

张之臻连续第二年打入法网第三轮

红土上每一拍更要动脑筋去打



■ 张之臻战胜索内戈晋级第三轮
图 新华社

巴黎，雨一直下。打打停停，停停打打，北京时间今天凌晨张之臻终于完成了自己在罗兰·加洛斯的第二轮比赛。他以7比5、3比6、6比1、6比4战胜了意大利选手索内戈，连续第二年闯入红土大满贯32强，这也追平了他职业生涯个人大满贯最好战绩。

有时候，打比赛是有点玄学在里面的。

张之臻不喜欢打红土。他说的都是大实话：“打起来累啊。不仅要跑来跑去，发球也发不死对手，底线也很难打死对手，毕竟红土上大家都会滑步防守什么的。”不喜欢打红土的张之臻却总能在红土上有所表现。去年，张之臻在马德里大师赛一路闯入八强，捅破了中国男网选手的天花板，也焕新了自己的职业生涯，自此后创造了一个又一个纪录，成为中国男网的领军人物。今年上半年的硬地赛季，张之臻的表现差强人意，并没有如自己期望那般继续乘风破浪。但来到了红土热身赛，他的状态又回来了。四站比赛中，张之臻以5胜4负收获260个积分，并在罗马赛中打入八强。作为中国唯一进入正赛的男选手，张之臻以创纪录的世界排名第42位来到罗兰·加洛斯。

运气，似乎也不错。

其实，在人们的预期之中，张之臻的第二轮对手更可能是法国一哥、17号种子安贝尔。安贝尔很能拿捏张之臻，两人今年有过两次交手，后者全部落败。不过安贝尔由于生病，退出了此前的罗马赛，回到赛场后又一直状态不佳。来到罗兰·加洛斯，地利人和也没能帮到他，安贝尔首轮输给了索内戈。提起索内戈，那可是张之臻的老熟人。张之臻少年时期曾在意大利训练过近两年，

还代表过当地俱乐部参赛。一些资深的意大利网球迷可能也听过中国张这个名字。也因此，张之臻与意大利球员的关系一直不错，他与索内戈平日里就练过好几次球。“意大利球员是在红土上成长起来的，他们并不好打。”这是张之臻与索内戈第一次在红土赛场的正式交锋。比赛于周三开打，但张之臻首盘战至4比3领先后，因为大雨比赛押后至第二日进行。昨日，巴黎仍旧阴雨连绵。双方前两盘的比赛进行得有些焦灼，在1比1战平后，张之臻找到手感限制住对手的发挥，连下两城最终赢下胜利。

红土，对球员充满考验。不喜欢打红土的张之臻就从红土赛场学到很多。“在红土上磨炼确实对能力有帮助，毕竟回合多，你就必须想办法去打得更合理——硬地上也许一两拍就完事了，但红土上就要动脑筋去打，去想办法构筑每一分的攻防。”张之臻说。他将在今晚的第三轮比赛中挑战名将西西帕斯。面对这个大难题，他能动出什么样的脑筋？ 本报记者 华心怡

这个上海出品的骑行软件注册用户超3500万

蒋旻宸：行者无疆



“地球上有人地方，就有‘行者’的轨迹。”说这句话时，蒋旻宸的口吻是理性克制却又不失骄傲的。骑行和户外运动平台“行者”，全世界注册用户超3500万、记录数据近50亿公里、创建路书500万条……数字的雪球，还在越滚越大。而初创者蒋旻宸，眼下还不满40岁，中国第一，肯定是了。世界先锋，正在迈进。

世间红尘，我们都是行者。一程酣畅淋漓，一程阻滞郁结，笑着笑着哭了，哭着哭着笑了。然后，一辈子。蒋旻宸喜欢长途骑行，“一开始冲得很快，当中又容易泄气，爬坡时很慢，但坚持之后又有一种很强的成就感。这样的心路，和人生不是很像吗？”行者无疆——致“行者”，上海出发的拓荒者，也致在路上的所有人。



▲ 自主创建的智能硬件热销海内外



■ 骑行和户外运动平台“行者”初创者蒋旻宸
本报记者 李铭坤 摄

1 保守的“创新者”

蒋旻宸是不怎么爱安的。他一直都是别人的孩子，却执拗着走自己的路。从上外附中保送至浙江大学竺可桢学院光电信息工程专业，蒋旻宸毕业后很快有了一份体制内的工作。不太难，可预测，却少了他想要的火花。“我们专业毕业的，对口工作就是AI眼镜、VR之类的。”他很快辞职，申请了伦敦国王大学，读的是数学系的神经网络和信息处理。“念完硕士本来还想读博，但我知道自己并不适合搞科研。”他进入了伦敦的金融行业。在伦敦两年多的时间，投行的工作对蒋

旻宸来说也没什么挑战性。2014年前后，国内创业热潮一浪高过一浪。他毅然放下一切，回到上海。“总要做点让自己热血沸腾的事情。”

在伦敦的时候，蒋旻宸住在泰晤士河畔，每天骑着自行车翻过一座桥去上班。周末，三五好友又会骑车远行。他喜欢这种闲适中带着考验耐受的节奏。回到家乡，蒋旻宸的第一个创业项目是社交平台“许愿树”。“社交网络平台是需要烧钱的，越多风投资金进来，扩张的规模越快，越多人上这个平台，

才会越好玩。”虽然蒋旻宸喜欢挑战，但其自言性格中有很强的自我保护警觉性。他只是个保守的“创新者”。“我叫停了。我所有的探索是基于可控、可操作的。”一个理科生的理性。

这个时候，“骑行”的主题便如此自然地浮出水面。兜兜转转，对的人，你不会错过。他拉上了几个志同道合的浙大校友，一起开始创业。2014年底，他推出了国内首款智能自行车“启孜”。而就在一年前，蒋旻宸准备做智能自行车时，中国还不曾出现任何一款智能自行车，即使后来的小米、百度等明星企业加入，他们也只能被称为蒋旻宸的后来者。

2 自“鬼门关”涅槃

设计、生产智能自行车，蒋旻宸是先行者，但过高的成本让想象的美好变得有些不切实际。成长的代价，或者说成长的代价所带来的智慧之一，就是学会放弃。“卖车”这件事，行不通。好在，2015年年初蒋旻宸收购了国内最大的骑行平台“行者”，实现软硬件生态系统的融合。而“行者”后来也真正成为蒋旻宸的创业核心。

刚接手时，“行者”的工具功能很强大，但是缺少社交和互动性。因此蒋旻宸的团队立即开始了一系列改版工作，并提出了“虽千万里，吾往矣”的口号，揭开了行者平台的新篇章。与其他类似平台相比，“大数据”是“行者”的黑匣子。1亿条轨迹数据、21亿公里运动里程、300万条导航路书、10万户外俱乐部……一些知名企业都想要找蒋旻宸买这些

数据，但再艰难的时候，他也没舍得送出这些宝贝。蒋旻宸关于未来的设计目标之一，就是通过地理信息数据与运动生理数据的融合，达成智能训练建议。“目前运动数据分析和智能运动建议等大数据增值服务已经在行者内上线，还有了几十万的付费用户。但我们的最终目标是AI教练。每个人运动的目的都不一样，有人想要减肥，有人想要保持身体健康，只要他们输出需求，我们的AI教练就会基于海量数据以及个人数据的分析，给出私人定制化的服务。”

说起AI教练，蒋旻宸眼里有光。但身边的人都知道，“行者”如今有多光彩熠熠，曾经就有多岌岌可危。2018年的时候，“行者”前景未明。蒋旻宸坦承：“公司确实遇到‘生死抉择’，是继续做互联网社区变现，还是选择

自主创建智能硬件品牌？”即便当时遇到了困难与阻滞，但他依然不愿意接受风投的对赌协议。最终他们开始做智能硬件，研发出多款智能码表及赛事智能硬件小黑侠。“别看这么个小东西，其实有100多个材料供应商。我花了大量的心思去找原厂，大大降低了成本。”第一款产品上线后的一周，蒋旻宸和太太在横道线等着过马路时，遭遇飞来横祸。雨天，一辆疾驰而来的小汽车撞飞了路边站定的两人。蒋旻宸只是软组织受伤，而太太颅内出血在医院躺了四个月。康复后，她失掉了嗅觉。很长一段时间，两个人都有了创伤后应激障碍，看到过马路就心惊。而如今，他已经能够拿出存在手机里的这段事故视频，平静地分享，甚至还淡淡地笑言：“后来想想，这一撞大概把霉运都撞走了。”是的，智能码表大卖，公司不愁钱了。行者，也果然把路越走越宽阔。

后记

蒋太太当年在美国为投行工作，主理各个公司的上市业务。蒋旻宸说：“我给她画了张‘饼’，她就回国到我的公司来当CFO了。”

算是真正经历过生与死了，蒋旻宸变得更加超然。“谁能想到之前去过鬼门关，现在连孩子都有了。”他仍旧喜欢骑行，感受路上的风景和内心的波澜。他的“行者”从中国走向世界……悲喜之间，人生路几乎已行至一半。蒋旻宸一直都明白自己要什么：“国家队现在用的都是国外的产品，希望我能将人工智能的大模型AI做好，用中国科技赋能中国队。”

本报记者 华心怡