

普京抵朝访问 提升双边合作水平

寻求贸易结算体系“不受西方控制”

俄罗斯总统普京18日至19日应邀对朝鲜进行为期两天的国事访问。这是24年来普京首次访问朝鲜。

朝鲜劳动党机关报《劳动新闻》18日刊登普京文章。普京在文章中说,俄朝将发展“不受西方控制的贸易和相互结算体系”。

双方将签多份重要文件

据朝中社报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在平壤国际机场迎接普京总统到访。

报道说,金正恩表示,很高兴时隔270多天在平壤再次见到普京,普京对金正恩亲临机场迎接表示感谢。两人随后抵达锦绣山迎宾馆并进行了交谈。

塔斯社援引俄罗斯总统助理尤里·乌沙科夫的话报道,普京将与朝鲜最高领导人金正恩签署多份重要文件,其中包括缔结“全面战略伙伴协定”。

乌沙科夫说,上述协定将把“国际政治、经济、安全问题”以及多领域合作考虑在内,为俄朝两国“进一步合作勾勒前景”,不针对任何第三方国家。

俄方代表团成员包括分管能源事务的俄联邦副总理亚历山大·诺瓦克、国防部长安德烈·别洛乌索夫、外交部长谢尔盖·拉夫罗夫、自然资源、交通、卫生等部门部长以及航天机构主管。

乌沙科夫说,此次访朝主要活动安排在19日,普京与金正恩会晤,讨论“最重要、最敏感”的议题。其他活动包括检阅朝方仪仗队、签署多份文件、出席大型音乐会和国宴以及向纪念苏联红军烈士的解放塔献花圈。



■ 金正恩(中右)在平壤国际机场迎接普京到访

新华社发

反对非法单边限制措施

朝鲜《劳动新闻》18日刊登普京署名文章《俄罗斯和朝鲜民主主义人民共和国:跨年代继承的友好合作传统》。

普京在文章中写道,俄朝将发展“不受西方控制的贸易和相互结算体系”,共同反对非法单边限制措施;两国将在亚欧大陆建立一个“平等、不可分割的安全架构”。

普京在文章中说,俄朝将深化经贸关系,在人道主义、教育、旅游、文化等领域加强交流与合作。在俄朝共同努力下,此次访问将把双边合作提升到“更高水平”,促进“互惠平等合作”。

普京在文章中指责美国把所谓“基于规则的秩序”强加于世界,而这种秩序本质上是基于“双重标准”的“全球性新殖民主义独裁统治”。

普京上次访问朝鲜是在2000年7月,与当时朝鲜国防委员会委员长金正日会晤。金正日2001年、2002年和2011年三次访问俄罗斯。

2023年9月,金正恩出访俄罗斯。据朝中社报道,金正恩在俄远东地区阿穆尔州东方航天发射场同普京举行会晤,双方讨论了多项重大问题和合作事项,并达成协议和共识。其间,金正恩邀请普京访朝,普京接受了邀请。

王逸君(新华社供本报稿)

新华社上午电 日本卫生机构最新发布的数据显示,日本手足口病患者数周来迅速增加,今年以来已有近5万人确诊。大阪府、兵库县和鹿儿岛县等17个地区已就疫情发出预警。

日本媒体18日报道,本月3日至9日一周内,全国47个一级行政区中,17个行政区的定点医疗机构收治的手足口病患者人数超过警戒值。其中,大阪府情况最为严重,5年来首次发布针对这一传染病的预警;排在其后的分别为兵库县、鹿儿岛县、福冈县和群马县。

手足口病是由多种肠道病毒引起的传染病,5岁及以下儿童是高发易感人群。患者手、足、口腔等部位出现小疱疹或小溃疡,表现为嘴疼、厌食、低热。

对黎巴嫩发动进攻 以军批准作战计划

据新华社耶路撒冷6月18日电 以色列军方18日说,对黎巴嫩发动进攻的作战计划已获批准。

以黎局势持续升级,以北部地区多次遭到来自黎巴嫩的火箭弹袭击。以色列无人机18日空袭黎南部,造成平民1人死亡9人受伤。

日本手足口病高发 十七个地区发预警

全新一代昂科威Plus

焕新上市

不到20万即可入手

近日,越级大五座SUV——全新一代别克昂科威Plus正式上市,不仅在设计、舒适、安全、品质等全维度实现多达129项的产品力迭代升级,更完美实践了“油电同智”的造车理念,展现出别克品牌加速推动智能化转型的坚定决心与扎实步伐。

作为别克SUV家族的最新力作,全新一代昂科威Plus共推出3款车型,入门款价格22.99万元,不仅“标配即满配”,并且提供购置税全免、至高10,000元置换补贴,以及10,000元回购补贴等丰富的购车权益,令消费者可以不到20万元的价格,就可拥有一款越级大五座SUV,带来品质、价值增值更超值的体验。与此同时,早先上市的全新一代昂科威S价值这次也和昂科威Plus推新一起,带来价值焕新。别克昂科威家族正在以“油电同智”带来全面焕新,一起发力新时代,满足新时代家庭用户对高品质SUV的多元化、全场景用车需求。

全系标配eConnect智能座舱,让全新一代昂科威Plus“入门即智能”,在智能化领域实现了质的飞跃。新一代VIP智能电子架构、EYEMAX 30吋弧面6K屏、高通骁龙8155芯片等超一流硬件的加持,为用户带来了流畅便利的操作体验和沉浸式感官享受。同时,支持整车系统级OTA升级,让车辆常用常新,满足了消费者对智能化体验的持续追求。

在智能驾驶方面,新车标配eCruise L2级智能辅助驾驶科技,提供了包括ACC全速域自适应巡航、APA自动泊车等

最多14项辅助功能。其中,LCC智能车道居中辅助的全新升级拥堵辅助功能,在城市拥堵路况下可极大减轻驾驶者的疲劳感。而360°高清全景影像全新升级低速开启功能,则在窄道、小区等复杂路况下为驾驶者提供了更全面的视野支持。

近年来,随着新能源汽车的迅速渗透,燃油车市场面临前所未有的挑战。然而,燃油车作为汽车行业的基石,其庞大的市场规模和深厚的用户基础仍然不容忽视。如何在电动化时代稳住燃油车市场,成为各大车企亟待解决的问题。

别克品牌敏锐地洞察到这一行业趋势,率先提出了“油电同智”战略,通过智能化配置的提升,让燃油车在科技、便捷、智能等方面与电动车一较高下,以满足消费者在智电时代对高品质出行的需求。同时,在价格权益上,燃油车也通过“油电同权”更具竞争力。从全新一代君越到全新昂科威S,再到今天的全新一代昂科威Plus,别克品牌始终将智能科技作为旗下产品不断升级的重要驱动力,通过打造行业领先的智能体验,提升用户的价值感和获得感。这些车型的不断进化,不仅展现了别克品牌对于“油电同智”理念的践行,也为燃油车市场注入了一股新的活力。

值得一提的是,别克品牌的“油电同智”战略建立在扎实的基础上,是以上汽通用汽车强大的体系能力为后盾。其中,泛亚汽车技术中心不仅拥有国内超一流的开发实力,在整合全球资源以及技术储备方面尤其凸显优势。而去年组建的上汽通用汽车软件及数字化中心拥有一支精锐团队,专注于根据国内用户需求进行本土化的智能开发及应用,加速推动数字化、智能化与汽车的深度融合。到2025年,上汽通用汽车在电动化、智能网联化新技术领域的总投入将达700亿元。在智能化领域,上汽通用汽车正积极整合全业务链资源,加速“云管端”一体化布局,持续打造“汽车智能化时代”的先进技术、产品和解决方案。这种对智能化和电动化技术的不断投入和研发,不仅将为用户带来更加智能、便捷、舒适的驾驶体验。

面向未来,别克品牌将继续在智能化领域加大投入力度,探索更加先进的智能互联技术和自动驾驶技术。在守住燃油车基本盘的前提下,推动汽车产业向更加绿色、智能、可持续发展的方向。

全新一代昂科威Plus“入门即智能”,带给用户行业领先的智能体验

越级大五座SUV——全新一代别克昂科威Plus上市

广告