

# 拜登宣布退出美国总统竞选

## 支持副总统哈里斯冲击民主党候选人提名

美国总统拜登21日宣布退出2024年美国大选，并表示将支持提名副总统哈里斯为民主党总统候选人。

这是美国56年来首次有现任总统放弃竞选连任。上一次这样的情况发生在1968年3月，时任美国总统约翰逊表示不接受提名参选总统。

在20日召集高级顾问开会并召开家庭会议后，拜登21日最先在社交媒体平台X上发布了退选声明。

据新华社报道，拜登在声明中说，他原本打算寻求连任，但“为了民主党和国家的最佳利益”，最终决定退出竞选，并专注于履行总统

统剩余任期内的职责。

拜登随后又发文表示，全力支持提名副总统哈里斯为民主党总统候选人，并呼吁民主党人团结起来打败共和党总统候选人特朗普。当晚，拜登-哈里斯竞选团队向支持者发送短信，请求为哈里斯的竞选活动捐款。

在6月底的美国总统选举首场电视辩论中，拜登表现不佳，面临民主党内部的巨大压力。7月17日他又检测出感染新冠病毒，但白宫高级官员表示，健康问题不是拜登决定退出的决定性因素。

然而，59岁的美国第一位有色人种女性副总统哈里斯能否顺利“接棒”成为总统候

选，仍要看民主党内部最终博弈的结果。

8月19日至22日，美国民主党代表大会将于芝加哥举行。有分析称，哈里斯至少需要获得3936名民主党代表中的1969人支持，才能确保得到提名。

目前，美国民主党籍前总统克林顿与2016年民主党总统候选人希拉里·克林顿夫妇表示将尽一切努力支持哈里斯获得提名。有消息称，美国50个州的民主党主席也对哈里斯表达了支持。但是，前总统奥巴马和众议院民主党领袖杰弗里斯在各自支持拜登退选声明中只字未提哈里斯，引发舆论关注。

有消息人士透露，西弗吉尼亚州参议员

曼钦正在考虑“重新登记”成为民主党人，并参与民主党总统候选人的竞争。曾在民主党初选中与拜登竞争、后转为独立候选人参选的小罗伯特·肯尼迪则表示，如果民主党“党内元老”与他联系，邀请他挑战哈里斯争夺提名，他将接受邀请。他还表示，民主党应当以“公开程序”选出继任者。

而共和党总统候选人特朗普表示，下一场原定于9月的电视辩论应当重新安排，对手要由拜登改为民主党最终选定的候选人，主办方也应当由美国广播公司改为福克斯新闻。对于可能的对手哈里斯，特朗普称，哈里斯比拜登更容易击败。本报记者 齐旭

# 泰国和老挝开通跨境铁路客运业务

## 中老泰轨道交通合作将继续发展



■ 首列泰老跨境客运列车和旅客抵达老挝万象

图GJ

“今天开通的是泰国和老挝之间的客运列车，泰国游客可先乘坐这趟列车进入老挝，之后换乘中老铁路列车进入中国，也能形成双向往来。这是泰老中三国轨道交通合作推动互联互通的成果。”泰国交通部副部长素拉蓬20日在老挝首都万象坎萨瓦火车站台上如此表示。

此前一晚，泰国与老挝之间首列跨境客运列车从泰国首都曼谷阿披瓦中央车站开出，运行一晚后，在晨曦中通过泰国廊开口岸进入老挝境内。在总耗时12小时、运行654公里以后，列车驶入老挝万象坎萨瓦火车站，踏上月台的乘客眼中所见到的是热烈的欢迎仪式。

### 从3.5公里到飞跃发展

在2021年中老铁路开通运营之前，老挝处于“没有火车的时代”。当然，严格来说老挝不是完全没有火车，全国铁路里程有3.5公里，但只是米轨（窄轨）而非标准轨，且以货运为主。这段米轨铁路自老挝边境通往泰国，距离老挝首都万象较远。

2021年12月3日，中老铁路昆明至万象之间对开客运列车，老挝彻底告别了仅有3.5公里米轨铁路的时代。泰国自然也有所

思考，作为原本与老挝唯一有铁路接轨的国家，如何让泰老铁路合作得以延续并发展得如中老铁路一般好，被提上了议事日程。老挝对此也有热盼，按照同样出现在坎萨瓦火车站月台欢迎仪式上的老挝公共工程与运输部副部长赛宋坎的话说，老挝要与泰国密切合作，改善两国之间铁路交通，推动区域互联互通，增进经贸与旅游合作。

从仅有3.5公里米轨铁路，到如今有了夕发朝至的客运列车，无疑是泰老两国之间铁路的飞跃发展。泰老跨境列车分为普通座、空调座和空调卧铺，票价从281泰铢至874泰铢不等（约合人民币56元至175元）。据泰国国家铁路局工作人员透露，首班列车车票一推出便很快售罄。

### 解决17公里接驳路

首班泰老跨境列车抵达万象后，老挝国家铁路局运营部主任道金达说，老挝铁路方面准备了从坎萨瓦火车站到中老铁路万象站的接驳车。也就是说，想要前往中国旅游且手续齐全的乘客，搭乘接驳车约半小时就能抵达中老铁路万象站，并继续乘火车前往中国。

泰国已对中国公民实施免签，老挝也在

上月宣布，中国游客可通过旅游公司组织，获取普通护照15天免签，该政策目前有效期至12月31日。由此，从中国进入老挝再进入泰国的铁路深度游，或将成为一些旅游爱好者的选项。

如何让中老泰之间火车旅行更便捷？泰国交通部副部长素拉蓬表示，泰中高铁正在推进中。公开资料显示，中泰铁路位于泰国境内，是中泰共建“一带一路”重点项目和泰国首条标准轨高速铁路。项目2017年正式破土动工，一期“曼谷-呵叻”段连接泰国首都曼谷与东北部的呵叻府，二期“呵叻-廊开”段将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国廊开，实现与中老铁路衔接。届时，从坎萨瓦火车站到中老铁路万象站这17公里的接驳之路，或可改由铁路直达。

上海国际经济交流中心研究员王冷一表示：“1999年至2004年，中泰智库对泛亚铁路进行过多次联合论证，均涉及老挝和柬埔寨，我参加了。当时持积极态度的还有马来西亚和世界银行、欧洲银团等。”王冷一参加的课题报告预测，2025年到2030年是泛亚铁路的建设周期。“经过二十年励精图治，目前在技术、资金和管理上，中国能够承担相应责任。”王冷一认为。 姜浩峰

# 韩国第一夫人被检方传唤

本报特稿 韩国检方20日就涉嫌操纵股价、违反《反贪法》收受名牌包等传唤韩国第一夫人金建希进行非公开调查，这是韩国检方首次对金建希进行传唤调查。

检方介绍，经协商，双方出于对警卫和安全的考虑，决定安排在首尔瑞草洞检察院大楼以外的第三场所进行调查。调查从20日下午1时30分开始，21日凌晨1时20分结束，耗时约12小时。由于此前已向金建希发送询问函，检方主要据此询问细节。

金建希及其家属涉嫌在2009年至2012年间参与操纵宝马汽车在韩经销商德意志汽车公司股价，并于2020年4月被举报。检方在上届政府执政期间的2021年12月和2023年两次发送询问函，但认为金建希的答辩不够充分。

金建希还涉嫌违反《关于禁止接受不正当请托和财物的法律》（反贪法），于2022年9月13日从旅美牧师崔在英处收受价值相当于300万韩元的名牌包。检方5月组建专案组，就该案启动全面调查。

# 日本青少年滥用非处方药

新华社上午电 日本政府20日发布的一项调查显示，据估算，日本15岁至64岁年龄段人口中约65万人在过去一年间曾滥用非处方药以达到兴奋等目的，其中15岁至19岁滥用药物者占比最高。

日本政府机构首次就非处方药滥用问题开展全国调查，厚生劳动省去年10月至12月向15岁至64岁年龄段的5000人发放电子调查问卷，询问是否使用过超出合理剂量的非处方药改变情绪，共收回3026份有效答卷。

研究团队据调查结果估算，15岁至64岁人群中约0.75%即约65万人在接受调查前一年间曾滥用非处方药，包括止咳药和镇痛药。其中，15岁至19岁年龄段滥用药物者占比最高，为1.46%；其次是50岁至59岁人群，占比1.24%。

关于获取所滥用药物渠道，36%受调查者自述从药店等商家获得，16%称从家中找到，4%称从网上获得，超过一半受调查者未能说明来源。

调查带头人、日本国立精神神经医疗研究中心研究人员岛根卓也说，此次调查首次揭示日本非处方药滥用问题的全貌，而青少年滥用药物问题尤为突出。调查结果提示相关部门有必要审查药物销售系统并为滥用药物者提供帮助，也要向中学生群体多做有关滥用药物危害的宣传教育。

滥用药物可能导致急性中毒症状，如意识障碍和精神错乱，甚至可能危及生命。日本厚生劳动省正根据专家小组的建议着手修订法律，拟禁止20岁以下人员大量购买含有致瘾成分的非处方药。

# 微软宕机影响全球850万台设备

新华社旧金山7月21日电 因美国安全技术企业众击公司发布软件更新，导致微软视窗系统全球性宕机的影响仍在持续。微软公司20日发布消息称，全球技术故障已影响850万台使用视窗操作系统的设备。

微软官方博客说，据估计此次事件影响到850万台视窗系统设备，占所有视窗系统设备的不到1%。尽管占比很小，但造成的大范围经济和社会影响反映了使用众击公司

软件的企业在很多关键领域提供服务。

微软表示，尽管软件更新偶尔可能引发问题，但这样影响甚广的故障并不常见。此次事件凸显包括全球云服务提供商、软件平台、软件厂商和客户在内的整个庞大生态系统的相互依存性，“这也提醒整个科技生态系统的所有参与者，使用现有机制优先进行安全部署和灾难恢复是何等重要”。

微软称已派出数百名工程师和专家直接

与客户对接，以应对事故并消除故障原因，同时正与亚马逊、谷歌等其他云服务提供商以及众击公司展开持续对话，共同关注事件后续影响。

微软视窗系统及其他部分应用和服务19日发生大规模宕机，造成全世界多国航空、铁路、海运、金融、医疗、酒店等行业无法正常运营，众多企业和个人用户工作和生活受到严重干扰。

截至20日，美国、德国、法国、韩国、泰国、印度等受事件影响的机场秩序已基本恢复，但还有一些企业仍在处理善后问题。