

东航昨接收增订100架C919的首架机

6月1日C919将首次境外商业飞行

本报讯(记者 金志刚)在国产大飞机C919商业运营迎来一周年之际,昨天,作为全球首发用户的东航,正式接收新增订100架C919的首架机。该架飞机编号为B-919G,东航C919机队规模增至6架。

去年5月28日商业首航,东航C919商业运营机队实现了“0到1”的突破。近一年来,达到5架飞机、多条航线的初步规模化运行,实现了从“1到5”的突破;随着100架

“大单”的首架机交付,正实现从“6到100+”的突破。这标志着国产大飞机C919大规模、大机队的商业运营全面加快。作为民航国家队、主力军,中国东航运营的C919机队向着“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”的目标稳步向前推进。

截至昨天,东航5架C919飞机在首航当天及后续上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴及上海虹桥-西安咸阳3条航线上累计执

行航班2181班,总计商业运行飞行时间6090小时,承运旅客近30万人次。C919运行技术状态正常,安全飞行表现良好,日利用率等指标稳步提升,综合运营能力得到全面检验。

值得一提的是,今年6月1日,东航将使用C919大飞机,执飞“香港-上海”商业包机航班,承运从香港前往上海参加“沪港同心”交流活动的香港大学生,这将是C919首

次境外商业飞行。

东航成立了“C919创新工作室联盟”,着力推进C919机队管理创新和技术创新,努力向着实现体系化机队管理、系统化C919人才培养、提升飞机商业竞争力的目标迈进。目前,东航C919飞行员数量已超过60名,C919乘务员数量已有8批近170名,培养C919机务人员60余名,签派员40余名,完成该机型的

自C919投入商业运营以来,越来越多的旅客体验,乘坐了国产大飞机,C919执行航班客座率保持着良好的表现,航班平均客座率近80%。随着此次100架订单开启交付,东航C919机队将不断壮大,预计到今年底,东航C919机队将达到10架,执飞的航线也会继续“上新”。后续,东航C919将主要投放至东航主基地市场及重要商务、旅游干线市场。



李政道研究所:打造具有全球影响力的科创“引擎”

加快形成基础研究“上海学派”

在5月27日举行的“高质量发展调研行”上海主题采访活动中,记者来到了李政道研究所采访。

步入一楼大厅,有着巨型玻璃穹顶的球形空间敞亮空旷,身处其中忍不住抬头“仰望星空”。玻璃穹顶下,层层环形木制阶梯座椅,为科研工作者营造自由交流的场所,是名副其实的“会客厅”。阶梯外侧,是长达600米的“天问”长卷。

“天问”所代表的,是中国人追寻宇宙奥秘的千年之叹,是数千年来探索无穷远方的不懈努力,也是李政道研究所科学家们探究自然极限、拓展认知疆域的精神——“宇宙”正是李政道研究所研究的重要领域。

上海交通大学原校长、李政道研究所所长、中国科学院院士张杰介绍说,李政道研究所在第一个五年建设期,完成了位于上海张江科学城核心区的大楼建设,形成了天文与天体物理、粒子与核物理、凝聚态物理三大研究方向,组建了各个研究方向的科研队伍。



海铃探路者仪器舱

本报记者 陈梦泽 摄

他说,目前该所正发挥大科学研究范式的优势,聚焦根本性科学问题。“全所围绕‘极端宇宙条件下物质的起源与演化’进行全方位深入探索,以期实现重大突破。目前已完成《李政道研究所2035发展规划》,希望用3个5年的时间,形成基础研究的‘上海学派’,到2035年,建成有重要学术影响力的世界

一流基础科学研究所。”

进入大科学时代,科学的发现更离不开科学装置。粒子实验室、海铃实验室、天体物理平台实验室……这些大科学装置的灵感“始发地”,全汇聚在李政道研究所。

据介绍,针对探索根本性科学问题的需要,李政道研究所上海张江大本营建设了实验室天体物

理实验平台,拓扑材料研究实验平台、大规模科学计算平台三个研究平台,并在全国范围内同时启动三个前进观测基地的布局,包括位于四川锦屏2400米深地的PandaX暗物质和中微子探测装置二期建设、青海冷湖4200米海拔的JUST光谱望远镜一期建设、海南南海3500米深海的TRIDENT中微子望远镜(“海铃计划”)一期建设,进行科学研究。

李政道研究所从事的基础研究,将会如何影响社会经济发展?张杰说,人类社会的进步不能只关注做应用,还要在根本的科学规律发现上作出更大努力,新质生产力其实也和基础研究息息相关。他以自己的专业(物理)举例道,人类社会将来要走向一个无碳的社会,但现在的能源大部分是和碳有关,人类的终极能源——核聚变能源,是比现在的裂变更安全、能量密度更高的能源。这个就需要有从0到1的突破,一旦突破,会给人类社会带来翻天覆地的变化。

本报记者 杨硕



今日论语

随着全国各大景区进入旅游旺季,社交平台上关于旅游的讨论热度上涨,其中“景区厕评”的帖子也多了起来。所谓“厕评”,就是对厕所进行评价、测评。游客们发布帖子分享经验,为后来者提供指南。

去一个地方旅游,厕所一般不是首先考虑的因素,但厕所设施如何,却很可能影响到旅游体验。一个干净卫生、设施完备的厕所,既能满足游客的基本生理需求,也能让人心情舒畅;相反,要是如厕环境较差,恐怕就会被游客们吐槽,甚至影响到当地的形象。当然,一些较为偏远的景区、景点突然爆火,现有设施一时难以承受大增的人流量,也是一个客观原因。

实际上,对一个地方的公共厕所进行“厕评”的,不只是游客,也可能是生活在当地的人。比如,有正在某个城市读书的大学生,计划“厕评”当地的100个公共厕所,网友给她留言,“你做了我一直想做的事情”。从广义上说,关于厕所的网络讨论、市民向媒体的反映等,都可以视为一种“厕评”。人有三急,无论对市民还是对游客来说,厕所虽小,但必不可少。作为一种公共服务设施,厕所一定程度上可以体现出文明程度、服务水平和管理能力。

近年来,国内各地的厕所设施条件正在持续提升。当下,对厕所的评价标准也不是简单地停留在最基础的“干净卫生”,能不能夜间开放、标识是否清晰、无障碍程度如何、有没有经过适老化适幼化改造、男女厕位比例是否合理……都可能成为评价的维度。比如本报此前报道过,沪上部分轨交站点厕所或是标识不清,或是路途较远,或是设置过少,造成了如厕难问题。

从“厕评”中看到服务短板,继而有针对性地提高服务水平,市民的生活品质、游客的旅游体验,都将从中受益。

从「厕评」中看到服务短板

纪玉

上海港罗泾港区集装箱码头改造一期项目预计7月投运

老旧煤码头“变身”智能新港区

1997年建成投产的罗泾码头,曾是上海港煤炭、矿石运输的主要作业区,散货的最大年吞吐量达1.1亿吨。不过,随着长江经济带高质量发展的需要和长江大保护要求的进一步提升,高污染、低附加值的煤炭码头亟须转型。

2022年9月,上海港罗泾港区规划修订方案获批,将百联油码头与现有煤炭码头一并调整为集装箱码头,采用最新科技,打造成先进的自动化码头。去年底,罗泾港区集装箱码头改造一期工程建成完工,现已运营调试约半年时间。近日,记者随“高质量发展调研行”采访团走进这座码头采访。

进入罗泾港,只见一辆辆无人驾驶的平板车运载着集装箱平稳行驶,与采访团乘坐的大巴车“并行不悖”。平板车会车时会“礼让”,十分智能。“罗泾港采用的AIV水平运输装备,使用了最新的导航、雷达技术,可以实现L4级别的自动驾驶”,



上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程

上港集团工程指挥部副总指挥秦涛告诉记者,与传统采用磁钉导航的AGV运输装备相比,采用自动驾驶技术让运输车有了“眼睛”,让集卡可以进入港口场区作业。而且,这项技术节约了埋设磁钉的成本,后续设备更新采购也更灵活。

经过一系列调试,港区已初步

具备正式运行的条件。记者了解到,码头一期设计年吞吐量260万TEU。码头设计岸线长1432米,主营航线为内贸航线。上港集团罗东公司总经理周伟告诉记者:“截至4月底,新改造的港区已完成超过23万标准箱的调试。码头昼夜最高调试生产量超过4000标准箱,目前,

码头已初步具备正式运行的条件,计划于7月正式投入运营。”

罗泾港区集装箱码头改造一期工程是我国首个系统化的旧码头改造项目,对旧结构的利用率达70%,剩下的30%如钢筋、混凝土等均被再次利用。整个改造过程中,没有一方废料运出,让工程对环境保护的压力降到最低。

“罗泾港区集装箱码头改造项目一期建成后,将充分发挥罗泾港区通江达海的区位优势,有效缓解上海港集装箱泊位能力不足的压力,补齐上海港短板的弱项,进一步优化上海国际航运中心集装箱枢纽港布局”,市交通委建设处副处长顾瑾告诉记者。此外,该项目深度融合了自动控制、大数据和人工智能技术,充分利用5G、5G+、车路协同、高精定位等尖端科技,为众多先进技术提供了难得的“实战”应用场景,极大地促进了产研融合。

本报记者 曹博文