝



“残疾人事业是春天的事业,每个残疾人工作者可以说都是春的使者,我既是杨浦区聋人协会主席,又是控江路街道‘阳光之家’的管理员,我的使命,就是要让身边的残疾人首先感受到城市的温度!”李全胜的心里,一直烙印着5年前那激动人心的一幕:在第六次全国自强模范暨助残先进表彰大会上,他作为全国残联系统先进工作者在人民大会堂接受了习近平总书记等党和国家领导人的接见。几年过去了,李全胜在服务残疾人朋友的岗位上,又有新作为。

做大家的“服务员”

因药物过敏,李全胜2岁时失去了一部分听力。2004年,全市各社区招聘残疾人工作助理员,正逢企业改制的他主动报名,来到控江路街道,成为残疾人的一名“服务员”。2013年,他当选杨浦区聋人协会主席,连任三届至今。

一当选协会主席,李全胜就到12个街道走访聋人朋友。那时,李全胜因为有一定的听力和语言能力,所以不会打手语,也看不懂手语。“我和聋人朋友交流要靠其他人翻译或用笔写出来,这怎么行?!”李全胜下定决心,从零开始学手语。听聋人说,他们很少外出,生活枯燥,李全胜于是找到公益组织、志愿者团体,组织了不少残健融合活动。几年下来,残疾人朋友的性格开朗了许多,在外打手语也不觉得难为情了。

2015年起,上海开放大学杨浦分校与杨浦区残联合作开展技能培训,李全胜赶紧通知聋人朋友们。经过培训,两名聋人先后出师,不仅找到了咖啡师和培训师的工作,还相继在近两届全国残疾人职业技能竞赛中蝉联第一。

真情相待如亲人

杨浦有8000余名聋人,多年来,李全胜已为数十名残疾人成功推荐就业,为聋人解决实际困难数百件,化解多起家庭矛盾。其中,有一个残疾人“兄弟”——小陈十分特殊。年纪比李全胜小不少,从

李全胜：让残疾朋友感受城市温度

最初拘谨地叫“李老师”,到如今亲热地喊“小李”,这里面有一段曲折的故事。

小陈是一个命运多舛的智力残疾人。多年前,父亲在工作中意外身亡,母亲受不了打击精神分裂被送进医院,20多岁的小陈成了无人照顾的“孤儿”,生活难以自理。那时,李全胜是社区助残员,看到小陈家里乱糟糟没人收拾,有时烧个早饭忘了关煤气,午饭晚饭又不会做,来了水电煤账单也看不懂,日子过得是一点没着落,李全胜心里真是着急啊。他和居委干部虽然也经常上门给小陈提供帮忙,但毕竟不是长久之计,特别是后来调去“阳光之家”工作,少有时间去看小陈,于是李全胜找到领导,帮他出面协调街道等部门,特事特办,把小陈送进了家门口的敬老院。

起初,小陈有点不适应,而敬老院就在李全胜住的小区对面,所以小陈隔三岔五就要溜出来跑到李全胜家里。李全胜总是安抚好小陈,再送他回去。后来,小陈慢慢适应了新生活,还成了老人们的“团宠”。李全胜逢年过节去探望时,小陈总是说今天这个老人给他吃了一块蛋糕,昨天那位老人给他吃了一个水果,住在敬老院里没有烦恼,很开心。

共享社会发展成果

除了小陈,李全胜还帮过许多残疾人。有一个智力残疾人在父母去世后独居,对方诉苦说:“没人理我,我的心情很苦闷。”李全胜说:“没人睬你,我睬你;没人陪你,我来陪!”说到做到,他常带着这个新朋友去参加杨浦公园聋人角等活动,还叮嘱对方少喝酒。对方也听得进,与亲戚的关系也改善了。

“我是残疾人,更要全心全意为残疾人朋友服务,努力提高残疾人的社会地位,让大家走出家门,更好地共享社会发展成果!”对于残疾人工作者这个身份,李全胜十分自豪,也格外尽职。在他的带领下,杨浦区聋人在全市残疾人的定向赛、法律知识竞赛、广播操比赛、柔力球比赛等许多活动中屡获第一名等佳绩。在这些活动中,残疾人朋友增强了信心,开阔了眼界,成为了人民城市发展建设的参与者和共享者! 本报记者 孙云

国产“大脑”

精准管理智慧码头

本次正式开港的一期工程建成1个10万吨级泊位和4个1万吨级泊位,设计年吞吐量260万TEU(标准箱)。火辣辣的阳光照射在罗泾港区集装箱码头上,不见操作人员挥汗如雨的画面,只见桥吊、轨道吊矗立码头,自动化无人集卡运载着集装箱在码头各处移动,这是国内当前最先进的自动化码头,由国产“大脑”精准管理的智慧码头。

“首先由岸桥自动化抓取码头或者岸边的集装箱,在这个过程当中需要对船上的集装箱进行精准定位。”上港集团罗东公司党委书记、总经理周伟介绍,由于集装箱在水

面上的定位是波动的,进行远程精准校正误差需要先进的技术,而精心打造的系统将精准抓取,然后报告给无人车。

近年来,智慧港口建设已经成为上海港高质量发展的强劲推动力。自动化单小车集装箱装卸桥、自动化轨道式集装箱龙门起重机(ARMG)、智能水平运输车(AIV)是码头现场作业的顶梁柱。目前,港区共有14台自动化单小车集装箱装卸桥、31台ARMG和90台AIV。其中,AIV有别于洋山四期自动导引车(AGV)以磁力循迹引导进行作业的方式,它无需安装磁钉,仅依靠车感知识别系统与算法等进行识别、导航。同时,AIV支持混合交通,具备精细化箱区蟹形换道绕行、