

静安段内环高架今晚开始变样

“沪太路至中山北二路段”将启动设施提升和功能完善工程

本报讯(记者 罗水元)今晚起,开车经过沪太路至中山北二路段内环高架的驾驶员将发现,有的高架中央隔离墩移位了,有的地面标线调整了,有的地方开始布置施工围场了。

上海市道路运输事业发展中心介绍,继去年完成内环高架设施提升和功能完善工程(中山北一路—四平路、政本路—周家嘴路)之后,上海将于7月27日启动内环高架(沪太路—中山北二路)段的设施提升和功能完善,前述变化是

为该工程启动作准备。

施工期间,日间高架车道将不减少,工作日夜间高架将单向封闭,双休日夜间高架车道将双向封闭。

据悉,该工程主要在静安区,总长约4.72公里,共包含5条匝道,施工内容主要包括桥梁结构、附属设施功能完善提升、智能化升级改造和环境景观优化,计划于9月19日前完成内圈施工,内圈完成后再进行外圈施工,至今年年底完成全部施工作业内容。

该项工程由上海市道路运输

事业发展中心建设,隧道股份上海路桥和上海建工四建集团联合承建,隧道股份城建设计集团设计。为保证施工期间南北高架通行不受影响,将在根据施工安排分阶段夜间封闭部分匝道的同时,仍保证部分转向匝道和南北高架主线畅通。

在施工工艺上,用于破除防撞墙根部的水射流机器人的施工降噪和废水收集系统已进一步优化,设备占地面积也进一步缩小,将为狭窄的施工区域留出更多的作业空间,进一步提升安全文明施工能级。

冒着酷暑换“主变”

上海电网主网完成今夏最大规模抢修

本报讯(通讯员 蒲映林 记者 罗水元)经过13天的紧张抢修,500千伏三林变电站4号主变C相本体于7月22日晚完成调换并恢复供电,标志着今年夏季上海电网主网规模最大的抢修任务圆满结束。

三林站是上海城市500千伏环网的重要枢纽变电站。7月4日,电力部门发现三林站4号主变C相存在内部缺陷,为确保电网安全,调换主变C相本体是最佳方案。然而,此时上海连日高温,城市用电量,站内三台主变负载率都在50%以上。缺陷主变一旦停役,剩下两台主变可能会承受过大运行强度。因此,调换抢修只能见“天”行事,瞄准后期高温暂休的时间窗口。

7月10日,上海在连续6天发布高温橙色预警后,迎来了久违的大雨,抢修工作随即拉开序幕。电力运维人员迅速行动,将4号主变停役至检修状态,对两台运行主变增加巡视频次,持续关注负载及油

温情况,保障设备安全运行。

“此次主变调换任务面临诸多挑战,包括备品尺寸差异、阴雨天气影响等。”国网上海超高压公司副总工程师、抢修现场总指挥崔鹏程介绍,为保证抢修质量,抢修团队实施全天候“三班倒”机制,专业技术人员驻场监督每一步施工进度,确保了从设备停役、拆卸、检测到新设备运输、安装和试验的每一个环节都符合标准。即便高温再度来袭,团队依旧坚守工艺要求,细致完成了主变热油循环、静置以及二次接线调试等一系列复杂程序,保证了主变顺利通过各项专业验收。

此次抢修,创下了夏季高温高负荷期间上海电网主网首次实施500千伏主变调换作业的历史纪录,更是在短短不到两周的时间内,高效完成了从缺陷设备停役到新设备投运的全过程,是对电力部门应急处置能力的一次实战检验。

相关交通组织调整

施工期间,相关交通组织调整如下:

■ 施工准备阶段(7月24日至26日)

>>> 7月24日夜间24时至次日晨6时 内环高架(广中路至中山北二路)主线双向封闭。

>>> 7月25日夜间24时至次日晨6时 内环高架(沪太路至中山北二路)主线双向封闭,共和新路立交南北高架东侧往内环内圈匝道封闭。

>>> 7月26日夜间24时至次日晨6时 内环高架(沪太路至中山北二路)内圈主线封闭,共和新路立交南北高架东侧往内环内圈匝道封闭。

■ 主体施工阶段(7月27日起)

>>> 每周一至周四夜间24时至次日晨6时 内环高架(沪太路至中山北二路)内圈主线封闭,共和新路立交南北高架东侧往内环内圈匝道封闭。

>>> 每周五至周日夜间24时至次日晨6时 内环高架(沪太路至中山北二路)主线双向封闭,共和新路立交南北高架东侧往内环内圈匝道封闭。

>>> 8月中下旬计划进行边坡更换施工 届时,周六、周日日间将局部占用内环高架(共和新路立交—广中路)内圈主线最右侧1根车道,确保高架主线双向4车道正常通行。

■ 公安交警部门提醒广大市民群众——

>>> 施工期间,共和新路立交南北高架东侧往内环内圈匝道夜间24时至次日晨6时封闭,原途经车辆需提前通过永兴路下匝道沿共和新路、中山北路绕行,或改走海宁路、周家嘴路等地面道路。同时,长距离过境车辆建议通过外环线提前绕行,避开施工路段。

>>> 部分匝道将根据流量情况临时采取分流措施。

阔别近20年,又可以“喝茶、听曲、吃小笼”了

豫园南翔馒头店“沪式早茶”回归

“喝茶、听曲、吃小笼”曾经是豫园里最为人所津津乐道的三件雅事,其中的小笼指的就是赫赫有名的上海点心名片——南翔小笼馒头。日前,豫园南翔馒头店推出沪式早茶体验,每日清晨7时30分起,市民游客可品尝到店内手工现制的各色南翔小笼馒头等。

为了让市民和来自国内外的游客体验上海的早茶文化,豫园南翔馒头店阔别近20年的早茶“重出江湖”

本报记者 刘歆 摄



早茶菜单有近50个品种

“我记得上一次供应早茶,是在20年前。”据南翔馒头店联席总经理、第六代非遗传承人游玉敏回忆,以前,南翔馒头店根据周边社区居民的饮食习惯,供应过一段时间的早茶。后来随着豫园商城的运营升级、消费市场变化、产品更新迭代等诸多因素,早茶服务慢慢

淡出了大众视野。恰逢暑假旅游高峰期,南翔馒头店推出上海本土的早茶体验,希望使市民游客感受到上海传统饮食文化的魅力。

记者看到,南翔馒头店的早茶菜单上有近50个品种,包括:传统鲜肉、招牌蟹黄鲜肉、香辣蟹肉、野菜鲜菌四款招牌小笼馒头,以及蟹黄灌汤包、猪油渣菜肉大馄饨、鲜肉小馄饨等传统上海点心,还有不

少颇具上海特色的冷菜、热菜以及茶水系列等,供不同地域食客们尽情选择。同时,为了促进早餐时段消费,除了酒水、饮料以外,他们还推出了全场最低八五折的福利。

游客体验上海传统美食

“本来是想趁早上比较凉爽错峰游豫园,没想到来了以后还有意外惊喜,可以喝一个上海早茶。”游

客汪先生表示,豫园是他们此次暑期上海之行中必打卡的一站,因为在这里可以体验到上海的许多传统文化、代表性美食等,而南翔小笼馒头也在他们的必吃榜单里,“不是都说‘没吃过豫园的小笼包就等于没来过上海’嘛,所以一定要带小朋友来体验一次。”他笑着说。

来自挪威的小伙Hagen不仅是第一次体验沪式早茶,也是第一次吃小笼馒头,吃之前他还特意请教了服务人员品尝的标准步骤。尽管他的“筷子功”不是特别厉害,但是在汤勺的配合下,还是领略到了这份上海点心的美味之处,“难以想象这么薄的皮子里居然可以包这么大的一个肉馅,非常美味多汁,我们还点了一壶茉莉花茶,听说这是以前的上海传统,我觉得能吃到这样的早餐很幸福,很值得体验!”

据悉,南翔馒头店早茶供应时间为:每周一至周五7时30分至9时30分、周六及周日7时30分至9时,建议体验者从豫园商城2号门、5号门、7号门进入。 本报记者 杨玉红

本报讯(见习记者 陈佳琳)昨天,“梅龙镇广场”微信公众号发布消息:梅龙镇广场(含商场、办公楼及地下停车场)内的商户及租户,均将于2024年8月1日起歇业。

坐落于南京西路1038号的梅龙镇广场,地处上海顶级商圈,与恒隆广场、中信泰富一起组成“梅泰恒金三角”,既是上海高端商场的代表之一,也是许多年轻一代上海人的美好回忆。1998年,梅龙镇广场全面投入使用。历经26年,商场设施设备出现老化,日系百货伊势丹由于租约到期,已于6月30日终止营业。

记者从静安区获悉,梅龙镇广场停业后,将启动为期3年的调整改造。届时,将通过提升综合商业业态与品质、拓展城市公共空间与综合功能,为市民提供更加多元化的体验,为城市更新注入新的活力,为南京西路商圈增添标志性新地标。

梅龙镇广场下月起改造 商户、租户已歇业期待三年后焕新



新民随笔

贴心的“小哥码”

关尹

最近看到一则新闻,有点意思。作为数字技术重镇,浙江杭州正式发布了“小哥码”,同步推出“一码畅行、暖新导航、安新公寓、爱新基金”四大功能。外卖骑手通过后台实名认证、扫描小区场所码、出示电子通行证,即可顺利进小区送单。

如今,网约配送服务已经无处不在,点个餐、买个菜、送个药……都是非常普遍的事。但长期以来,骑手送单过程中,普遍存在“小区进

门难”问题。物业保安出于安全管理等方面的顾虑,常常把外卖员挡在门外,既耽误了送单效率,也影响了顾客体验,还容易与物业产生不必要的矛盾。相关负面情绪的积累和蔓延,更不利于社会的友善和谐。

要安全还是要便利,要秩序还是要活力?有没有办法解决小哥们

“最后一百米”的难题?这考验着社会智慧和城市治理水平。“小哥码”就是一个不错的探索。对着二维码扫一扫,外卖骑手核验身份后,只需几秒钟,即可顺利进入小区,且进出有据可查,更易监管。

同时,“小哥码”平台还能显示小区平面图,破解“找楼烦恼”,让外

卖小哥不再迷失在楼宇中,能够更快速地完成配送服务,既提高了工作效率,又节省了时间。

通过前期的试点来看,“小哥码”的作用颇为明显。外卖员跑单客诉率环比下降57%、单量环比增长58%,平均每单节约配送时间5至6分钟,骑手每月增加收入540元。

简简单单一个码,营造了“双赢”的局面。物业保安不再为安全担心,外卖员能提高效率,增加收入,也乐意配合。爱与温情,善与暖意,尊重与守护,支持与鼓励,尽在其中。小小一个“码”,藏着巧思与温情。这样的好事,实在是应该鼓掌欢迎。

当然,值得普及的不只是“小哥码”本身,其内在的精细、人本、智慧和服务基因,更值得散播和传承。