

# 新手上路

## 网上找驾车陪练靠谱吗?

市场需求不小,行业管理却不规范



本报记者 杨硕

想要重拾驾驶技能的“本本族”、刚出驾校不敢开车上路的“菜鸟族”、不熟练车况路况难免战战兢兢的新车主……在闲鱼等网络平台上,针对此类人群的陪驾服务链接越来越多。

新手上路时,找一个专业陪驾,不仅能够积累更多驾驶经验,而且能提高行车安全性。而陪驾服务既为缺乏自信的驾车新手提供了一次“回炉”的好机会,更在无形中带火了陪驾这一新职业。不过,长期以来,包括收费标准、陪驾流程及效果评价等陪驾服务一直未形成市场规范,也无“汽车陪练”这一职业的相关培训标准和资格证。此外,陪驾过程中如发生交通违法、交通事故等情况,如何划分法律责任也存在争议。



陪驾的车上副驾座位下面改装了刹车装置  
网络截图

### 新手司机 乐找陪练攒“实战经验”

2011年首次领取驾照的陈炎(化名),2017年已经换过一本驾驶证了,然而过去这些年里她却很少有开车的经历。用当下时髦的说法,她就是不折不扣的“本本族”。

感受到今年各大汽车厂商不断加大的降价力度,陈炎决定购置一辆新能源汽车。从决定买车到要买什么车,陈炎都没有费什么脑筋,困难的是拿驾驶证十几年却没有太多“实战经验”,让她在开车上路这事上露了怯。

“我想过让朋友用自己的车教教我,但是后来觉得有点难为情,万一练车时有个擦碰啥的就很麻烦,另外还要耽误别人的时间。”陈炎向记者表示,决定买车后,自己第一时间考虑的就是先得练车。

机缘巧合。陈炎在一次逛闲鱼的时候,在首页刷到了“上海练车陪练”。“自带车找学员练车,保证学员安全,新手上路或拿了驾照很久没开车,上路胆小,想找回车感,又害怕刚蹭到爱车的都可以找我……”看了帖子的详细介绍后,陈炎很是动心。一番沟通之后,陈炎以120元一个小时的价格,最终下了4个小时订单。

“现在就是时间还没敲定,等我跟教练协商好就去上课,争取能很快上手。”陈炎充满信心地说。

其实,与陈炎有同样想法的人不在少数,很多网络平台上“陪驾”的咨询量正在不断攀升。

### 网上平台 报价参差不齐无标准

那么,开车找陪练究竟是什么体验?近日,记者通过闲鱼平台下单试了试。

在经过一番认真查询以后,记者发现闲鱼上的陪练价格参差不齐。既有50元一小时的价格,也有一小时开价超过一百元的情况,究竟如何定价似乎并无标准,全凭这些陪练自己定夺,时长则基本都是4小时起订。

“你加我微信吧,我拉你进我们的群。”记者在一名写着全上海接送的陪练简单沟通以后,就被拉进了一个已经有150人的微信大群,在群里大家都是曾经有过学车经历或者前来咨询的,足见这一市场需求真不小。该教练在群里更新了他的时间安排

表,从该表来看,驾车陪练最早从8时开始,最晚21时结束。另外,从预约量来看,周一至周五的时间较为空闲,教练周末的安排则较为紧张。

“如果双休日练车,需要提前两周预约。”该教练告诉记者。

一番搜索后,记者最终锁定了一位陪驾师傅李先生,“我们有两种方式,一种是开你自己的车,另外一种是我们提供车。如果选择后面一种,你要告诉我我是来接你还是你来找我?我来接送的话,油费你付……”在记者下单以后,这名陪驾教练迅速与记者商议了一些具体的细节。

### 现场体验 2个小时花费近170元

第二天,李教练开着车准时在约定地点接上记者,让记者坐上了副驾驶座,他全程坐在副驾座位予以指导。

95后的李教练,除了做驾陪以外,还有几份兼职。“我平时也在驾校接单,那里的单对你们来说要贵一点,要200元一小时,驾校会抽成一半。我个人这里只收六十多元,还是比较划算的。”

记者注意到,李教练的车是一辆私家车,不同的是,副驾座位下方加装了一个刹车。“这一装置是我买车以后花500元装的,与正规驾校的教学车配置一致,可用于随时采取紧急制动,提升服务的安全性。”

“上车先调整座椅位置,再看一下左右两边的后视镜,然后起步要打灯,一切都要遵守交通法规。”李教练向记者介绍了挡位、油门、刹车和仪表等车辆装置,便嘱咐记者开动起来。令记者诧异的是,在沟通时,教练询问了记者的驾驶证拿证时间、是否有开车上路经验、平时出行路段的路况情况、待解决的驾驶问题有哪些,但并未实际检查记者的驾照持有情况。

两个小时的陪驾过程中,在李教练的指导规划下,记者先后开车途经闵行、长宁、青浦三个区的多条地面道路和高架。整个过程中训练了变道、转弯、掉头、靠边停车等操作。

随后,记者还先后来到一处商场停车场和地面停车场,在李教练的指导下进行倒车入库和侧方停车的练习。

费用方面,陪驾指导的费用加上油费和停车费用,记者一共花费了将近170元。

两小时的陪驾课程结束,记者将车停在车位后,李先生仍然认真指出记者在停车过程中的一些问题,并针对在行驶过程

中出现的问题再次进行总结。

### 陪驾市场 鱼龙混杂管理待完善

“我早上五点就出门了,你是我今天的第五个学员,估计要干到晚上一两点才能到家。”临走前,李先生告诉记者,自己也没想到在网上能接到这么多订单,他很好看陪驾市场的未来发展。“目前来看,大家对陪驾的需求挺高的。”

虽然陪驾的市场需求很高,然而记者了解到,这一行业目前也存在不少问题,亟待解决。

汽车陪驾并非新兴行业,十多年前上海就有一些驾校针对“本本族”推出陪驾业务。然而直至今日,陪驾行业仍未形成明确规范,从业者鱼龙混杂的状况也未得到根本改变。

有业内人士指出,目前,我国汽车陪驾行业处于“无主管单位,无统一标准,无准入门槛”的“三无”状态。与驾校教练不同,国家目前还没有“汽车陪练”这一职业的相关培训标准和资格证,大多数提供陪练服务的人员仅持有驾照。

对于消费者而言,选择到已推出陪驾业务的驾校还好说,大多使用的是专门的教练车,也有专业的教练负责陪驾。但是如果选择到一些个体户,对方的带教能力根本无法令人放心。

除了教练的业务能力需要仔细甄别,购买陪驾服务的用户到底属于学员还是驾驶员还未厘清,陪驾服务涉及的法律归属存在争议。

“购买我服务的是这样的,如果是开你自己的车,那么遇到事故和违章你要自己承担,如果是用我的车,事故和违章的责任我会全部承担。但是,不是所有的陪驾教练都是这样的,还是有不少人会把全部责任都推给学员的。”在给记者做陪驾时,李教练曾这么告诉记者。

对于此类现象,有专业人士指出,《中华人民共和国道路交通安全法》对这类“陪驾学员”没有专门的身份认定。从交警部门的角度来看,驾驶人只分驾校学员和驾驶员,对于“陪驾车”发生交通事故,交警会根据事故的因果关系认定驾驶人的责任。涉及事故赔偿问题时,可先由保险公司或驾驶人承担,然后按照双方约定进行分割。如果没有约定,双方的责任和义务属于另一层法律关系,可通过双方协商或诉讼解决。



闲鱼上有很多陪驾服务的信息

### 记者手记

为取得驾驶证的新手提供再培训,虽然不再是新型的服务,但是通过网络渠道发布信息并接单却让这项服务多了新的挑战。

从网络的反向来看,陪驾既有市场需求,也有一定的合理性。但通过网络渠道发布接单的陪练业务,对于学员来说是有风险的。

这种方式可能存在虚假宣传、服务质量不稳定等问题。记者在多个平台上看到了不少个人发布的陪驾信息。个人陪驾一般会公布自己的服务区域,在工作日晚上和周末提供服务,价格明显低于陪驾机构,大部分个人陪驾为兼职。

但个人陪驾大多没有教练证和机构背景,评价全靠口口相传。记者从这些发布的信息上看到,有一些个人陪驾的驾龄仅有2—3年左右,不符合大部分机构招聘陪驾教练的要求。

因此,学员在选择陪练服务时需要谨慎,尽量选择有良好口碑和信誉的教练或机构。也就是说,新手司机在选择“带练”服务时,最好选择有“教练员”资质的教练和使用正规的教练车,这样在上路学习过程中安全更有保障。

同时,平台也应该加强监管,确保发布的信息真实有效,并加强对陪练服务的审核和管理。

另外,为避免在上路学习过程中产生纠纷,双方应提前进行约定,明确各自的责任。

要  
找  
有  
资  
质  
的  
机  
构  
和  
教  
练  
「  
带  
练  
」