



防御台风“格美”，还有哪些安全隐患？

地库积水已消除 窨井盖尚在定制

夏令热线 记者调查

昨天17时整，在上海中心气象台发布台风蓝色预警信号时，市防汛指挥部同步启动了全市防汛防台IV级（四级）响应行动。自此，全市开启了防御台风“格美”的节奏。不过，新民晚报夏令热线记者近期根据市民反映情况现场调查发现，有的地方还存在安全隐患，甚至有的窨井还有井盖缺失的情况。



井盖缺失的窨井“形态各异”
周弈文 摄

卡车压坏的。事发第二天，管理这里的沙田物业拿了两个“雪糕桶”到窨井边做警示标识，经她提醒，又于昨天再加了两个“雪糕桶”。

这个窨井就在张女士店铺的出餐口。记者注意到，警示标识放置后，原本两米左右宽的一体化路面变成了“环岛”路面，到店里取餐或经过此处的成年人都会自觉绕“岛”走。但由于“环岛”路面变窄，原来并排通行的两辆电动自行车，一到“岛”前就减慢了速度，依次而过。

“到我店里来的，不只有成年人，还有未成年人，有的还是小孩——小孩子好奇心强、安全意识弱，跑来跑去的，万一发生意外，怎么办？”在张女士看来，警示标识放置后，缺盖窨井的安全隐患并没有消除，“雪糕桶”比较轻，已被风吹倒过了；台风威力大，如果把警示标识刮走了怎么办？如果出现积水，警示标识在水中漂走了，又怎么办？”

记者进一步走访发现，该段道路附近另一个窨井盖也已不翼而飞，上面放着两块渣土砖，其中一块渣土砖已断裂，一分为二。记者询问附近商店工作人员，他们都不知道窨井盖什么时候缺失，都希望早点盖上窨井盖，以免发生安全事故。

沙田物业前台工作人员称，窨井盖破损是由于附近商铺装修导致，在现场采取放置“雪糕桶”等应急处理措施的同时，已与涉事商铺沟通，要求对方限期跟进解决。但窨井盖还在定制中，预计要一周内才能到位。

“如果定制的窨井盖没到位，窨井是不是就这样一直缺失？出了意外谁来担？”多位受访市民希望，有关方面采取更切实措施，尽早消除这里的安全隐患。

本报记者 罗水元

志愿者 周弈文 欧阳恺 钟其霖

地库积水一小时解决

虽然台风即将到来，但静安区粤秀名邸小区内的业主胡先生已笃定了——他抱着“试试看”的心态向新入驻小区的物业公司反映地下车库的积水隐患后，仅一小时左右，问题就解决了。

积水隐患，在胡先生一个多月前发现车边排水槽差不多溢水时就感觉出来了。因为排水槽连着集水井，集水井里有自动抽水泵，正常情况下，集水井内的水还没有流进排水槽，水泵就会自动启动排水。

发现地下车库积水隐患后，他就向当时管理小区的物业公司“新市北”等方面反映。反映后，“新市北”虽一度派人到现场，但积水隐患依然存在。之后，他继续反映，甚至明确表示，如果因积水隐患导致车辆

发生意外，将追究物业方责任。但得到的回复，有时为“没有能力修”，有时则是“不在维修范围内”。接下来，胡先生虽一看到下雨就夜不能寐，但随着时间推移，向物业反映的念头就没那么强烈了。

一天上午，他在小区散步时，远远发现物业人员在小区列队开会，穿的衣服也与以前不一样。上前询问才知，“新市北”已撤出小区了，管理小区的新物业为上海联源物业有限公司。于是，抱着“试试看”的心态，胡先生再一次说了一下地下车库的积水隐患。

“他们处置的速度实在太快了，快得出乎我意料！”胡先生说，他当天上午反映后，下午4时30分左右再到车位边时，集水井内的水位已被抽至正常高度。

“积水无小事，抢修要赶早，那个水泵

自动抽水功能原来失灵了。”该公司有关负责人告诉记者，那天接到胡先生反映后，就立即组织人员现场查看、抢修。当天中午抢修即完成，全程用时一小时左右。

窨井盖损坏尚未修复

“店铺门口的窨井盖完全破损，周围仅放置了四个‘雪糕桶’用于警示，我多次寻找物业，对方承诺会尽快处理，但至今该隐患仍然存在……”台风快要到来，眼看地面井盖仍未装上，市民张女士昨日不无担心，“虽然天气预报说这次台风对上海的影响风大于雨，但还是会有阵雨或短时雷雨，如果这里积水，路上行人无法看清，后果不堪设想！”

张女士说的窨井位于中山北路1933号附近，她的担心从一周前就开始了。她告诉记者，窨井盖是附近一店铺装修时，一辆

地铁站厅里玩滑板车滑轮滑 小朋友们冲来冲去喧闹无比



子、水杯，还有水果，席地而坐，感觉像在野餐。”张女士说自己也是10岁孩子的家长，非常理解带小朋友的辛苦，也觉得地铁站是个不错的避暑胜地，但前提是，不应该影响正常的通行秩序，“况且小朋友冲来冲去的也很危险，家长不能放任他们在公共场所玩闹”。

22日16时45分，记者来到现场。15号线古浪路站装修较新、宽敞明亮，特别是安检处到4号口之间的通道，长度能有50米，最宽处至少20米。虽然站厅中央有几根方形柱，但整体来说，空间开阔，地面干净。虽然还没到晚高峰，但是不少家长已经领着小朋友来“躲空调”了（见左图 钱文婷 摄）。几乎人手一个滑板车，目测大概有六七岁小朋友。沿墙根堆放着一些帆布袋，里面有水杯、毛巾，还有小零食。一位奶奶提着儿童自行车东张西望，显然在寻找熟人。张女士介绍，古浪路站附近有很多小区，出口处的桃浦西路修好了却暂未开通，一到傍晚，跳广场舞、玩自行车、踢足球的人比比皆是。“现在天气炎热，很多人都转移阵地，相约地铁站厅纳凉聊天。”张女士说，晚上七八点，站厅纳凉的人还要多，人来人往很难维持良好的公共秩序。

那么，地铁方针对现场纳凉市民是否

做过疏导和管理工作呢？在申通运营回复王先生的工单中，记者看到了答复：“我司所辖线路作为人员密集场所，一直坚持做好车站秩序管理，乘客因等人等原因可在车站短时间停留，如发现有纳凉、坐卧等情况会及时进行劝阻制止”。针对王先生“在有条件的站厅加装座椅等便民设施”的建议，申通运营也回复道：安检处是乘客进站重点部位，在此设置座椅会影响乘客通行。很明显，针对行人纳凉，地铁方没有强制驱离的权利，遇到不文明的行为，也多以劝导为主。

根据2020年交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》第二章“基础管理”第七条“运营单位应与出入口属地连通的物业、商铺、客运枢纽等相关单位明确车站管辖界限和安全管理责任。车站管辖范围一般以出入口建筑垂直投影线、楼梯台阶、进出口闸机围栏等为界。”第五章“乘客行为规范”第三十六条中，也强调“乘客不得骑行平衡车、电动车（不包括残疾人助力车）、自行车，使用滑板、溜冰鞋”。为此，投诉人呼吁，一方面希望地铁站能加强巡逻，一方面居民要自觉遵守公共秩序，一起创造文明和谐的出行环境。

本报记者 钱文婷

夏令热线 留言板

陈女士：静安区普善路509弄小区24号和25号居民楼下，业主经常将电动自行车乱停放，非停车区域内也是“车满为患”。部分居民甚至直接将电瓶带回家中充电，造成消防安全隐患。希望物业部门能够定期加强整治、严格管理，规范业主们的停车行为。

龚女士：位于普陀区石泉路街道中山北路2605弄43号的兰田片区区长者食堂亟待改进。首先是对老人不太友好。老人们进入食堂不方便，需要爬40多级楼梯；其次是菜品的种类和数量少，很快就会卖完；另外，食堂较小，照明也不充足。希望相关部门能够及时改善服务环境。

叶女士：静安区灵石路169号的静安区档案局内，“阅读空间”全部由玻璃幕墙建造，夏天阳光直射后，室内温度很高，闷热不堪，影响居民的阅读体验。希望管理部门尽快制定解决方案，确保市民们在酷暑天也能有一个适宜的阅读环境。

徐先生：虹口区曲阳街道东体育会路880弄银联花园小区中心绿化带内有一棵松树，因美丽家园工程造成地面硬化，导致树根浇不到水，树木逐渐枯萎。近日台风可能来袭，树干有折断倾倒的隐患。希望管理部门加以支撑保护。

志愿者 傅世潼 慕颖怡