

总书记的改革论

改革开放只有进行时没有完成时

江河奔流,不舍昼夜。改革开放事业浩浩荡荡,书写着当代世界的中国奇迹。我们取得的成就如此厚实,能否成为停步休憩的“靠垫”、安睡的“枕头”?习近平总书记的论断振聋发聩:“改革开放只有进行时没有完成时。”

改革就是与时俱进、不断解决发展中的问题。改革开放不会一蹴而就、一劳永逸,不能固步自封、食古不化。只有进一步全面深化改革,以改革促发展,才能把握时代脉搏,开辟中国式现代化广阔前景。

改革开放只有进行时没有完成时,是对历史经验的深刻总结。没有新时代的全面深化改革,就不会有新时代的伟大成就。必须始终围绕发展这个第一要务,不为利益固化藩篱所阻,不受思想观念障碍所惑,全面深化改革,为中国式现代化持续注入强劲动力。

改革开放只有进行时没有完成时,是对时代课题的准确把握。中国共产党人锚定中华民族伟大复兴,有着“改革不停顿、开放不止步”的历史自觉。面对“两个大局”,时代这个“出卷人”不断把新问题、新挑战摆到我们面前,只有进一步全面深化改革,才能有效应对重大风险挑战,推动党和国家事业行稳致远。

改革开放只有进行时没有完成时,是对人民立场的牢牢坚守。我国已进入高质量发展阶段,人民对美好生活的要求不断提高。全面深化改革,要跟上人民的殷切期待,要与转型期的风险赛跑、与解决问题的时间窗口赛跑,让人民享有更多改革成果,让国家获得更快发展进步。

新华社记者 冯源

(新华社北京7月15日电)

新思想引领新时代改革开放·新数据中的新亮点

- 一个月来,“超级环线”累计发送旅客约11万人次,平均客座率近九成
- 今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次,同比增幅超16%

长三角织就爆火“同心圆”

昨天,长三角G8388/9/8次“超级环线”高铁列车(以下简称“超级环线”)开行满月。一个月来,“超级环线”累计发送旅客约11万人次,平均客座率近九成。

“超级环线”的爆火是长三角铁路客运市场持续红火的一个缩影。今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次,同比增幅超16%。“轨道上的长三角”日益完善、加速驶来,也得益于经济加速回暖带来的差旅、文旅等消费的明显增长。

“超级环线”
让人员流动更便捷

6月15日,“上海-上海虹桥”的“超级环线”开通,作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁列车,这条环线把上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串联的同时,也将长三角区域内较为偏远的城市与中心城市连接起来,让人员流动更为紧密便捷。

“超级环线”10:27从上海站始发,沿途停靠上海西、苏州、无锡新区、惠山、常州、镇江、南京南、合肥南、庐江西、安庆、池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖、杭州东、海宁西、嘉兴南、金山北等19个车站,18:36到上海虹桥站,单向行驶里程超过1200公里,全程8小时9分钟,不仅一路串起长三角黄金旅游线,也满足了沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

暑运期间,“超级环线”为长三角暑期旅游带来出行便利。中国铁路上海局集团有限公司的数据显示,7月1日以来,日均有约4000名旅客乘坐“超级环线”出行。沿线丰富的红色旅游资源(上海中共一大会址、嘉兴南湖红船)、名山名水(黄山、九华山、大平湖、千岛湖、西湖)、古都文化(南京、杭州古都文化、宏村古徽派文化)能较好满足人民群众文旅生活。

记者注意到,“超级环线”在浙西、皖南等地停站相对较多,暑运(7月1日起)以来,前往池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖等浙皖两省著名风景区车站的旅客日均达到830余人次,较开行初期增加近两成。

“轨道上的长三角”
有了生动注脚

中铁上海设计院、长三角铁路与轨道交通研究基地主任杨彦生说,“超级环线”是打造“轨道上的长三角”的重要举措之一,它把长三角经济人口最稠密、经济最发达的沪宁、沪杭地区和旅游资源最丰富的浙西、皖南地区衔接在一起,有利于进一步促进人员交流,实现经济互补和长三角经济融合发展。此外,“超级环线”沿途串起苏锡常都市圈、合宁经济发展带、皖江城市带、皖南国际文化旅游示范区,可实现各区域间发展优势互补、互利合作共赢。另外,“超级环线”沿线停靠枢纽站点与其他高铁线路衔接,为旅客中途换乘提供极大便利,能进一步提升高铁出行体验。

“超级环线”为“轨道上的长三角”添上了浓墨重彩的一笔,也成为深入推进长三角一体化高质量发展的生动注脚。目前,长三角地区管内高铁营业里程超7200公里,有26条高铁线路,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。

长三角铁路
旅客持续稳定增长

“超级环线”只是一个环形“简图”,长三角四通八达的轨道交通网络图更大、更密,已成为长三角一体化高质量发展的标志性成就之一,也极大地方便了旅客出行。

今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次,同比增幅超16%。从客流走势看,二季度旅客发送量较一季度有明显增长,3个月累计发送旅客逾2.32亿人次,其中,5月2日发送旅客378.5万人次,创长三角铁路单日旅客发送量新高。此外,清明、“五一”、端午假期等旅客发送量也快速攀升。

上半年,更多优质铁路客运产品推出,进一步方便旅客出行。6月15日起,上海虹桥至香港西九龙间开行高铁动卧列车,沪港两地居民往来选择更多样;6月5日起,杭昌高铁黄昌段正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品,降低沿线商务差旅和通勤旅客出行成本等。

本报记者 金志刚

今年上半年GDP同比增5.0%

据新华社北京7月15日电(记者潘洁、韩佳诺)国家统计局15日发布数据,初步核算,上半年我国国内生产总值(GDP)616836亿元,按不变价格计算,同比增长5.0%。国民经济延续恢复向好态势,运行总体平稳、稳中有进。

国家统计局新闻发言人表示,放在全球坐标中观察,我国经济表现依然较好,一季度GDP增速快于美国、欧元区、日本等,结合二季度国内外形势,预计上半年我国经济增速仍将保持领先,仍是世界经济的重要引擎和稳定力量。

分季度看,一季度GDP同比增长5.3%,二季度增长4.7%。从环比看,二季度GDP增长0.7%。

“从短期来看,二季度经济增速回落有极端天气、雨涝灾害多发等短期因素的影响,也反映出当前经济运行中的困难挑战有所增多,特别是国内有效需求不足的问题比较突出,国内大循环不够顺畅等。但从基本面看,从中长期看,经济稳定运行、长期向好的基本面没有改变,高质量发展的大势没有改变。”国家统计局新闻发言人说。

上海发布产教融合政策指引

以临港新片区为核心区深化生态建设

本报讯(记者 杨欢)昨天,上海产教融合型城市建设工作推进会暨临港新片区产教融合发展大会在临港新片区举行。《上海市产教融合型企业建设培育政策指引》《临港新片区支持产教融合发展若干政策2.0版》发布,临港新片区多个重点产业校企实践基地、产教融合项目启动。

根据《上海市产教融合型企业建设培育政策指引》,在教育端,上海将优化院校学科布局,深化校企协同育人改革,让人才培养更适应产业的实际需求;在产业端,积极培育产教融合型企业,引导支持企业发挥人才培养的主体作用;在区域端,以临港新片区为核心区,深化产教融合生态建设,引领带动全市各重点区域改革创新,形成“1+N”区域发展格局。

作为全国首批产教融合试点城市,4年来,临港管委会共支持120个产教融合项目,累计投

付产教融合扶持资金1.52亿元。此次新发布的2.0版政策对企业支持力度更大、扶持方向更精准,根据政策,对于示范基地重要载体建设新建项目和改扩建项目,按照最高总投资(不含土地成本)20%的资金予以支持,最高分别为2000万元和1000万元。对于创新性、影响力突出,示范效应明显的产教合作项目按照最高总投资50%的资金予以支持,最高金额500万元。对于相关重大项目,支持其提升土地容积率,增加地下用地空间,推荐其享受临港新片区相关贷款贴息政策。

活动现场,临港新片区启动11个重点产业校企实践基地以及15个重点产教融合项目。新成立的临港新片区产教融合创新联盟,将构建覆盖行业企业、高等院校、科研机构、功能性平台、行业协会的全方位体系,全力打造产教融合创新发展的“朋友圈”和“生态圈”。

德国旅行商的攻略

Travel tips of
a German tour operator

一群德国人来旅游,眼观六路,笔记不停。是游客,更是专业人士。

基比克是德国最大的团体旅游运营商之一,自1987年以来就一直提供前往中国的人境旅游服务。这一次,十五位德国旅游业者组团来上海,主要目的简单直接,就是要零距离参考察一番上海的旅游软硬件。而这些体验,将成为之后他们为德国乃至欧洲的游客定制旅游产品的基础。

外行看热闹,内行看门道。专业人士的看点,除了游景点记路线,更重要的功课是体验服务。接待方为团员们提供了新鲜出炉的人境游客旅行神器——都市旅游卡Shanghai Pass,小小卡片不单能用来乘坐地铁、出租车,更能购物买门票。“无论是自由行还是团体行,都很方便!”德国朋友一卡在手,赞不绝口。

从上海之巅,到古刹禅寺;从游园赏景,到考察酒店。旅行团成员们手眼不停,笔记越记越厚……

本报记者
潘碧云 孔明哲 萧君玮

海报设计 蒋玉涛