

首届上海国际邮轮节后天启幕

家门口享“邮轮+”旅游新体验



本报讯 (记者 杨玉红) 今天上午,记者从市政府新闻办举行新闻发布会获悉,作为首届“上海之夏”国际消费季7大标杆活动之一,首届上海国际邮轮节(以下简称“上邮轮”)将于8月2日开始,推出“邮轮+”六大主题活动,带领市民游客在家门口享受更多休闲旅游新体验。

长期以来,上海通江达海的区位优势,孕育了发展邮轮经济的沃土,上海国际邮轮港跃升为亚洲第一、全球第四的邮轮母港。据统计,今年前6个月,上海邮轮港接靠邮轮89艘次,接待旅客约59.27万人次,占全国邮轮旅客接待量约七成,恢复至2019年同期约七成。预计全年上海邮轮港接靠邮轮约260艘次,接待旅客约150万人次。

暑期是全球旅游度假和上海国际邮轮港运营旺季,8月份上海国际邮轮港计划运营30余航次。上邮轮将于8月2日启幕,8月10日在宝山海世界上世界沿江平台举办启动仪式,宣介邮轮政策、邮轮航线及“邮轮+”新产品等。活动持续到8月31日。

为增强上邮轮活动全球辨识度,今天,主办方发布了活动标识和吉祥物。上邮轮标识以上海国际邮轮节英文名称“Shanghai International Cruise Festival”的简称“SICF”为主体,将东方明珠与行进的邮轮、浪花与上海市花白玉兰完美融合,传达多姿多彩的节日旅游氛围和快乐鲜活的视觉感受。吉祥物叫“U宝”,是一只手拿白玉兰的海豚宝宝。白玉兰与海豚的结合,代表了上海地域特色、文化底蕴与海洋文化的深度融合,也体现了通过活动促进邮轮经济与邮轮生活相互赋能、

城市文化与邮轮文化兼容并蓄的发展愿景。

上邮轮聚焦突出各邮轮公司特色,联动全市重点商业商圈,策划推出邮轮公司“手牵手”主题活动,进一步展现邮轮特色风情,促进邮轮经济与邮轮文化的深度融合。

■ **老码头“乐享华夏”海派邮轮风情秀** 由老码头牵手华夏国际邮轮联合推出,将举办邮轮船模展示、海派文化上邮轮·吴昌硕诞辰180周年作品展、上邮轮美食会等活动(8月2日至8月31日)。

■ **邮轮体育嘉年华活动** 由市体育局、华夏国际邮轮联合推出,在“鼓浪屿号”邮轮上举办“武动大海”武术创纪录活动,还会开展武术大展演、科学健康大讲堂等系列活动(8月2日至8月6日)。

■ **“欢乐六合·畅想蓝梦”主题活动** 由百联集团携手蓝梦邮轮、华夏国际邮轮、航海

博物馆联合推出,在南京路步行街六合路推出以邮轮航线推介、海博文创展览、邮轮美食体验为亮点的主题集市活动(8月9日至8月11日)。

■ **“璀璨明珠·中船逐梦新蓝海”主题活动** 由上海现代服务业联合会携手中船邮轮联合推出,将开展邮轮制造特色打卡装置及无人机表演秀等活动(8月10日至8月19日)。

■ **皇家游轮“环球之旅”体验周** 由月星环球港携手皇家加勒比游轮联合推出。皇家加勒比游轮、爱达邮轮、招商维京邮轮将举办亲子体验、钢琴演奏互动等活动。环球港也将依托自身活动资源,举办邮轮特色装置打卡、邮轮微洽展、国际邮轮文化展、邮轮冲浪狂欢等活动(8月16日至8月31日)。

■ **邮轮开放日“鼓浪屿号”、爱达·魔都号、MSC地中海荣耀号靠港期间**,将组织开展邮轮开放日等静态游活动。

北横通道

八月二日东段主线试通车

北横通道全线通车后,沿线地面道路仍在施工中,车辆需谨慎行驶。新建路、黄兴路等路口的交通组织在匝道启用后会有较大调整,直行、左右转弯道布置与之前有明显变化,请途经驾驶员根据现场指引通行。各大导航软件公司已及时调整相应导航路径指引,以方便市民出行。同时,由于全线通车后主线流量增加,届时由北横通道转南北高架的车辆将相应增多,天目转盘流量预计将大幅增长,请广大驾驶员合理选择出行路径,安全文明出行。

本报讯 (记者 杨洁) 记者从公安交警部门获悉,北横通道东段主线(热河路—双阳路)将于8月2日晚22时起试通车。

北横通道西起中环北虹路立交,东至周家嘴路内江路交叉口,全长约19.1公里。北横通道主线采用城市主干路设计标准、双向4车道+两侧应急车道或集散车道的建设规模,设计时速60公里,限高3米。北横通道西段(北虹立交—热河路)已于2021年6月通车,此次通车的东段西起天目立交文安路接地点,与已通车的西段相连;东至周家嘴路、内江路,全长约8.2公里;自西向东设新建路、公平路、黄兴路3对进出口匝道及双阳路1对接地匝道。北横通道全线通车后,往西可以直达虹桥枢纽,往东可以经由周家嘴路隧道到达浦东新区,对提升区域交通出行环境、分流过境交通、缓解地面交通压力等方面具有重要作用。

北横通道东段与已通车的西段管理措施相同。主线全天禁止行人、非机动车(含残疾人专用车)、摩托车(含轻便摩托车)、大型客车、载货机动车、专项作业车、悬挂教练汽车号牌和试验用临时行驶车号牌车辆、使用外省市临时行驶车号牌车辆、运载危险品车辆以及《上海市道路交通管理条例》规定的其他车辆通行。同时,每日7时至20时(除周六、周日及全体公民放假日外)禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车、使用本市临时行驶车号牌的小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶人驾驶的小客车通行。此外,还需特别注意的是,北横通道主线限速60公里/小时,匝道限速40公里/小时,请过往车辆切勿超速行驶;北横通道全线限高3米,货车、黄牌客车都不允许驶入。

隔海看临港 跨省拍绝美“悬日”



在浙江舟山嵊泗拍上海新地标,从这个角度看临港绝了!昨天,一群“科学摄影”爱好者跨省“追落日”,在浙江舟山嵊泗隔海相望,拍到了上海临港的绝美落日。照片中,夕阳正好出现在临港“第一高”西岛中银金融中心的建筑顶端,霞光将城市勾勒出剪影,塔吊林立,热火朝天,场面十分壮观。

此景不常有,“出片”需要天时地利人和。拍摄者通过专业软件提前预测了太阳运行轨迹和地表标志物的位置,又赶上“水晶天”视野一览无余,机会难得,拍下了“悬日”景观,以此献礼临港新片区揭牌成立5周年。

通讯员 邹健
本报记者 杨欢
摄影报道

沪苏湖高铁 接触网全线架设完成

即将进行静态验收和联调联试

本报讯 (记者 金志刚) 昨天,沪苏湖高铁上海虹桥站至上海松江站间最后一段锚段接触网导线架设完成,标志着该项目全线接触网架设完成,为下一步静态验收和联调联试奠定了坚实的基础。按照计划,沪苏湖高铁预计今年12月底具备开通运营条件。

接触网是为高铁列车输送电能的“大动脉”,行驶过程中,列车通过车顶的受电弓与接触网导线相接触获取电能。沪苏湖高铁于2022年12月23日进行接触网第一杆支柱组立,今年4月4日进行首条接触线架设,历时118天共架设接触网导线591条公里。中铁电气化局沪苏湖项目部运用智

能建造、标准化管理及数字化交付为立足点,借力智慧项目管理、智能物料、智能作业三个信息化平台,积极采用智能化工装设备进行接触网导线架设,确保每条导线平直度误差小于0.1毫米,为列车运行提供持续稳定的能源。

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长约163.8公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州等8座车站,其中除上海虹桥和湖州站外,其余均为新建站房。

杭温高铁

昨天开始试运行

预计8月底具备开通运营条件

本报讯 (记者 金志刚) 昨天早上8时3分,首趟试运行列车G55701次从桐庐东站开出,沿着新建杭州至温州高速铁路(以下简称杭温高铁)驶向温州北站方向进行列车运行图参数测试,标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,试运行将持续1个月左右时间,预计8月底具备开通运营条件。

利用不少于一个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测。试运行使用的列车采用运营动车组担当,沿途各站模拟办理客运业务。

华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县,台州市仙居县,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。

作为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,杭温高铁在桐庐东站与合杭高铁连接,在义乌站与沪昆高铁连接,在温州北站与杭深铁路连接,是长三角城际铁路网的重要组成部分。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,途经金