

盘活可用公共空间 充电设施“应建尽建”



5月1日,开鲁路286弄小区新建的4个非机动车棚投入使用,困扰640户居民十多年的“人车抢梯”问题终于解决了。得益于社区“三驾马车”与居民“双向奔赴”,非机动车棚从征询到建成启用仅用时一个半月,效率很高。

► 开鲁路286弄小区新建非机动车棚投入使用 杨玉红 摄



电动自行车因经济、便捷等特点,已成为人们出行的重要交通工具,更成为快递、外卖等行业的必备生产工具。但是,因电动自行车违规停放、充电等引发的火灾事故时有发生,有时甚至因室内充电引发火灾造成人员伤亡。开鲁路286弄小区有5幢1梯8户的16层小高层,建造于上个世纪90年代。受小区原有规划限制,没有非机动车棚,大部分居民推着非机动车上下电梯,将车辆停在楼道里。

“今年2月底,南京某居民小区因电动自行车引发火灾造成人员伤亡的事故令人震惊。小区居住安全永远排在第一位。”杨浦区殷行街道

工农二村第一居民区党总支书记章咏梅说。事故发生后,她立即邀请业委会、物业公司共商共议,在小区海报栏、楼道口、电梯内张贴《安全提示》,宣传“电瓶车进入电梯”“电瓶车放在楼道中充电”的危害,提醒居民要提高安全意识。不少老人心急如焚地跑到居委会投诉,一层楼道停放了七八辆电瓶车,“飞线”充电的电源线如同蜘蛛网,一头连着充电器,一头伸向各家各户,安全隐患突出。居民都希望能从根本上解决楼道停车充电问题。

了解了居民的意愿后,章咏梅带领居民代表、志愿者、楼组长挨家挨户排摸车辆数量,收集居民们的

需求和想法。他们从16楼往低楼层走,挨家挨户敲门了解情况。白天敲不开门,晚上再去敲门;工作日没人应答,周末再上门。一周内,他们排摸出小区非机动车有近500辆,同时收集到了不少居民的诉求。

摸清情况后,居委会指导小区业委会召开业主大会,征询小区内加装非机动车集中充电车棚方案,最终获得业主们高票通过。小区业主王国良说,征询期间,居民们纷纷建议“车棚一定要防雨”“远离居民楼”等。

在充电设施的前期选址期间,“邻避效应”是常见的问题。居民都有充电的需求,但都希望集中充电

的位置不要在家门口,担心安全隐患。章咏梅说,对于选址的标准,首先是安全第一,远离配电房、变压器等;其次,要方便居民,选择小区出入口、垃圾箱房附近等人流量较大的区域;最后,要把负面影响降到最低,“螺蛳壳里做道场”,盘活可用公共空间,尽量远离居民楼,不影响小区内的交通通行。基于这些原则,他们确定了新增4个非机动车棚的点位。

经过一个月的紧张施工,今年5月1日起,小区内新增4个非机动车棚全部投入使用,新增了160个充电插口、近400个停放车位,基本解决了居民的燃眉之急。与此同

时,5幢居民楼的电梯都增设了梯控装置,阻止电动自行车通过电梯“进楼入户”充电。

据了解,近年来,本市持续推进住宅小区电动自行车充电设施建设,截至去年底,全市约1.3万个住宅小区中,已有约1.25万个住宅小区建有电动自行车充电设施,已基本实现本市住宅小区电动自行车充电设施“应建尽建”。对于尚不具备场地建设条件的住宅小区,各区相关部门也在通过因地制宜建设露天分散充电桩、充(换)电柜、小区外公共充电设施等方式,争取早日实现住宅小区电动自行车充电设施全覆盖。

本报记者 杨玉红

上海启动失业保险稳岗返还工作 返还资金采用 “免申即享”方式发放

本报讯(记者 鲁哲)市人力资源和社会保障局今天发布消息,本市启动失业保险稳岗返还工作,预计60多万户用人单位受益。

市人力资源和社会保障局介绍,按照人社部《关于延续实施失业保险援企稳岗政策的通知》、市政府《减轻企业负担支持中小企业发展若干政策措施》要求,近日,市人社局会同市财政局、市发改委、市税务局出台《关于实施失业保险稳岗返还的通知》。失业保险稳岗返还的对象范围是:2023年裁员率不高于5.5%,按时足额缴纳失业保险且信用记录良好的本市企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所,以及以单位形式参保的个体工商户。在

返还比例上,以企业及其职工2023年实际缴纳的失业保险费总额为基数,大型企业按30%、中小微企业按60%返还。返还资金不仅能用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训,还可作为降低生产经营成本的支出。

此外,为提高用人单位的获得感和便捷度,失业保险稳岗返还资金采用“免申即享”的方式发放。经大数据比对、符合条件的用人单位将陆续收到推送短信,单位通过人社自助经办平台对银行账号等相关信息予以确认,经市区两级人社部门审核、公示后,稳岗返还资金将直接拨付到单位账户。根据工作安排,首批符合条件的用人单位将于近日收到返还资金。

在国道上 探寻“大国之道”

“信仰之路”主题采访启动

本报讯 今年是中华人民共和国成立75周年。昨天,解放日报启动“信仰之路Ⅱ·大国之道”主题采访活动,寻访多条重要国道,展现75年来我国经济社会发展取得的巨大成就,特别是十八大以来习近平新时代中国特色社会主义思想的生动实践,诠释中国特色社会主义的制度优势和精神力量。

“信仰之路”是解放日报推出的重大主题报道活动品牌。2021年,解放日报曾开展“信仰之路·庆祝建党百年主题寻访”,遍访百年党史上的重要地标,梳理中国共产党人精神谱系,推出43期全媒体寻访报道和1个大型融媒体产品,并集结出版图书,

取得热烈反响。

此次启动的“信仰之路Ⅱ·大国之道”选取了G318、G228、G312、G219等具有代表性国道线路,聚焦“改革开放和高质量发展”“区域协调发展战略”“历史文化传承保护和中华文明探源”“生态文明建设”等主题,探寻其间的治国之道、发展之道。

“信仰之路Ⅱ”采访过程将充分发挥解放日报融合转型成果。除刊登报纸特刊、随采随发图文稿件外,还将与有关平台合作,推出系列视频报道和融媒体产品。

市委常委、宣传部部长赵嘉鸣为采编团队授旗,副市长解冬出席仪式。



今日论语

近日,网传“上海公交司机好心扶摔倒老人反被讹”的视频,引发关注。据虹口警方核实,老人为醉酒状态,不存在讹人情况。此前,司机所在车队已表示,该驾驶员操作没有问题。

街头遇到有人跌倒,特别是老人,究竟“扶不扶”,近年来屡屡成为热议话题。不扶,有悖传统道德规范;扶,万一碰上被讹的事情,很有可能给日常生活带来大麻烦。此次网传的视频显示:公交车司机扶老人时,老人疑执意躺在地上,最后还不让司机开车走。醉酒老人不当行为虽不是讹人,但还是影响了公交车正常运营,应予批评。

助人反被讹,这样的事情总会引起很大的关注,也严重挫伤了人们见义勇为的积极性。不能让见义勇为者心寒,更要让讹诈救人者担责,但也不能总认定被扶老人一定讹人。2020年,一段“小学生扶摔倒老人反被讹”的视频引发广泛关注,然而警方通过监控视频发现,老人摔倒是由小学生打闹引起的。

少些『扶后之忧』,多些善意理解

扶还是不扶,不应该成为让人困惑的难题。激活社会的正能量,一方面需要有关部门出台法律法规,为见义勇为者“撑腰”,让他们在司法纠纷中承担“零风险”,像《上海市急救医疗服务条例》中规定:紧急现场救护行为受法律保护,对患者造成损害的,不承担法律责任;另一方面,要通过监控等还原真相,及时回应公众疑问,此次虹口警方的快速回应,赢得了很多网友的点赞。

老人因一时“迷糊”而发生“误会”并不罕见,这并不是“老人变坏了”,也不是“坏人变老了”。对于公众来说,别左右情绪,也别被情绪左右。多些善意与理解,才会让更多好心人在老人倒地后愿意并且敢于去扶。

方翔

华政百年老建筑焕新

2020年以来,“一江一河”两岸公共空间贯通提升华政段建设开展,对27栋“国保级”校园建筑进行修缮,更好展示沿线优秀历史建筑风貌。近日,位于苏州河畔的华东政法大学长宁校区陆续完成多栋老建筑修缮,其中两处举办首展,将陆续向公众开放。

本报记者 刘歆 摄影报道



◀ 24号楼,原圣约翰大学校长卜舫济旧居所在

► 26—27号楼,中国奥林匹克委员会的发源地,1924年,中国奥委会前身——中华全国体育协进会在这栋小楼酝酿成立

