梅雨季·测评

连夜强降雨 道路积水否?

本报记者兵分多路实地走访几处易积水点

本报记者 李晓明 徐驰 罗水元 陈浩 姚储杰

昨晚7时05分,上海发布暴雨黄色预警信号并启动全市防汛防台Ⅲ级响应行动。

连夜强降雨可能造成城市道路积水,给市民出行带来困扰。面对暴雨黄色预警信号,市民反映的上海城市道路积水情况到底如何?实施了积水改善工程的那些易积水点,能否经受住考验?昨天,记者兵分多路,实地走访测评。

记|者|手|记

顽疾明显改善 细节仍待改进

"暴力梅"来袭,持续的强降雨不仅是对申城雨水排放系统的一场考验,更是对城市应急管理水平的一场考验。

大雨中,记者兵分多路,对城市多个易积水道路进行实地走访。从走访情况来看,强降雨带来的道路积水顽疾已经得到明显改善,尤其是中心城区的多个往年易积水点,在实施道路积水改善工程之后,排水能力大大提升,积水能够快速消退,"一下暴雨就'看海'"的情况不复出现,周边市民雨天"出行难"的困扰也得到有效解决。

城市防涝需要久久为功。实际上,经过持续几十年的建设投入,上海中心城区的雨水排水系统基本消除空白,雨水排放能力逐年增强。此外,积水道路的改善工作也持续了20多年,截至去年,已有355个道路积水改善项目落地,惠及黄浦、静安、徐汇、长宁、虹口、杨浦、普陀、闵行、宝山等9个区。身边一个个易积水点的"拔除",也让市民有更多、更直接、更实在的获得感、幸福感、安全感。

不过,虽然道路积水问题明显改观,但一些细节仍有改进空间。记者在走访中发现,往年并非积水易发地的道路,却因道路施工等原因出现积水新问题;还有一些已经实施了积水改善工程的道路,原本排水能力已经足够,却因为路面不平等原因依然存在积水现象。这就提醒相关部门需要更加注重细节,进一步优化管理流程,打磨施工工艺,让实事项目真正落到实处,效果不打折扣。

本报记者 李晓明

● 长宁区长宁路(中山公园玫瑰坊旁)

两块"坑塘"紧挨候车点

徐驰 摄

市民张女士反映,长宁区长宁路中山公园玫瑰坊商场出口处的公交车站旁,道路严重坑洼,容易积水。

昨天下午4时许,天空飘起小雨。记者在现场看到,这段长宁路毗邻轨交2、3、4号线中山公园6号出入口,靠近一座岛式公交车站,有737路、13路、54路和20路等多条公交线路,候车区将非机动车道和机动车道隔开。而机动车道两块1米长、20厘米宽、5厘米深的"坑塘"就紧挨着公交站点,积满大量雨水。

昨晚9时许,雨势逐渐加大,记者再次回到现场。即便在夜晚,这里依旧有不少市民撑着伞等候公交车。现场积水已淹没部分岛式候车区,道路下水道排水能力明显不足。

● 杨浦区安波路(营口路—沙岗路)

道路施工沟渠内积水

市民反映,安波路正在实施道路整治工程,路面被挖开,坑洼不平,下雨天积水严重,给过往行人和车辆造成不便。

昨天下午5时,记者在现场发现,目前尚在施工的路段主要集中于安波路的营口路至沙岗路段。由于雨势变小,道路积水已慢慢消退,仅在非机动车道上残留着几处积水点,水面也较浅,对过往非机动车辆的通行影响不大。不过在道路施工区域,两侧沟渠由于尚未完成管道安装,积满了雨水,施工方用铁栏杆隔离,非机动车只能借道通行。

据施工方介绍,此次安波路道路整治工程主要对车行道沥青路面进行翻新,对局部人行道进行修复,以及调换防沉降窨井盖等,整个工期预计为90天;施工期间,现场用护栏隔离并有排水措施,以确保道路通畅。

● 徐汇区龙水南路近龙南公寓

家门口道路成"积水潭"

徐驰 摄

龙水南路269弄龙南公寓多位居民反映,连日来,由于持续强降水,小区门口龙水南路积水严重,水势漫过脚踝。

昨天下午5时许,记者来到龙水南路现场。刚过云锦路龙水南路口,龙水南路越江隧道的施工工地便进入视野。此时,道路瞬间"收窄":机动车和非机动车只能并道而行,绿色的隔离栏勉强隔出一条步道供行人通行。

除了道路狭窄以外,路况本身也是一言难尽。大大小小十多处坑洼,无论是直径将近半米的"大坑",还是宽度约10厘米的"小坑",都暗藏积水,车轮驶过,水花四溅。

小区居民表示,自从隧道施工以来,家门口这段路彻底沦为"积水潭"。一方面,交通的"并道"压力导致马路频频被压坏,产生"凹塘"无数;另一方面,遇上暴雨等恶劣天气时,种种不利因素叠加,更令周边居民"有路难行"。

● 徐汇区喜泰支路(龙吴路—喜泰路)

"撩裤脚"日子一去不返

这一段路全长234米,虽然是一条小马路,但周边聚集了图情小区、工业技术学校和诸多沿街商铺,又是沟通龙吴路的一段重要支路,通行需求旺盛,往年也是道路积水的多发地。

昨晚6时许,记者在这条路上并未看到积水。据喜泰支路积水点改善项目相关负责人介绍,为了彻底改变喜泰支路排水难、易积水等顽症,他们拿出3步方案:扩容下水道,施工方将400毫米口径的管道扩容到1000毫米的规格,将排水量提升了一倍有余;重新排放两侧的支连管和用户管,增加道路和周边小区的泄水能力;结合排水工程,新建人行道和周边配套设施,进一步提升了道路的使用功能。

在图情小区住了20多年的市民陆阿姨告诉记者:"一到'落雨天',小区门口必定积水,阿拉只能撩起裤脚管走路。"如今经过改造,"撩裤脚"的日子一去不返,让她颇感欣慰。

● 杨浦区九潭路(眉州路—黄兴路)

改造后排水能力提升

李晓明 摄

杨浦区九潭路往年是道路积水"重灾区",一遇暴雨便"水流成河"。去年,该路段被纳入道路积水改善工程。经过改造后,它的路面积水情况如何?

昨晚6时,雨势渐渐加大。尽管经历了一天的持续降雨,但这条长约300米的马路依然干净整洁,无明显积水,排水过程非常顺畅。

"往年暴雨时,小区门口泛滥成灾,水位漫过上街沿甚至倒灌进小区。"九潭路上东田公寓的居民告诉记者,道路没改造之前,一到暴雨季节,积水最深的地方要到成年人的膝盖位置,"车子开出去就会熄火,居民步行出门更是难上加难。"

去年,九潭路实施道路积水改善工程,之后整条道路的排水能力大大提升,积水现象不复出现。居民纷纷感叹,今年终于不用再过"蹚水出门"的日子了。

● 静安区三泉路(共康路—保德路)

改造后仍残存积水点

李晓明 摄

静安区三泉路同样在去年实施了道路积水改善工程,但附近小区居民反映,在强降雨之后,三泉路依然出现道路积水问题。

昨晚9时,记者冒雨来到三泉路保德路口,沿着三泉路由南向北步行,沿途观察到三泉路主干道上并无明显积水情况,但在东侧非机动车道上持续分布着一片片长条状的积水点,部分积水点的深度能淹没鞋面,一旦有非机动车驶过,水花四溅。

共康前进公寓居民告诉记者,今年道路积水情况有明显改善,但非机动车道上仍有残存的几处积水点,影响居民正常通行。

记者发现,这些积水点的问题并非出在道路排水能力不够上,而是出在路面施工工艺上。东侧非机动车道路的路面高低不平,坑坑洼洼,而地面排水口的位置明显要高于这些低洼的积水点,导致雨水汇聚在洼地排不出去,形成一处处积水。

记者粗略统计,从三泉路保德路口到三泉路共康路口,长约800米的路面上有明显积水点十余处。

● 普陀区杏山路(枣阳路—曹杨环浜)

道路排水迅速无积水

普陀区杏山路北至梅川路,南抵中山北路,全长1.2公里左右。两旁既有曹杨四村、兰花园、梅花园等居民小区,又有曹杨二中附属学校和沿街商超店铺,人口密度较大。

昨晚9时30分,记者从杏山路中山北路口一路朝北步行。尽管雨势较大,马路也并不宽敞,但道路上没有明显的积水痕迹。排水口附近无积攒的落叶和其他垃圾等,几处下水道排水迅速通畅。

"以前只要一下雨,这条马路就必定积水,还很快会蔓延至上街沿。"据市民赵女士回忆,去年下半年至今年上半年,在道路积水改善工程实施之后,马路"焕然一新",排水能力得到明显改善。

● 轨交9号线松江南站站1号出入口

"积水成河"情况已改观

受访者 供图

市民王先生反映,他经常驾车到松江南站地面停车场,再换乘地铁。下雨天,他发现停车场靠近轨交9号线松江南站站1号出入口的路面上,经常有明显积水,车辆慢行通过时,也会溅起阵阵水花,停完车后更要涉水才能走到地铁站出入口。

记者了解到,此地积水问题频发,主要受松江南站枢纽建设影响,原排水管网排水功能失效,新排水管网及新开河道工程尚未建设完成。据松江区防汛办工作人员介绍,6月20日积水后,他们第一时间增开水泵,约2个小时后,积水退去。为了防止积水"回潮",这一周,区防汛办落实了多项防汛措施:在停车场地势最低处开挖雨水明沟,排水引流进雨水井;打通新旧排水管网,贯通新管网与周边向阳河道;设置6台水泵随时启动,并准备新水泵备用;加强值班巡逻,及时处置积水情况。上述措施落实后,该路段积水情况明显改善,"积水成河"现象不再出现。

● 奉贤区南桥镇红旗港路

排完积水并随时"备战"

有80多位市民反映,奉贤区南桥镇红旗港路88弄酩悦都会北门一段百米长的水泥路积水,影响市民出行。

记者赶到现场发现,积水已经基本排完,路面还放着抽水设备。小区保安称,这些设备是准备随时用来抢排此处道路积水的。南桥镇防汛办工作人员称,已召集小区居委会、物业等方面工作人员现场办公,将进一步开挖明沟排水,加速推进该小区北面道路的建设工作,力求治标又治本,彻底解决小区路口积水问题。